

KATALOG
FÖRDERROLLEN

LAR TRANSPORTNI SISTEMI d.o.o.
SI/07/2017

www.tragrollen-lar.de



Das Unternehmen LAR TRANSPORTNI SISTEMI d.o.o.

LAR TRANSPORTNI SISTEMI d.o.o. ist ein Familienunternehmen. Das Unternehmen hat einen geregelten Nachfolgestatus. Die Tradition des Unternehmens reicht bereits lange in die Vergangenheit und dessen Entwicklung hat es durch verschiedene Organisationsformen bis zur heutigen Organisation gebracht. Seit dem Start in heimischen Garagen und Adressen entwickelte sich das Unternehmen in ein mittelgroßes Unternehmen. Technisch qualifizierte Kauffachleute im Außendienst sind im ständigen Kontakt mit den Käufern. Mit der Unterstützung von Kauffachleuten und anderen Mitarbeitern am Sitz der Gesellschaft bilden sie eine homogene Einheit, die noch so komplexe Ansprüche unserer Kunden befriedigen kann.

Wir **beschreiten** einen völlig neuen Weg auf den slowenischen und anderen Märkten, da wir unsere Käufer und Lieferanten erfolgreich zusammenbringen. Unseren Kunden gewährleisten wir mithilfe geprüfter und renommierter Lieferanten aus dem In- und Ausland schnelle Reaktionsfähigkeit und ein hohes Dienstleistungsniveau. Dabei verlassen wir uns nicht nur auf die hohe Qualität der Produkte, die wir anbieten, sondern ermöglichen auch aktive Zusammenarbeit bei der Lösung von Problemen und Projekte und unterstützen den Käufer beim Erreichen seiner Ziele.

Mit einer klaren Geschäftsvision, die auf unseren Wettbewerbsstärken aufbaut, verfolgen wir unsere Strategie, die langfristiges Vertrauen, Qualität der Dienstleistungen, hohe Fachkompetenzen und die Einhaltung vereinbarter Pflichten zum Ziel hat.

Unsere **erstklassige Organisation** und unsere hervorragenden Kenntnisse der Problematiken ermöglichen es uns, jedem Kunden stets eine Lösung für sein spezifisches Problem anzubieten. Besonders anspruchsvolle Projekte stellen für uns eine spezielle Herausforderung dar, bei der wir uns weiterentwickeln und die uns zur Weiterentwicklung unserer Produkte motiviert.

Wir bauen das **Vertrauen** auf, da Sie sich stets auf unsere Kompetenz und Erfahrungen verlassen können, denn wir hören Ihnen zu und beraten Sie richtig, und dies ist von unschätzbarem Wert.

Durch unsere **ständigen Bemühungen**, um die Zufriedenheit unserer Kunden bemüht, die wir auf partnerschaftlicher Basis aufbauen und mithilfe der wertvollen persönlichen Kontakte erweitern wir den Kundenkreis. Kunden, die uns kontinuierlich vertrauen.

Das erwiesene Vertrauen stellt jeden neuen Tag, für jedes neue Projekt und jedes neue Problem, bei dessen Lösung wir Sie unterstützen, eine **echte Herausforderung und große Verantwortung** für uns dar.

Wir freuen uns darauf, auch mit Ihnen zusammenzuarbeiten. Lassen Sie sich von dem, bezüglich der Produkte, die wir Ihnen hier vorstellen, überzeugen.

Inhaltsverzeichnis

FÖRDERROLLEN

Inhalt	Seite
Inhaltsverzeichnis	3
Bezeichnungen der Förderrollen	4
Ausführungen der Rollen und Maße	5
Materialien für Rohre	6
Materialien und Ausführungen der Achsen	8
Tabelle und Diagramme der Tragfähigkeit der Rohre und Achsen	9
Schmierung und Lagerausführungen	12
Bestellformular	13
SCHWERKRAFT-Förderrollen	14
Rollen mit niedriger Tragfähigkeit 100	16
Rollen mit mittlerer Tragfähigkeit 300	28
Rollen mit hoher Tragfähigkeit 500	36
Rollen mit sehr hoher Tragfähigkeit 700	44
ANGETRIEBENE Förderrollen	54
Angetriebene Rollen mit Kettenrad 150	58
Angetriebene Rollen mit Kettenrad 350	64
Angetriebene Rollen mit Kettenrad 550	72
Angetriebene Rollen mit Kettenrad 750	80
Sonderausführungen der Rollen	94
Angetriebene Rollen mit einer Nute für die Riemenscheibe GU360	96
Angetriebene Rollen mit einem Rad für das Poly-V-Riemenrad GP370	98
Angetriebene Rollen mit einem Rad für das Zahnriemenrad GZ380	100
Führungsscheiben für Rollen	102
Konische Rollen	103
Einseitig eingespannte Rollen	112
Bremsrollen und Bremstrommeln	116
Transporträder	118
Rollenleisten	120
Rollenleiste mit Allseitenrollen	123
Rollschiene	124
Palettenrollschiene	125
Info	126





BEZEICHNUNGEN DER SCHWERKRAFT-FÖRDERROLLEN

Beispiel: TIP KK520 60x1,5 A10 NN 6x15 EL=540

- ① **K** Rohrmaterial - verzinktes Metallrohr
- ② **K520** Lagersystem aus Metall - hohe Tragkraftklasse
- ③ **60** Außendurchmesser der Rolle (mm)
- ④ **1,5** Wanddicke der Rolle (mm)
- ⑤ **A10** Durchmesser der Rollenlagerachse (mm)
- ⑥ **NN 6x15** Ausführung der Rollenachse - Innengewinde
- ⑦ **EL=540** Einbaulänge der Rolle (mm)

SYMBOLE



150 (daN) - Informative Rollenbelastung auf der gesamten Rolle.



0 - 80 C° - Temperaturbereich



Schmierung



6202 - Lagertyp



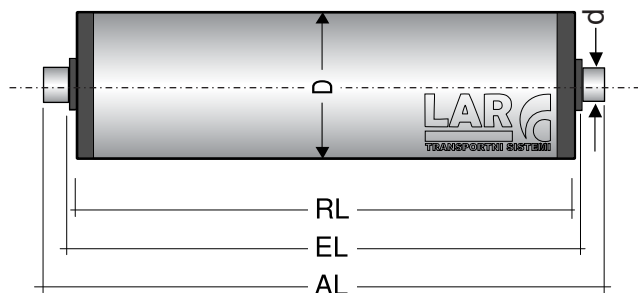
Anzahl der Zähne (des Kettenrads, Poly V, ...)

BEZEICHNUNGEN DER ABMESSUNGEN:

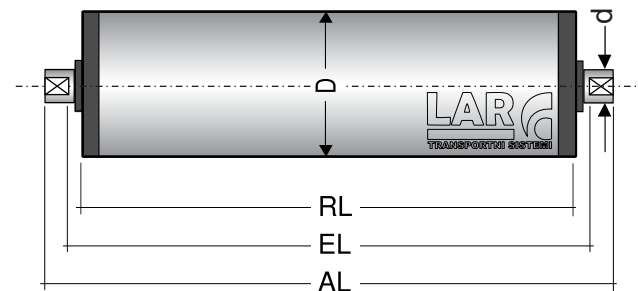
D	- Außendurchmesser der Rolle	(mm)
Ds	- Wanddicke der Rolle	(mm)
d	- Lagerachsdurchmesser	(mm)
RL	- Betriebsbreite der Rolle	(mm)
EL	- Einbaumaß der Rolle	(mm)
AL	- Länge der Lagerachse	(mm)

ACHSAUSFÜHRUNGEN:

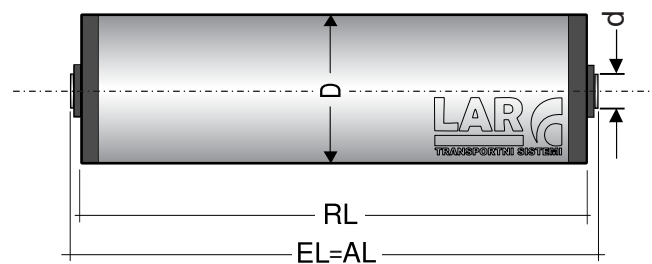
- G** - glatte, feste Achse
- VZ** - Federachse



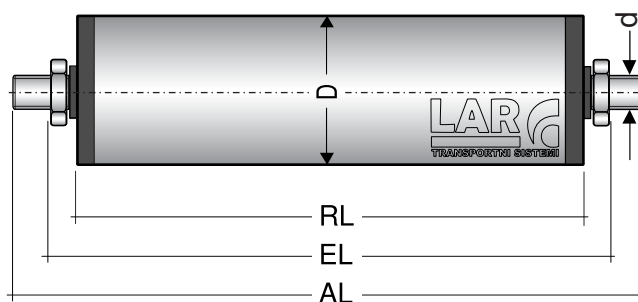
- NK** - Schlüsselfläche



- NN** - Innengewinde



- ZN** - Außengewinde



Alle Bilder und Skizzen sind symbolisch und stellen keinen tatsächlichen Zustand dar, sondern dienen lediglich der anschaulichen Darstellung.

MATERIALIEN – BESCHREIBUNG

J - Stahlrohr - schwarz

Stahlrohre gemäß der Norm EN 10305-3 sind geschweißt, kalt dimensioniert, mit kreisförmigem Querschnitt für eine präzise Anwendung mit einem bestimmten Außendurchmesser. Sie verfügen über genau bestimmte Toleranzen der Maße und eine bestimmte maximale Rautiefe.

K - Verzinktes Stahlrohr - hell

Stahlrohre, gemäß der Norm EN 10305-3, sind aus einem verzinktem Band geschweißt, kalt dimensioniert, mit kreisförmigem Querschnitt für eine präzise Anwendung mit einem bestimmten Außendurchmesser. Sie verfügen über genau bestimmte Toleranzen der Maße und eine bestimmte maximale Rautiefe.

X - 1.4301 INOX, Rostfreies Stahlrohr

Stahlrohre, gemäß der Norm DIN 17455, sind aus rostfreiem Stahl geschweißt, kalt dimensioniert, mit kreisförmigem Querschnitt für eine allgemeine Anwendung mit einem bestimmten Außendurchmesser. Sie verfügen über genau bestimmte Toleranzen der Maße und Rautiefe.

Al - AlMgSi 0.5, Aluminiumrohr

Aluminiumrohre sind aus Aluminiumlegierungen und entsprechen der Materialnorm gemäß EN 573-3 und 755-2. Die Rohre werden mit Hilfe des Pressverfahrens (T66) mit rundem Querdurchschnitt hergestellt. Dimensionen, Durchmesser sowie Querschnitt und die Masse befinden sich im Rahmen der zulässigen Abweichung gemäß EN 755-7.

P - PVC Plastik, Plastikrohr EN ISO 1163

Plastikrohre PVC (Polyvinylchlorid) bestehen aus nicht brennbarem Plastikmaterial mit sehr guter chemischer Beständigkeit und mechanischer Festigkeit, weshalb sie konstante thermische Belastungen im Bereich von -15 bis +60 °C gut vertragen können.

O - PVC Baytec-Belag

Der PVC Plastikbelag-Baytec wird an die Oberfläche der Metallrollen angebracht. Die Härte des Belags beträgt ± 63 ShA. Der Belag ist in 2 mm Dicke und in silbergrauer Farbe erhältlich.

MATERIALIEN – BEARBEITUNG

Verzinken : Saure Glanz-Verzinkung mit Blaupassivierung und gleichmäßigem Auftrag von Zink gemäß der Norm DIN 50961.

Rändeln : Wird auf der Rohroberfläche nach dem Verfahren DIN 82 und DIN 403 durchgeführt.

Gießen : Wird mit dem Gießen eines Polymers auf die Rolle nach Plan bzw. nach Vereinbarung mit dem Auftraggeber durchgeführt.

Gummierung : Wird mit dem Verfahren der Gummierung (Auftragen eines Elastomers) nach Plan bzw. nach Vereinbarung mit dem Auftraggeber durchgeführt.

Färbung : Wird zum Schutz von Metalloberflächen und der Verlängerung der Oberflächenbeständigkeit nach Vereinbarung mit dem Auftraggeber ausgeführt.

Weiteres :



- Gehärtete und/oder geschleifte Ausführungen werden auf Anfrage gefertigt.
- Das Gewicht der beschichteten Rohre hängt von der Art der Beschichtung ab.
- Verchromte, vernickelte und brünierte Ausführungen auf Anfrage.
- Wir gewährleisten Bedingungen zum Betrieb gemäß der ATEX-Richtlinie.

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

BEZEICHNUNG MATERIAL

J	-	Stahlrohr - schwarz
K	-	Verzinktes Stahlrohr - hell
X	-	Rostfreies Stahlrohr - Inox 1.4301
Al	-	Aluminiumrohr - AlMgSi 0.5
P	-	PVC Plastikrohr - grau oder blau
G	-	Stahlrohr mit Gummibelag
O	-	PVC Baytec ± 63 ShA Belag – grau-silber

ROHRMASSE

K - Stahlrohr - verzinkt

D (mm)	Ds (mm)	Gewicht (kg/m)
20.0	x 1.5	0.684
30.0	x 1.5	1.054
40.0	x 1.5	1.425
50.0	x 1.5	1.794
50.0	x 2.0	2.368
60.0	x 2.0	2.861
60.0	x 3.0	4.217
63.5	x 2.9	4.334
80.0	x 2.0	3.847
80.0	x 3.0	5.696
89.0	x 3.0	6.151
108.0	x 3.6	9.272
133.0	x 4.0	12.730
159.0	x 4.5	17.153

P - PVC Plastikrohr

D (mm)	Ds (mm)	Gewicht (kg/m)
20.0	x 1.5	0.137
30.0	x 1.8	0.245
40.0	x 2.3	0.419
50.0	x 2.8	0.640
63.0	x 3.0	4.217
90.0	x 7.0	6.151

O - PVC Baytec ± 63 ShA Belag

D = 30.0, 40.0, 50.0, 60.0, 80.0, 89.0 mm
Ds = 2,0 mm



J - Stahlrohr - schwarz

D (mm)	Ds (mm)	Gewicht (kg/m)
50.0	x 1.5	1.794
50.0	x 2.0	2.368
60.0	x 2.0	2.861
63.5	x 2.9	4.334
80.0	x 2.0	3.847
80.0	x 3.0	5.696
89.0	x 3.0	6.151
108.0	x 3.6	9.272
133.0	x 4.0	12.730
159.0	x 4.5	17.153

X -1.4301 INOX Rohr - rostfrei

D (mm)	Ds (mm)	Gewicht (kg/m)
20.0	x 1.5	0.684
30.0	x 1.5	1.054
40.0	x 1.5	1.425
50.0	x 1.5	1.794
60.3	x 1.6	2.385
80.0	x 2.0	3.847
89.0	x 3.0	6.151
108.0	x 3.6	9.272

Al - Aluminiumrohr

D (mm)	Ds (mm)	Gewicht (kg/m)
20.0	x 1.5	0.235
30.0	x 1.5	0.245
40.0	x 1.5	0.500
50.0	x 1.5	0.617

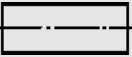

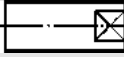


G - Stahlrohr mit Gummibelag

Die Gummierung von Stahlrohren wird auf Anfrage ausgeführt.

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

MATERIAL	STANDARD	SPEZIFIZIERUNG
J	- EN 10278	Stahlachse - schwarz
K	- EN 12329	Verzinkte Stahlachse – blank
X	- DIN10088	1.4305 INOX, rostfreie Stahlachse

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN

Durchmesser der Achse d (mm):	6.0	8.0	10.0	6k11	12.0	14.0	6k14	15.0	17.0	20.0	25.0
Gewicht (kg/m):	(0,222)	(0,395)	(0,617)	(0,823)	(0,888)	(1,208)	(1,300)	(1,387)	(1,782)	(2,466)	(3,853)
G  Glatt Achse	10	10	10	10	10	10	10	10	15	15	15
VZ  Feder-Achse	10	10	10	10	10	10	10	10	15	15	15
NK  Schlüssel fläche		5x10	8x10		10x10	12x10		12x10	14x10	14x10 14x15 15x10 15x15	18x10 18x15
NN  Innen-Gewinde		5x10	6x10		8x15	8x15 10x15		8x15 10x15	10x15 12x18	10x15 12x18	12x18 16x20
ZN  Außen-Gewinde	6x15	8x15	10x15		12x15	14x20				20x25	

- Alle Gewinde sind metrisch.
- Erhältlich sind alle bearbeiteten (J), galvanisch verzinkten (K) oder Inox (X) 1.4305 Achsen.
- Dem Außengewinde ZN wird immer auch eine Mutter mit niedriger Form für beide Seiten der Rolle beigelegt.
- Muttern M6/M8 entsprechen DIN 934 und Muttern M10/M12/M14/M16/M20 entsprechen DIN 439B.

Tabelle der Tragfähigkeit der Rohre und Achsen

T1 - Tabelle der Tragfähigkeit von Stahlrohren der Länge nach (informativ)

STAHLROHR

L - Länge (mm)

D/L	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
20	48	25	20	10	10	10	10	10						
30	90	60	40	30	20	15	15	15						
40		230	170	120	80	60	40	30						
50				330	190	140	100	80	60	50	40	35		
60						330	200	120	110	90	70	55	40	35
63,5								500	390	300	240	190	160	140
80							470	380	260	200	160	140	120	110
89									470	380	310	250	210	180
108										520	430	350	290	260
133											600	510	460	430

Tragfähigkeit (kg)

T2 - Tabelle der Tragfähigkeit von Plastikrohren der Länge nach (informativ)

PLASTIKROHR

L - Länge (mm)

D/L	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
20	100	40	12,5											
30	130	100	65	45										
40	170	165	155	130										
50	230	220	200	170	100	40								
63				640	300	170	120	75	45					
90				700	430	230	150	120	90	60	50	35		

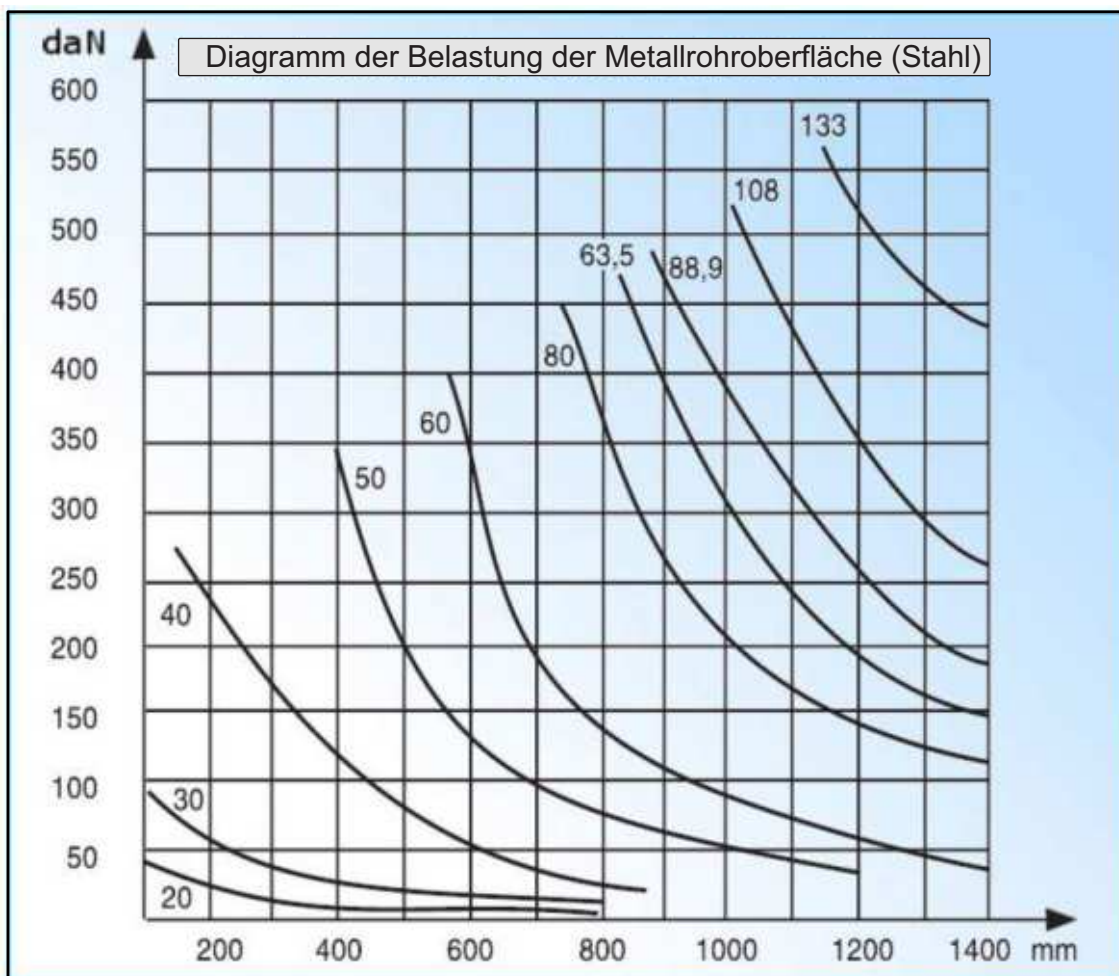
Tragfähigkeit (kg)

WICHTIG!

Werte in den TABELLEN (T1, T2) und DIAGRAMMEN (D1, D2, D3, D4) sind informativ und stellen nicht die eigentlichen Tragfähigkeiten von Rohren und Achsen dar. Tabelle und Diagramme dienen der anschaulichen Darstellung.

Diagramm der Rohrlasten

STAHLROHR



PLASTIKROHR

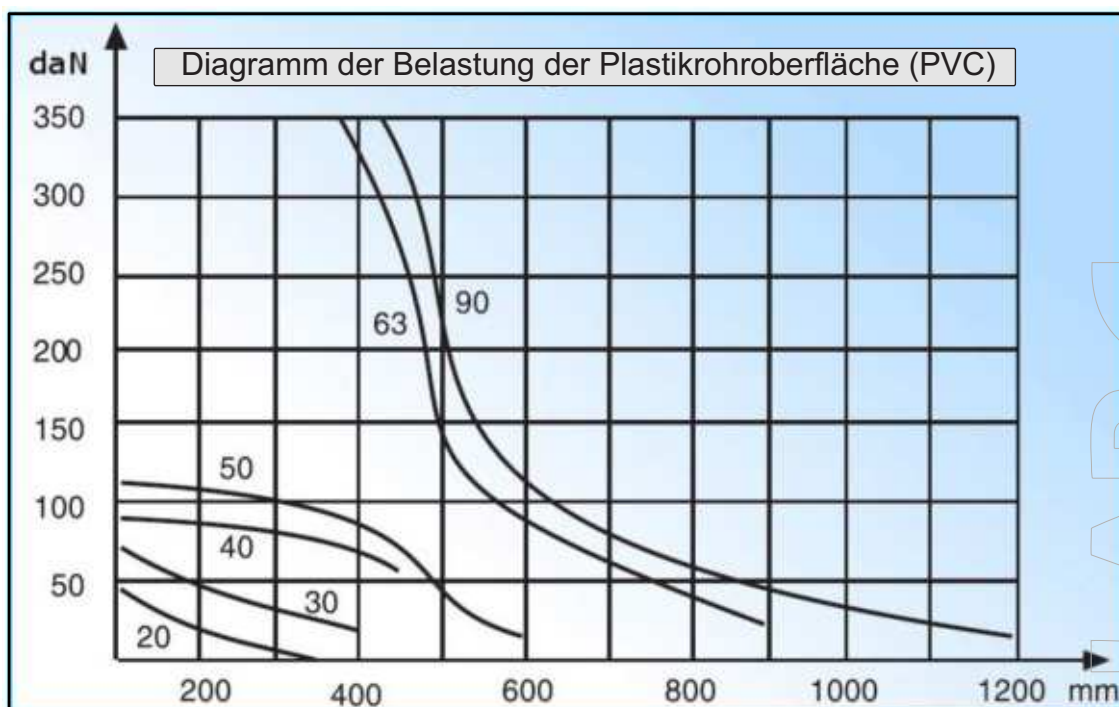
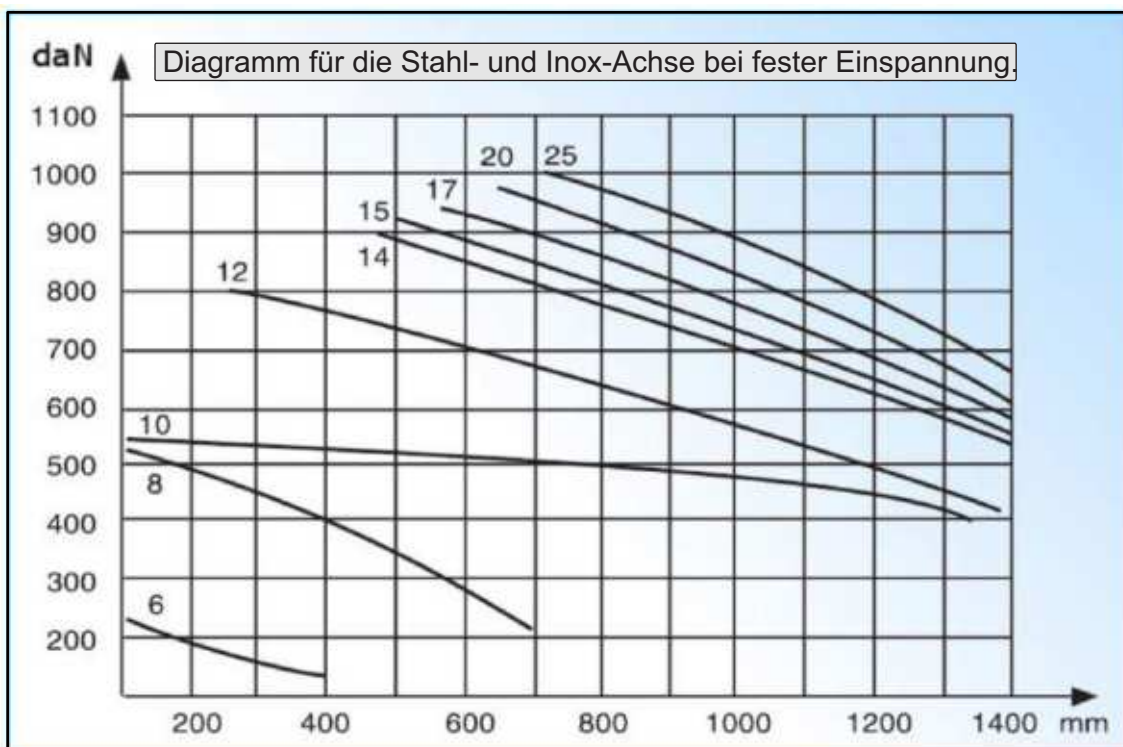
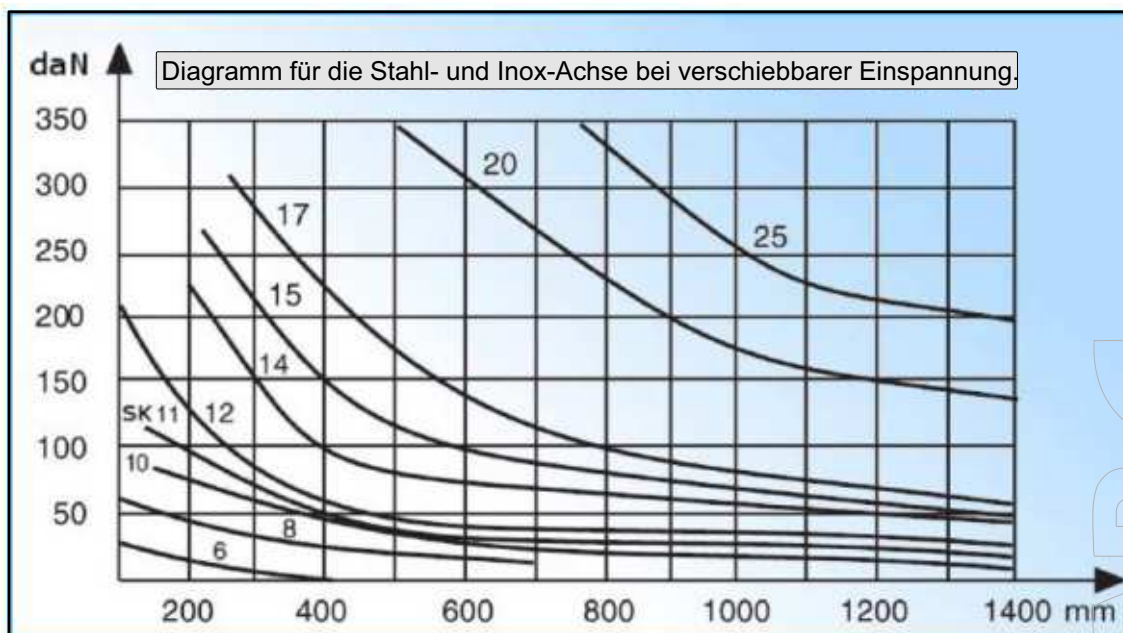


Diagramm der Achslasten

BEI FESTER EINSpanNUNG



BEI VERSCHIEBBARER EINSpanNUNG



SCHMIERUNG



- Das Lager ist nicht speziell beschichtet



- **EP0**
Das Lager ist geschmiert und somit im Temperaturbereich von -30 bis +120 °C temperaturbeständig.



- **EP2**
Das Lager ist geschmiert und somit im Temperaturbereich von -30 bis +120 °C temperaturbeständig.



- **Vactra 2**
Das Lager ist geschmiert und somit im Temperaturbereich von -15 bis +60 °C temperaturbeständig.

Für die Lager werden hochwertige und geprüfte Schmiermittel und Öle garantiert. Für Sonderzwecke und -anforderungen der Kunden können nach Vereinbarung auch spezielle Öle und Schmiermittel für die Lager geliefert werden, auch für hohe und niedrige Umgebungstemperaturen und weitere Sonderbedingungen.

LAGER

In Rollen, die das Unternehmen Lar transportni sistemi herstellt, werden Standard-Lager oder spezielle Lagersysteme verwendet, die speziell für den Einbau in Förderrollen hergestellt wurden. Für den einwandfreien und lang andauernden Betrieb der Rollen garantieren wir hochwertige Komponenten und Standard-Lager, die den europäischen Normen entsprechen.

Die Lebensdauer der Rolle hängt unter anderem auch von der Belastung der Rolle und der Drehgeschwindigkeit ab.

Bei allen Rollentypen wurden geschätzte Werte angegeben (max. empfohlene Geschwindigkeiten und Belastungen), die auf keinen Fall eine verbindliche Aussage zur Lebensdauer darstellen, sondern lediglich informativ sind.

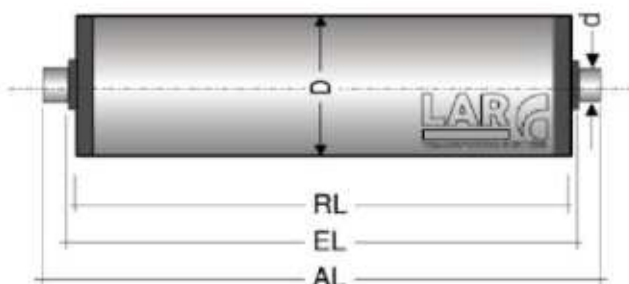
Die Rollenbelastung bedeutet keine direkte Belastung nur einer Rolle, sondern es gilt die Regel, dass die informative Belastung auf drei drehende bzw. funktionierende Rolle verteilt wird.

Zum normalen Betrieb der Rollen sind die Sauberkeit des Arbeitsumfelds und die regelmäßige Prüfungen der Rollen-Komponenten wichtig. Im Falle beschädigter Komponenten oder Teilen der Förderrollen raten wir vom weiteren Betrieb ab und empfehlen den sofortigen Austausch der Förderrollen.

Für Sonderzwecke und -anforderungen der Kunden können nach Vereinbarung auch spezielle Lager oder Lagersysteme bzw. spezielle Lagerausführungen nach vorheriger Anfrage geliefert werden.

Bestellformular

Info - Rolle				
Firma: _____				
Kontakt: _____				
Tel: _____				
Bestellung: _____		Frist: _____		
Datum: _____	Anzahl: _____	ID _____		
SCHWERKRAFT-FÖRDERROLLE		DNA: _____		PREIS: _____



ART DER ROLLE				
J Aus Metall	K Aus verzinktem Metall	P Aus Plastik (PVC)	X, Al Rostfrei (Inox, Aluminium)	O Rolle beschichtet

ABMESSUNGEN			
* D der Rolle = Rollendurchmesser	D		mm
* RL der Rolle = Betriebsbreite der Rolle	RL		mm
* EL der Rolle = Einbaumaß	EL		mm
* AL der Rolle = Länge der Achse	AL		mm
* d = Achsdurchmesser	d		mm
* OB der Rolle = Rollenbelastung	OB		DaN

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN				
G Glatte Achse (fest)	VZ Federachse	NK Schlüsselfläche	NN Innengewinde	ZN Außengewinde
		P ___ x ___ mm	M ___ x ___ mm	M ___ x ___ mm

SONDERAUSFÜHRUNGEN UND -ANFORDERUNGEN (BESCHREIBUNG)	

KENNZIFFER: _____	NAME: _____
-------------------	-------------

SCHWERKRAFT - Förderrollen - (P, K)

Förderrollen mit **NIEDRIGER** Tragfähigkeit - Tragkraftklasse

100



(bis 50 daN pro Rolle)

Serie: aus Plastik - Typ P100, P110, P102, P131

Serie: aus Metall - Typ K116

Förderrollen mit **MITTLERER** Tragfähigkeit - Tragkraftklasse

300



(bis 160 daN pro Rolle)

Serie: aus Plastik - Typ P330, P340, P342

Serie: aus Metall - Typ K320

Förderrollen mit **HOHER** Tragfähigkeit - Tragkraftklasse

500



(bis 300 daN pro Rolle)

Serie: aus Plastik - Typ P543, P544

Serie: aus Metall - Typ K530, K540

Rollen mit **SEHR HOHER** Tragfähigkeit - Tragkraftklasse

700



(über 300 daN pro Rolle)

Serie: aus Metall - Typ K744, K747, K748

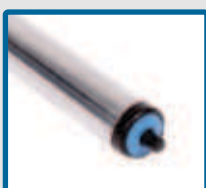
ZUSÄTZLICHE AUSFÜHRUNGEN

- AUS EDELSTAHL UND ALUMINIUM
 - SPEZIELLE OBERFLÄCHENBEHANDLUNG DER ROLLEN – RÄNDELN
 - MIT FÜHRUNGSSCHEIBEN
 - ANTISTATISCHE AUSFÜHRUNGEN
 - CHROMIEREN, FÄRZEN, GUMMIERUNG, GIESSEN, ...
 - HITZEBESTÄNDIGE ROLLEN MIT SPEZIELLEN SCHMIERMITTELN
 - BELAGE GEGEN SCHÄDEN, AUSRUTSCHEN, TEMP. BESTÄNDIG, ...
- FFÜR KOHLENBERGWERKE UND ZONEN, IN DENEN EXPLOSIONSGEFAHR HERRSCHT, BIETEN WIR ROLLEN AN, WELCHE DIE BETRIEBSBEDINGUNGEN GEMÄSS DER RICHTLINIE **ATEX IN DER ZONE I IM2 UND II M2** ERFÜLLEN.

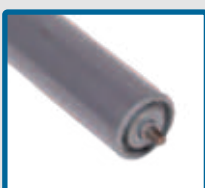




P100
P101



P110
P111



P102
P103



P131



K116



P330



P342



K320



P543



K530



K540



P740



K744



K747



K748



SCHWERKRAFTROLLEN

100 bis 50 daN pro Rolle

SCHWERKRAFT-Förderrollen mit NIEDRIGER Tragfähigkeit

Serie: aus Plastik - Typ P100, P110, P102, P131

Serie: aus Metall- Typ K116



Niedrige Tragkraftklasse 100

Rollen und Rollenbahnen in dieser Tragkraftklasse eignen sich für den Transport leichter und kleiner Waren, da die zulässigen Belastungen bis 50 daN pro Rolle sind.

Sie eignen sich für den Transport von Papier- oder Kartonverpackungen, kleineren Paketen und Behältern, Produkten in Plastikverpackungen für Drogerien, die Pharma- und Lebensmittelindustrie, sowie für den Transport leichterer Aluminium-, Kupfer-, Metall- und Elektronikprodukte, deren Gewicht nicht 50 kg pro Rolle überschreitet. **Geeignete Geschwindigkeiten der Rollen in dieser Kategorie sind bis 0,5 m/s.**

- Nützlichkeit :
- Für Schwerkraftförderer mit kleiner Belastung
 - Präzise Rollen, auch für axiale Belastungen geeignet
 - Reibungsloser Betrieb für Förderer mit Motorantrieb
 - Sonderausführungen - antistatisch
 - mit speziellen Schmiermitteln

LAR
TRANSPORTNI SISTEMI

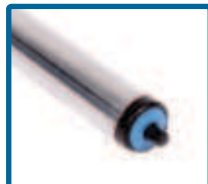


**P100
P101**



0-80 c° 14 daN

**Mit Feder P110
Mit Feder P111**



0-80 c° 20 daN

**P102
P103**



0-80 c° 20 daN

Inox P131



RL-31 Vactra 2 0-80 c° 50 daN



RL-16 Vactra 2 0-100 c° 60 daN

Rollen mit niedriger Tragfähigkeit 100



SCHWERKRAFTROLLEN

Typ: **P100**
P101

BESCHREIBUNG DER ROLLE

SERIE : P - Lagersystem aus Plastik
KLASSE : 1 - Rolle mit niedriger Tragfähigkeit
TYP : 00 - Stahl / 01 - Inox

NÜTZLICHKEIT :

- Leichte, kosteneffiziente Schwerkraft-Rolle
- In der Inox-Ausführung feuchtigkeits- und korrosionsbeständig
- Geeignet für kleinste Belastungen

ANWENDUNG :

- Hauseigene Fördertechnik
- Nur für Schwerkraftanwendung

EIGENSCHAFTEN :

- Genauer, reibungsloser Betrieb der Rolle, wegen des speziellen Kugellagers und Rohre aus Polypropylen
- Wasserfest
- Leichte und leichtlaufende Schwerkraftrolle

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

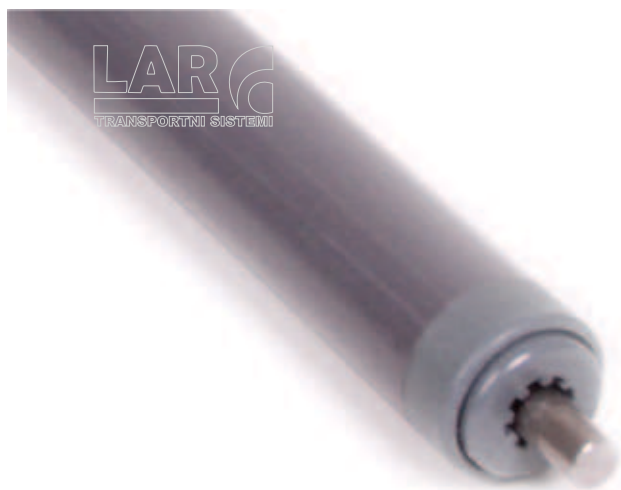
- Plastikrohr
- Metallrohr
- Aluminiumrohr

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN:

- Glatt, Feder-Achse
- Schlüsselfläche
- Innengewinde
- Außengewinde
- eine Mutter mit niedriger Form BM 12 (DIN 439) ist beigelegt

MATERIAL :

- Rollenlager : aus thermoplastischem Kunststoff mit einer Kugelreihe
- Lagergehäuse : aus Plastik
- Innenring : aus Plastik
- Wälzkörperkäfig : aus Plastik
- Dichtung : aus Plastik
- Buchse :
- Die Kugeln sind erhältlich :
 - aus Stahl (P100)
 - aus Inox 1.4034 (P101)



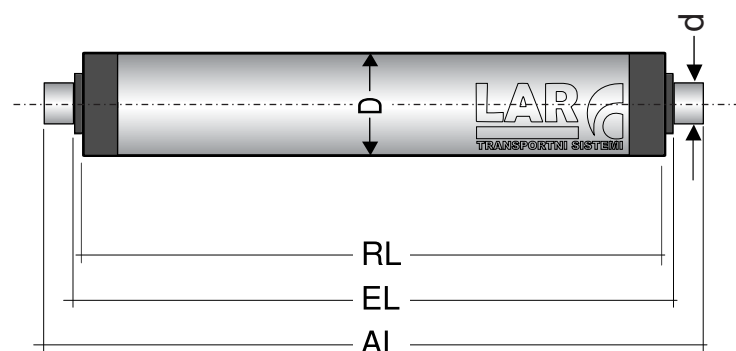
Typ:

P100
P101



0-80 °C 14 daN

Max. Geschwindigkeit: 0,4 m/s

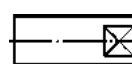
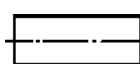


Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres								Max. Belastung daN pro Rolle*		Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A	P100	P101		
20 x 1,5	6,8	●	●	○		●	●	○	10	10	0,2	
30 x 1,5	6,8	●	●	○	●	●		○	14	14	0,3	
30 x 1,8	6,8				●		●		14	14	0,3	
40 x 1,5	8,10	●	●	○	●	●		○	14	14	0,4	
40 x 2,3	8,10				●		●		14	14	0,4	



○ - Ausführung auf Anfrage
● - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Rohre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.



Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder-Achse VZ	Schlüssel fläche NK	Innen-Gewinde NN	Außen-Gewinde ZN
20,30	6	RL=EL- AL=EL+	-4 20	-4 20			-12 30
20,30,40	8	RL=EL- AL=EL+	-4 20	-4 20	-6 20	-6 0	-14 30
40	10	RL=EL- AL=EL+	-4 20	-4 20	-6 20	-6 0	-16 30

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung: PP100 20x1.5 A8 VZ EL=370

www.tragrollen-lar.de

Rolle mit niedriger Tragfähigkeit P110



SCHWERKRAFTROLLEN

Typ: Mit Feder P110
P111

BESCHREIBUNG DER ROLLE

SERIE : P - Lagersystem aus Plastik
KLASSE : 1 - Rolle mit geringer Tragfähigkeit
TYP : 10 - Stahl / 11 - Inox

NÜTZLICHKEIT :

- Die Federrolle ist geeignet für kleinste Belastungen
- Leichte, kosteneffiziente Schwerekraft-Rolle
- In der Inox-Ausführung feuchtigkeits- und korrosionsbeständig

ANWENDUNG :

- Hauseigene Fördertechnik
- Nur für Schwerekraftanwendung

EIGENSCHAFTEN :

- Genauer, reibungsloser Betrieb der Rolle, wegen des speziellen Lagers und der Basis aus Polypropylen
- Leichte und leichtlaufende Schwerekraftrolle
- Lager mit Federachse

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

- Plastikrohr
- Metallrohr
- Aluminiumrohr

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN:

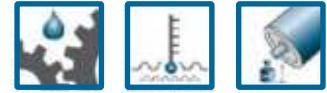
- mit Feder

MATERIAL :

- Rollenlager : aus thermoplastischem Kunststoff mit zwei Kugelreihen
- Lagergehäuse : aus Plastik
- Innenring : aus Plastik
- Wälzkörperkäfig : aus Plastik
- Dichtung : aus Plastik
- Buchse : aus Plastik
- Kugeln und Feder sind erhältlich :
 - aus Stahl (P100)
 - aus Inox 1.4034 (P111)

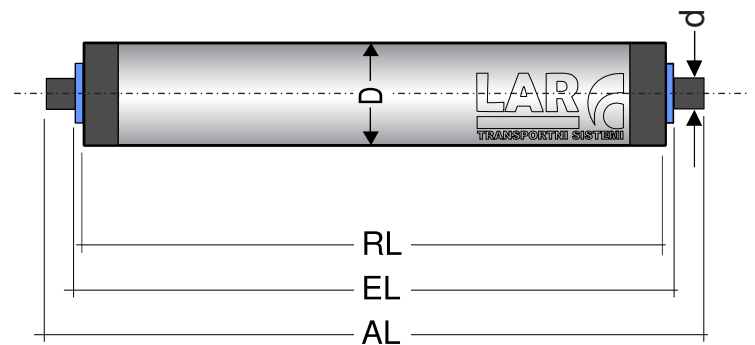


Typ: **Mit Feder P110**
P111



0-80 c° 20 daN

Max. Geschwindigkeit: 0,5 m/s

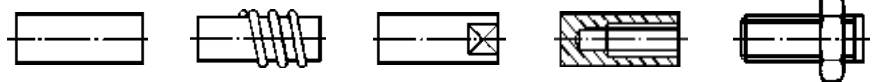


Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres								Max. Belastung daN pro Rolle*		Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A	P110	P111		
20 x 1,5	6	●	●	○		●	●	○	16	16	0,2	
30 x 1,8	8				○		●		20	20	0,3	
40 x 2,3	8				○		●		20	20	0,4	
50 x 2,8	10				○		●		30	30	0,5	



- - Ausführung auf Anfrage
- - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Rohre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.



Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder-Achse VZ	Schlüssel fläche NK	Innen-Gewinde NN	Außen-Gewinde ZN
20	6	RL=EL- AL=EL+		-8 16			
30,40	8	RL=EL- AL=EL+		-8 16			
50	10	RL=EL- AL=EL+		-4 20			

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung: PP110 30x1,8 A8 VZ EL=260

www.tragrollen-lar.de

Rolle mit niedriger Tragfähigkeit P102



SCHWERKRAFTROLLEN

Typ: P102
P103

BESCHREIBUNG DER ROLLE

SERIE : P - Lagersystem aus Plastik
KLASSE : 1 - Rolle mit geringer Tragfähigkeit
TYP : 02 - Stahl / 03 - Inox

NÜTZLICHKEIT :

- Leichte, kosteneffiziente Schwerkraft-Rolle
- In der Inox-Ausführung feuchtigkeits- und korrosionsbeständig
- Geeignet für kleine Belastungen

ANWENDUNG :

- Hauseigene Fördertechnik
- Nur für Schwerkraftanwendung



EIGENSCHAFTEN :

- Genauer, reibungsloser Betrieb der Rolle, wegen des speziellen Doppelkugellagers und der Basis aus Polypropylen
- Wasserfest
- Leichte und leichtlaufende Schwerkraftrolle

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

- Plastikrohr
- Metallrohr
- Aluminiumrohr

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN:

- Glatte Achse, Federachse
- Schlüsselfläche
- Innengewinde
- Außengewinde

- eine Mutter mit niedriger Form BM 12 (DIN 439) ist beigelegt

MATERIAL :

- Rollenlager : aus thermoplastischem Kunststoff mit zwei Kugeln
- Lagergehäuse : aus Plastik
- Innenring : aus Plastik
- Wälzkörperkäfig : aus Plastik
- Dichtung : aus Plastik
- Buchse : aus Plastik
- Kugeln sind erhältlich :
 - aus Stahl (P102)
 - aus Inox 1.4034 (P103)



Typ:

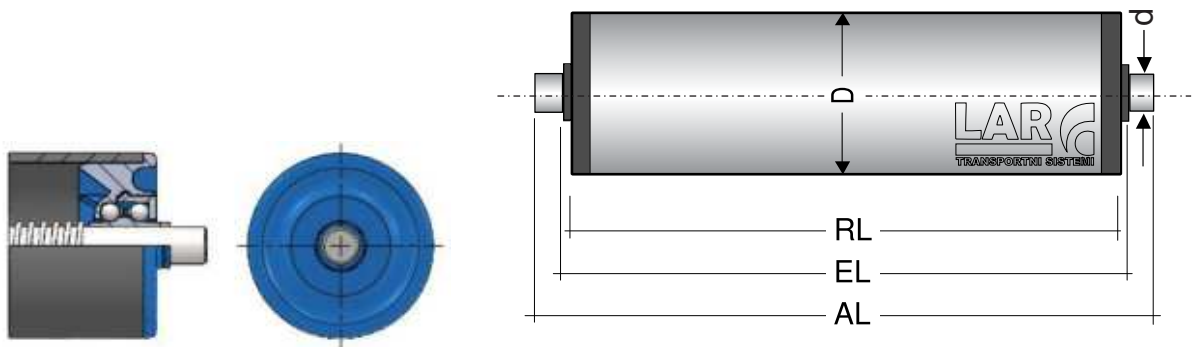
P102

P103



0-80 c° 20 daN

Max. Geschwindigkeit: 0,5 m/s

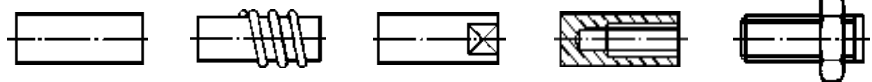


Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres							Max. Belastung daN pro Rolle*		Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A	P102	P103	
50 x 1,5	12,6k11	●	●	○	●	●		○	20	20	0,5
50 x 2,8	12,6k11							●	20	20	0,5



- - Ausführung auf Anfrage
- - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Rohre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.



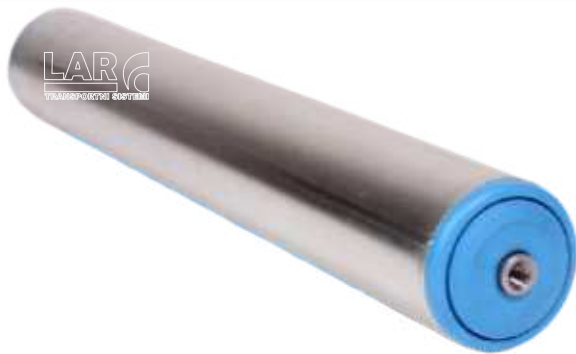
Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder-Achse VZ	Schlüssel fläche NK	Innen-Gewinde NN	Außen-Gewinde ZN
50	12	RL=EL- AL=EL+	-7 20	-7 20	-9 20	-9 0	-21 30
50	6k11	RL=EL- AL=EL+	-7 20	-7 20			

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung: PP102 50x1,5 A12 VZ EL=450

www.tragrollen-lar.de

Rolle mit niedriger Tragfähigkeit P131



SCHWERKRAFTROLLEN

Typ: **Inox P131**

BESCHREIBUNG DER ROLLE

SERIE : P - Lagersystem aus Plastik
KLASSE : 1 - Rolle mit geringer Tragfähigkeit
TYP : 31 - **Inox, 31z - Inox abgerundete Kante**

NÜTZLICHKEIT :

- Geeignet für kleine Belastungen in der Lebensmittel- und Pharmaindustrie bzw.
- an Standorten, wo sie hoher Feuchtigkeit ausgesetzt ist (Waschen, Bäder, ...)
- Leichte, kosteneffiziente Schwerkraft-Rolle
- Feuchtigkeits- und korrosionsbeständig

ANWENDUNG :

- Hauseigene Fördertechnik
- Nur für Schwerkraftanwendung

EIGENSCHAFTEN :

- Leiser, genauer und reibungsloser Betrieb der Rolle, wegen des speziellen
- Kugellagers
- Wasserfest
- Leichterem Seitenmaterialdurchgang wegen der abgerundeten Rollenkante (Inox P131z)

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

- Plastikrohr
- Inox-Metallrohr
- Aluminiumrohr

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN:

- Glatte Achse, Federachse
- Schlüsselfläche
- Innengewinde
- Außengewinde

- eine Mutter mit niedriger Form BM 10 (DIN 439) ist beigefügt für die Achse (fi 10- BM10, fi12- BM12)

MATERIAL :

- Rollenlager : aus rostfreiem Stahl mit einer Kugereihe RL-31
- Lagergehäuse : Inox 1.4301
- Innenring : Inox 1.4301
- Wälzkörperkäfig : aus Plastik
- Dichtung : einfache Labyrinthdichtung aus Plastik
- Buchse : aus Plastik
- Kugeln sind erhältlich : - aus Inox 1.4301 (P131)



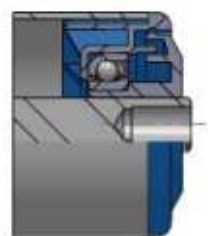


Typ: **Inox P131**

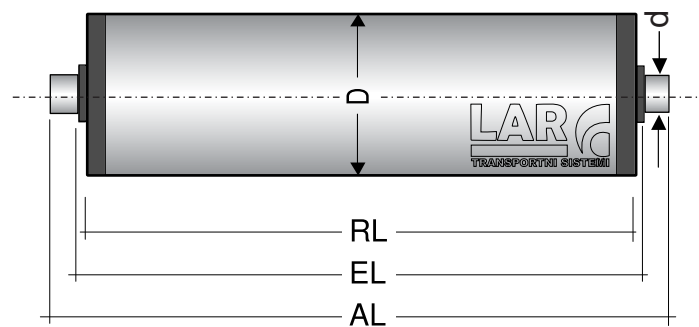


RL-31 Vactra 2 **0-80 c°** **50 daN**

Max. Geschwindigkeit: **0,5 m/s**



Option
P131z

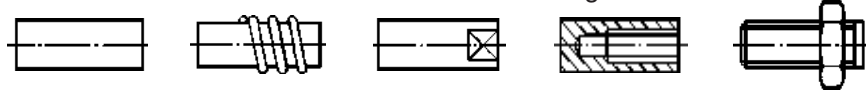


Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres							Max. Belastung daN pro Rolle*	Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A		
P131										
50 x 1,5	10,12	○	○	○	●	●		●	50	0,5
50 x 2,8	10,12							●	50	0,5



○ - Ausführung auf Anfrage
● - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Röhre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.



Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder-Achse VZ	Schlüssel fläche NK	Innen-Gewinde NN	Außen-Gewinde ZN
50	10	RL=EL-	-5	-5	-7	-7	-17
		AL=EL+	20	20	20	0	30
50	12	RL=EL-	-5	-5	-7	-7	-19
		AL=EL+	20	20	20	0	30

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung: XP131 50x1.5 A12 ZN 12x15 EL=550

www.tragrollen-lar.de

Rolle mit niedriger Tragfähigkeit K116



SCHWERKRAFTROLLEN

Typ: **K116**

BESCHREIBUNG DER ROLLE

SERIE : K - Lagersystem aus Metall
KLASSE : 1 - Rolle mit geringer Tragfähigkeit
TYP : 16 - Stahl

NÜTZLICHKEIT :

- Geeignet für kleine Belastungen an Positionen, wo eine Rolle mit einer weniger empfindlichen Oberfläche vorgesehen ist
- Leichte, kosteneffiziente Schwerkraft-Rolle
- Mittlerer Präzisionsgrad, auch für axiale Belastungen geeignet

ANWENDUNG :

- Hauseigene Fördertechnik
- Nur für Schwerkraftanwendung

EIGENSCHAFTEN :

- Genauer und reibungsloser Betrieb der Rolle, wegen des speziellen Kugellagers
- Niedrige Betriebsgeräusche
- Kratzfestere und beständigere Rolle

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

- Verzinktes Metallrohr
- Inox-Metallrohr
- Aluminiumrohr

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN:

- Glatte Achse, Federachse
- Schlüsselfläche
- Innengewinde
- Außengewinde

- eine Mutter mit niedriger Form BM 10 (DIN 439) für die Achse (fi 8-BM8, fi 10- Bm10) wird zugefügt

MATERIAL :

- Rollenlager : aus verzinktem Stahlblech mit einem konischen Kugellager RL-16
- Lagergehäuse : aus gehärtetem Stahl
- Innenring : aus gehärtetem verzinktem Stahl
- Wälzkörperkäfig : aus Plastik
- Dichtung :
- Buchse : aus Stahl
- Kugeln sind erhältlich : - aus Stahl (K116)

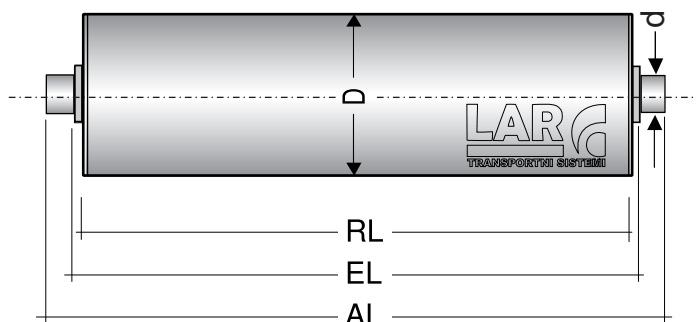
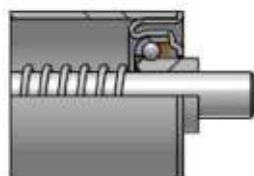


Typ: **K116**



RL-16 Vactra 2 **0-100 c°** **60 daN**

Max. Geschwindigkeit: 0,3 m/s

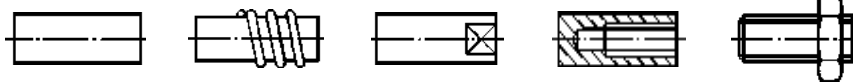


Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres								Max. Belastung daN pro Rolle*	Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A			
30 x 1,5	8,10	●	●	○	○				○	K116 60	0,3



- - Ausführung auf Anfrage
- - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Röhre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.



Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder-Achse VZ	Schlüssel fläche NK	Innen-Gewinde NN	Außen-Gewinde ZN
30	8	RL=EL- AL=EL+	-7 20	-7 20	-9 20	-9 0	-17 30
30	10	RL=EL- AL=EL+	-7 20	-7 20	-9 20	-9 0	-19 30

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung: KK116 30x1.5 A8 NN 5x10 EL=350

SCHWERKRAFTROLLEN

300

bis 160 daN pro Rolle

Förderrollen mit **MITTLERER** Tragfähigkeit - Tragkraftklasse

Serie: aus Plastik - Typ P330, P342

Serie: aus Metall - Typ K320



Mittlere Tragkraftklasse 300:

Rollen und Rollenbahnen in dieser Tragkraftklasse eignen sich für den Transport mittelgroßer Waren, da die **zulässigen Belastungen** für diese Kategorie der Rollen **bis zu 160 daN pro Rolle** betragen.

Sie eignen sich für den Transport verpackter Konsumgüter aller Industriebranchen, von der Metall-, Chemie-, Glas-, Elektroindustrie bis zur papierverarbeitenden Industrie usw. für den Transport mittelschwerer Holz-, Metall-, Papier- und Plastikpakete, deren Gewicht 160 kg pro Rolle nicht überschreitet. **Geeignete Geschwindigkeiten der Rollen sind bis 0.5 m/s.**

- Nützlichkeit :
- Für Schwerkraftförderer mit mittlerer Belastung
 - Mittlerer Präzisionsgrad, auch für axiale Belastungen geeignet
 - Reibungsloser Betrieb für Förderer mit Motorantrieb
 - Leiser Betrieb
 - Sonderausführungen - antistatisch und mit speziellen Schmiermitteln



Serienmäßig P330



RL-30



Vactra 2



0-80 c°



160 daN

P342



6002



Ep-2



0-80 c°



160 daN

Serienmäßig K320



RL-20



Vactra 2



0-100 c°



160 daN

Rolle mit mittlerer Tragfähigkeit P330



SCHWERKRAFTROLLEN

Typ: **Serienmäßig P330**

BESCHREIBUNG DER ROLLE

SERIE : P - Lagersystem aus Plastik
KLASSE : 3 - Rolle mit mittlerer Tragfähigkeit
TYP : 30 - Stahl, 30z - Stahl, mit abgerundeter Plastikkante

NÜTZLICHKEIT :

- Leichte, kosteneffiziente Schwerkraft-Rolle
- Mittlerer Präzisionsgrad, auch für axiale Belastungen geeignet
- Geeignet für mittlere Belastungen

ANWENDUNG :

- Hauseigene Fördertechnik
- Nur für Schwerkraftanwendung

EIGENSCHAFTEN :

- Leiser, genauer und reibungsloser Betrieb der Rolle, wegen des speziellen
- Rollenlagers und der Basis aus Polypropylen
- Serienmäßige und leichtlaufende Schwerkraftrolle
- Leichterem Seitenmaterialdurchgang wegen der abgerundeten Rollenkante (P330z)

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

- Plastikrohr
- Metallrohr
- Aluminiumrohr

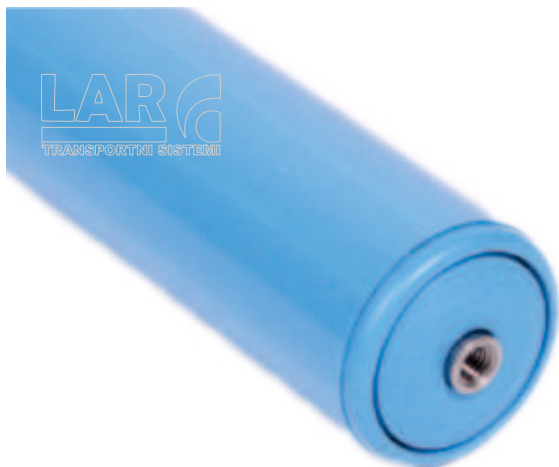
AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN:

- Glatte Achse, Federachse
- Schlüsselfläche
- Innengewinde
- Außengewinde

- eine Mutter mit niedriger Form BM 10 (DIN 439) für die Achse (fi 10- BM10, fi 12- BM12, fi 14-BM14) wird

MATERIAL :

- Rollenlager : aus thermoplastischem Kunststoff mit einer Kugelreihe und dem RL-30-Lager
- Lagergehäuse : aus gehärtetem Stahl
- Innenring : aus gehärtetem Stahl
- Wälzkörperkäfig : aus Plastik
- Dichtung : einfache Labyrinthdichtung aus Plastik
- Buchse : aus Plastik
- Kugeln sind erhältlich : - aus Stahl (P330)

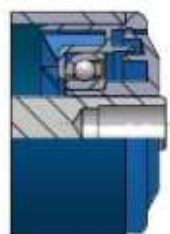


Typ: **Serienmäßig P330**

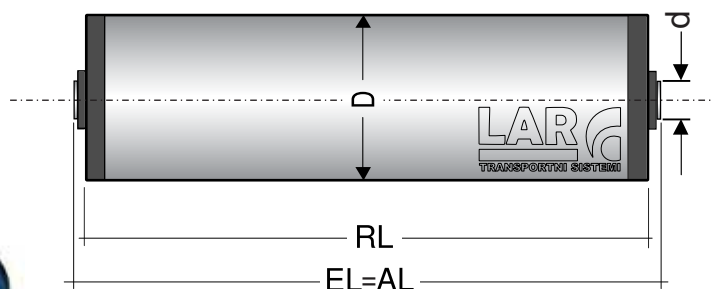


RL-30 Vactra 2 **0-80 °C** **160 daN**

Max. Geschwindigkeit: **0,5 m/s**



Option
P330z

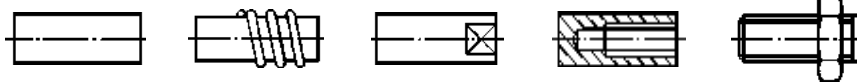


Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres							Max. Belastung daN pro Rolle*	Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A		
P330										
50 x 1,5	10,12,14	●	●	○	●	●		●	160	0,5
50 x 2,8	10,12,14							●	160	0,5



○ - Ausführung auf Anfrage
● - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Rohre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.



Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder-Achse VZ	Schlüssel fläche NK	Innen-Gewinde NN	Außen-Gewinde ZN
50	10	RL=EL-	-5	-5	-7	-7	-17
		AL=EL+	20	20	20	0	30
50	12	RL=EL-	-5	-5	-7	-7	-19
		AL=EL+	20	20	20	0	30
50	14	RL=EL-	-5	-5	-7	-7	-21
		AL=EL+	20	20	20	0	40

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung: PP330 50x2.8 A10 NN 10x15 EL=550

www.tragrollen-lar.de

Rolle mit mittlerer Tragfähigkeit P342



SCHWERKRAFTROLLEN

Typ: **P342**

BESCHREIBUNG DER ROLLE

SERIE : P - Lagersystem aus Plastik
KLASSE : 3 - Rolle mit mittlerer Tragfähigkeit
TYP : 42 - Stahl, 42z - Stahl, mit abgerundeter Plastikkante

NÜTZLICHKEIT :

- Kosteneffiziente Schwerkraftrolle
- Präzise und geeignet auch für axiale Belastungen
- Geeignet für mittlere Belastungen

ANWENDUNG :

- Hauseigene Fördertechnik
- Nur für Schwerkrafthanwendung

EIGENSCHAFTEN :

- Leiser, genauer und reibungsloser Betrieb der Rolle, wegen des Kugelrollenlagers und der Basis aus Polypropylen
- Leichtlaufende und beständige Schwerkraftrolle
- Leichterem Seitenmaterialdurchgang wegen der abgerundeten Rollenkante (P342z)

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

- Plastikrohr
- Metallrohr
- Aluminiumrohr

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN:

- Glatte Achse, Federachse
- Schlüsselfläche
- Innengewinde
- Außengewinde

- eine Mutter mit niedriger Form BM 12 (DIN 439) für die Achse (fi 12- BM12, fi 14-BM14) ist begefügt zugefügt

MATERIAL :

- Rollenlager : aus thermoplastischem Kunststoff mit eingebautem Rillenkugellager 6002, das auch als 2RS oder ZZ erhältlich ist
- Dichtung : einfache Labyrinthdichtung aus Plastik
- Buchse : aus Plastik

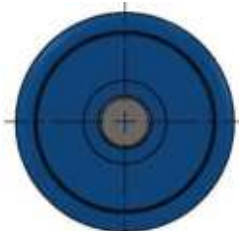
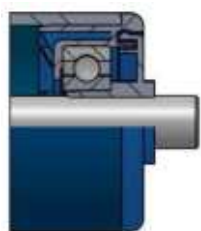


Typ: **P342**

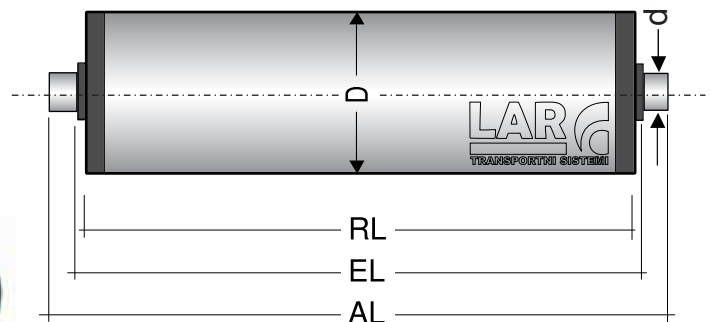


6002 Ep-2 0-80 c° 160 daN

Max. Geschwindigkeit: 0,6 m/s



Option
P342z

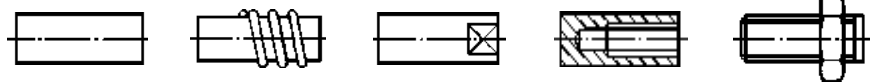


Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres							Max. Belastung daN pro Rolle*	Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A		
P342										
50 x 1,5	12,14	●	●	○	●	●		●	160	0,5
50 x 2,0	12,14	●	●	○	●			●	160	0,5
50X 2,8	12,14							●	160	0,5
60 x 2,0	12,14	●	●	○	●	●		○	160	0,6



○ - Ausführung auf Anfrage
● - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Röhre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.



Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder-Achse VZ	Schlüssel fläche NK	Innen-Gewinde NN	Außen-Gewinde ZN
50,60	12	RL=EL- AL=EL+	-5 20	-5 20	-7 20	-7 0	-19 30
50,60	14	RL=EL- AL=EL+	-5 20	-5 20	-7 20	-7 0	-21 40

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung: PP342 50x2.8 A12 VZ EL=550

www.tragrollen-lar.de

Rolle mit mittlerer Tragfähigkeit 320



SCHWERKRAFTROLLEN

Typ: **Serienmäßig K320**

BESCHREIBUNG DER ROLLE

SERIE : K - Lagersystem aus Metall
KLASSE : 3 - Rolle mit mittlerer Tragfähigkeit
TYP : 20 - Stahl

NÜTZLICHKEIT :

- Geeignet für mittlere Belastungen an Positionen, wo eine Rolle mit einer weniger empfindlichen Oberfläche vorhanden ist
- Kosteneffiziente Schwerkraftrolle
- Mittlerer Präzisionsgrad, auch für axiale Belastungen geeignet

ANWENDUNG :

- Hauseigene Fördertechnik
- Nur für Schwerkraftanwendung

EIGENSCHAFTEN :

- Die universalste Metallrolle
- Genauer und reibungsloser Betrieb der Rolle, wegen des speziellen Kugellagers
- Leichtlaufende, kratzfeste und beständigere Schwerkraftrolle

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

- Verzinktes Metallrohr
- Inox-Metallrohr
- Aluminiumrohr

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN:

- Glatte Achse, Federachse
- Schlüsselfläche
- Innengewinde
- Außengewinde

- eine Mutter mit niedriger Form BM 10 (DIN 439) für die Achse (fi8- BM8, fi 10- BM10, fi 12- BM12) ist beigelegt

MATERIAL :

- Rollenlager : aus verzinktem Stahlblech mit einem konischen Kugel - Lager RL-20
- Lagergehäuse : aus gehärtetem Stahl
- Innenring : aus gehärtetem verzinktem Stahl
- Wälzkörperkäfig : aus Plastik
- Dichtung :
- Buchse : aus Stahl
- Kugeln sind erhältlich : - aus Stahl (K320)

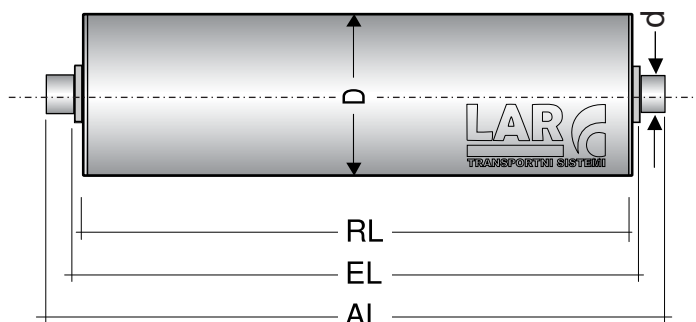
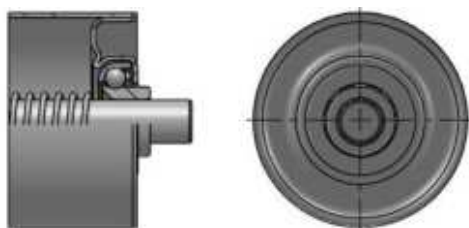


Typ: **Serienmäßig K320**



RL-20 Vactra_2 **0-100 c°** **160 daN**

Max. Geschwindigkeit: **0,6 m/s**

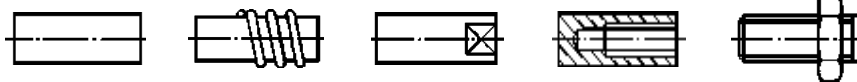


Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres								Max. Belastung daN pro Rolle*	Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A			
K320											
40 x 1,5	8,10,12	●	●	○	●	○			○	160	0,4
50 x 1,5	8,10,12	●	●	○	●	○			○	160	0,5
50 x 2,0	10,12	●	●	○	●					160	0,5
60 x 2,0	10,12	●	●	○	●	○			○	160	0,6



- - Ausführung auf Anfrage
- - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Rohre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.



Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder-Achse VZ	Schlüssel fläche NK	Innen-Gewinde NN	Außen-Gewinde ZN
40,50	8	RL=EL-	-5	-5	-7	-7	-15
		AL=EL+	20	20	20	0	30
40,50,60	10	RL=EL-	-5	-5	-7	-7	-17
		AL=EL+	20	20	20	0	30
40,50,60	12	RL=EL-	-5	-5	-7	-7	-19
		AL=EL+	20	20	20	0	30

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung: KK320 50x1.5 A10 VZ EL=550

www.tragrollen-lar.de

Förderrollen mit **HOHER** Tragfähigkeit - Tragkraftklasse

500

bis 300 daN pro Rolle

Serie: aus Plastik - Typ **P544**

Serie: aus Metall - Typ **K530, K540**



Hohe Tragkraftklasse 500:

Rollen und Rollenbahnen in dieser Tragkraftklasse eignen sich für den Transport von palettierten, schweren und großen Waren, da die zulässigen Belastungen bis zu **300 daN pro Rolle** betragen.

Sie eignen sich für den Transport mittelgroßer Paletten und Industrieprodukten in verschiedenen Verpackungen, Plastik-, Metall- und Holzkisten, die für kleine und große Lager bestimmt sind, sowie für den Transport von Produkten und Halbfertigwaren verschiedener Größen, die für alle Industriebranchen bestimmt sind und deren Gewicht nicht 300 kg pro Rolle überschreitet. **Geeignete Geschwindigkeiten der Rollen sind bis 3,2 m/s und hängen von der Belastung der Rollen ab.**

- Nützlichkeit:
- Für Schwerkrafförderer mit großer Belastung
 - Mittlerer Präzisionsgrad und mit Kugellagern
 - Reibungsloser Betrieb für stärkere Förderer mit Motorantrieb
 - Leiser Betrieb
 - Sonderausführungen
 - rostfrei, hitzebeständig und mit speziellen Schmiermitteln



P544



6204



Ep-2



0-80 °C



300 daN

K530



RL-30



EP-0



0-100 °C



240 daN

Serienmäßig K540



6202



EP-2



0-80 °C



300 daN

Rollen mit hoher Tragfähigkeit P544



SCHWERKRAFTROLLEN

Typ: **P544**

BESCHREIBUNG DER ROLLE

SERIE : P - Lagersystem aus Plastik
KLASSE : 3 - Rolle mit hoher Tragfähigkeit
TYP : 44 - Stahl, Lager 6204

NÜTZLICHKEIT :

- Schwerkraftrolle, geeignet für große Belastungen
- Präzise und geeignet auch für axiale Belastungen
- Geeignet für Antriebs- und Motorantriebe

ANWENDUNG :

- Hauseigene Fördertechnik
- Geeignet für Schwerkraftanwendung

EIGENSCHAFTEN :

- Leiser, genauer und reibungsloser Betrieb der Rolle, wegen
- Rollenlagers und der Basis aus Polypropylen
- Leichtlaufende und beständige Rolle
- Kratzfeste Schwerkraftrolle

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

- Plastikrohr
- Metallrohr
- Aluminiumrohr

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN:

- Glatte Achse, Federachse
- Schlüsselfläche
- Innengewinde
- Außengewinde

- eine Mutter mit niedriger Form BM 12 (DIN 439) für die Achse (fi 12- BM12, fi20-BM20) wird zugefügt

MATERIAL :

- Rollenlager : Aus thermoplastischem Kunststoff mit eingebautem Standard-Rillenkugellager 6204, das auch als 2RS und ZZ oder als Inox RSN erhältlich ist.
- Dichtung : einfache Labyrinthdichtung aus Plastik
- Buchse : aus Plastik



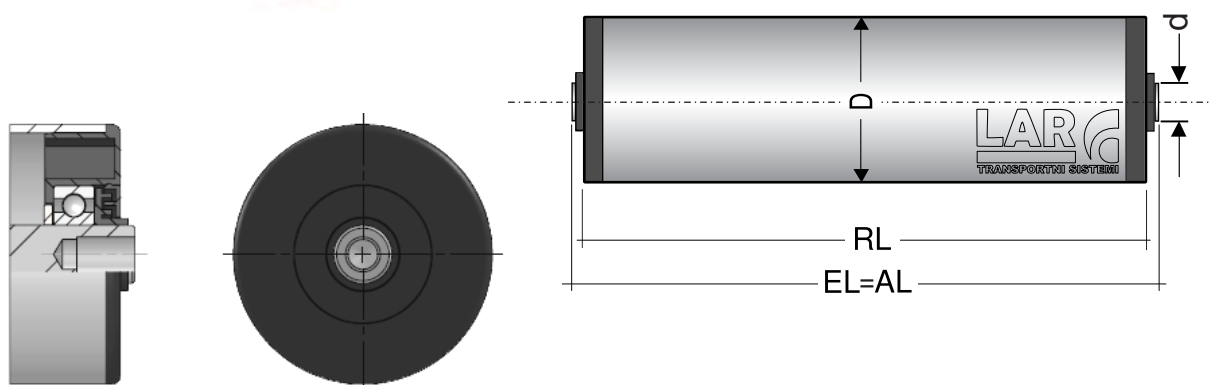


Typ: **P544**



6204 Ep-2 0-80 c° 300 daN

Max. Geschwindigkeit: 0,9 m/s

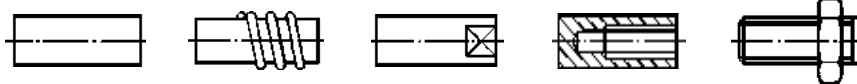


Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres								Max. Belastung daN pro Rolle*	Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A			
P544											
63,5 x 2,9	17	●	●	○					○	300	0,6
80 x 2,0	17	●	●	○	●	●			●	300	0,8
89 x 3,0	20	●	●	○	●	●			●	300	0,9



- - Ausführung auf Anfrage
- - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Rohre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.

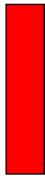


Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder-Achse VZ	Schlüssel fläche NK	Innen-Gewinde NN	Außen-Gewinde ZN
63.5, 80	17	RL=EL-	-5	-5	-8	-8	ZZN16 -23
		AL=EL+	20	20	20	0	52
89	20	RL=EL-	-5	-5	-8	-8	-24
		AL=EL+	30	30	30	0	54

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung: KP544 80x2.0 A15 NN 10x15 EL=750

Rollen mit hoher Tragfähigkeit K530



SCHWERKRAFTROLLEN

Typ: **K530**

BESCHREIBUNG DER ROLLE

SERIE : K - Metallsystem
KLASSE : 5 - Rolle mit hoher Tragfähigkeit
TYP : 30- Stahl, mit Stahlbuchse

NÜTZLICHKEIT :

- Geeignet für höchste Belastungen an Positionen, wo eine Rolle mit einer weniger empfindlichen Oberfläche vorgesehen ist
- Effektive Schwerkraft
- Präzise und geeignet auch für axiale Belastungen

ANWENDUNG :

- Hauseigene Fördertechnik
- Geeignet für Schwerkraftanwendungen und getriebene Anwendungen

EIGENSCHAFTEN :

- Genauer und reibungsloser Betrieb der Rolle, wegen des speziellen Kugellagers
- Leichtlaufende und kratzfeste Rolle
- Beständige Schwerkraftrolle

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

- Verzinktes Metallrohr
- Inox-Metallrohr
- Aluminiumrohr

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN:

- Glatte Achse, Federachse
- Schlüsselfläche
- Innengewinde
- Außengewinde

- eine Mutter mit niedriger Form BM 10 (DIN 439) für die Achse ist beigelegt (fi 10- BM10, fi 12- Bm12)

MATERIAL :

- Rollenlager : aus verzinktem Stahlblech mit einem konischen Kugellager RL-30-2.
- Lagergehäuse : aus gehärtetem Stahl
- Innenring : aus gehärtetem Stahl
- Wälzkörperkäfig : aus Plastik
- Dichtung :
- Buchse : aus Stahl (K530)
- Kugeln sind erhältlich : - aus Stahl (K530)

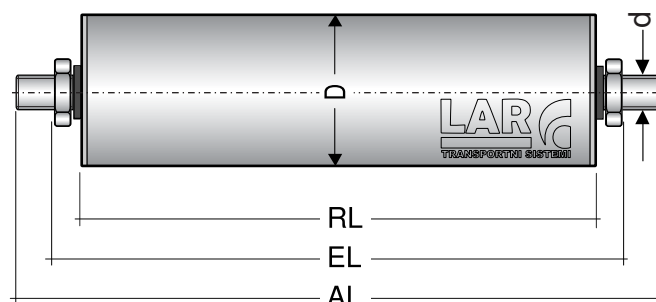
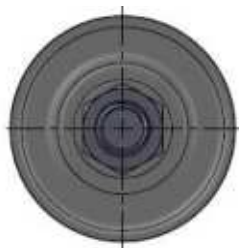
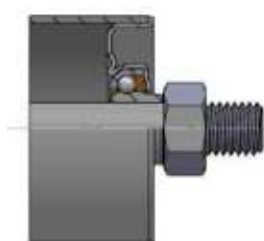


Typ: **K530**



RL-30 EP-0 0-100 c° 240_{daN}

Max. Geschwindigkeit: 0,8 m/s

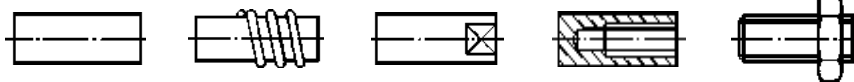


Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres								Max. Belastung daN pro Rolle*	Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A			
K530											
50 x 1,5	10,12	●	●	○	●	○		○		240	0,5
50 x 2,0	10,12	●	●	○	●	○		○		240	0,5
60 x 2,0	10,12	●	●	○	●					240	0,6
80 x 2,0	12	●	●	○	●	○		○		240	0,8



○ - Ausführung auf Anfrage
● - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Rohre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.



Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder-Achse VZ	Schlüssel fläche NK	Innen-Gewinde NN	Außen-Gewinde ZN
50,60 (K530)	10	RL=EL- AL=EL+	- 5 20	-5 20	-9 20	-9 0	-19 30
50,60,80 (K530)	12	RL=EL- AL=EL+	- 5 20	-5 20	-9 20	-9 0	-21 30

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung: KK530 80x2.0 A12 ZN 12x15 EL=750

www.tragrollen-lar.de

Rollen mit hoher Tragfähigkeit K540



SCHWERKRAFTROLLEN

Tip: **Serienmäßig K540**

BESCHREIBUNG DER ROLLE

SERIE : K - Lagersystem aus Metall
KLASSE : 5 - Rolle mit hoher Tragfähigkeit
TYP : 40 - Stahl, Lager 6202 mit Plastikbuchse

NÜTZLICHKEIT :

- Geeignet für höchste Belastungen an Positionen, wo eine Rolle mit einer weniger empfindlichen Oberfläche vorgesehen ist
- Effektive Schwergkraftrolle
- Präzise und auch für axiale Belastungen geeignet

ANWENDUNG :

- Hauseigene Fördertechnik
- Geeignet für Schwergkraftanwendungen und getriebene Anwendungen

EIGENSCHAFTEN :

- Serienmäßige Metallrolle
- Genauer und reibungsloser Betrieb der Rolle, wegen des Standard-Kugellagers
- Leichtlaufende, kratzfeste und beständige Schwergkraftrolle

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

- Verzinktes Metallrohr
- Inox-Metallrohr
- Aluminiumrohr

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN:

- Glatte Achse, Federachse
- Schlüsselfläche
- Innengewinde
- Außengewinde

- eine Mutter mit niedriger Form BM 12 (DIN 439) ist beigelegt für die Achse (fi 10- BM10, fi 12- BM12, fi 14- BM14)

MATERIAL :

- Rollenlager : aus verzinktem Metallblech mit eingebautem Standard-Rillenkugellager 6202, das auch als 2RS und ZZ erhältlich ist.
- Dichtung :
- Buchse : aus Plastik

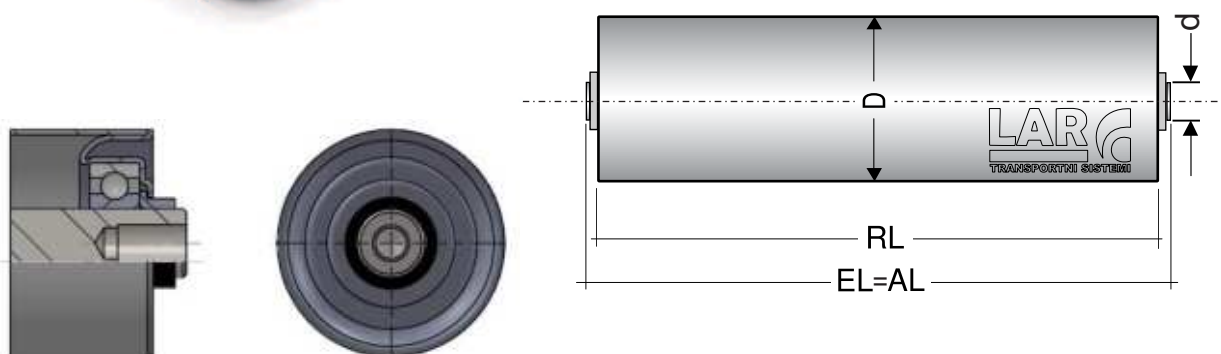


Typ: **Serienmäßig K540**



6202 EP-2 0-80 c° 300_{daN}

Max. Geschwindigkeit: 3,2 m/s

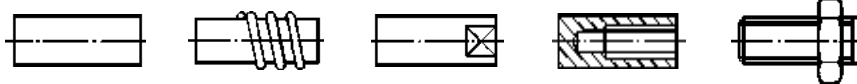


Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres								Max. Belastung daN pro Rolle*	Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A			
K540											
50 x 1,5	10,12,14,15, 6k11	●	●	○	●	○			●	240	2,0
50 x 2,0	10,12,14,15, 6k11	●	●	○	●					240	2,0
60 x 2,0	10,12,14,15, 6k11	●	●	○	●	○			○	300	2,3
80 x 2,0	12,14,15, 6k11	●	●	○	●	○			○	300	3,2



- - Ausführung auf Anfrage
- - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Rohre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.



Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder-Achse VZ	Schlüsselfläche NK	Innen-Gewinde NN	Außen-Gewinde ZN
50,60	10	RL=EL-	-12	-12	-15	-15	-25
		AL=EL+	20	20	20	0	30
50,60,80	12	RL=EL-	-12	-12	-15	-15	-27
		AL=EL+	20	20	20	0	30
50,60,80	14	RL=EL-	-12	-12	-15	-15	-29
		AL=EL+	20	20	20	0	40
50,60,80	15	RL=EL-	-12	-12	-15	-15	
		AL=EL+	20	20	20	0	

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung: KK540 80x2.0 A14 NN 12x10 EL=750

www.tragrollen-lar.de

Förderrollen mit HOHER Tragfähigkeit - Tragkraftklasse **700** bis 300 daN pro Rolle

Serie: aus Metall - Typ P740, K744, K747, 748var



Sehr hohe Tragkraftklasse 700:

Rollen und Rollenbahnen in dieser Tragkraftklasse eignen sich für den Transport anspruchsvollster, schwerster und größter Waren, da die **zulässigen Belastungen über 300 daN pro Rolle** betragen.

Sie eignen sich für den Transport von Paletten, Metallkisten und schwersten Industriewaren in verschiedenen Plastik- und Metallverpackungen und Holzkisten. Sie sind für den Transport von Waren für kleine und große Industrielager bestimmt, sowie für unterschiedlich große Lager in allen Industriebranchen, wo das Gewicht der Waren 300 kg pro Rolle überschreitet. **Geeignete Geschwindigkeiten der Rollen sind bis 3,5 m/s.**

- Nützlichkeit:
- Für Schwerkraftförderer mit größter Belastung
 - Rollen mit Kugellagern
 - Reibungsloser Betrieb für stärkere Förderer mit Motorantrieb
 - Sonderausführungen
 - rostfrei, hitzebeständig und mit speziellen Schmiermitteln



P740



6204



Ep-2



0-80 c°



300 daN

Serienmäßig K744



6204



EP-2



0-100 c°



500daN

K747



6205



EP-2



0-100 c°



500daN

Geschweißt K748



6204



6305



EP-2



0-100 c°



500daN

Rolle mit sehr hoher Tragfähigkeit P740



SCHWERKRAFTROLLEN

Typ: **P740**

BESCHREIBUNG DER ROLLE

SERIE : P - Lagersystem aus Plastik
KLASSE : 7 - Rolle mit sehr hoher Tragfähigkeit
TYP : 40 - Stahl, Lager 6204

NÜTZLICHKEIT :

- Schwerkraftrolle, geeignet für große Belastungen
- Präzise und geeignet auch für axiale Belastungen
- Geeignet für angetriebene und Motorantriebe

ANWENDUNG :

- Für Fördertechnik im Innen- und Außenbereich
- Geeignet für Schwerkraftanwendung

EIGENSCHAFTEN :

- Leiser, genauer und reibungsloser Betrieb der Rolle, wegen des Kugellagers und der Basis aus Polypropylen
- Leichtlaufende und beständige Rolle
- Kratzfeste Schwerkraftrolle

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

- Plastikrohr
- Inox-Metallrohr

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN:

- Glatt
- Schlüsselfläche
- Innengewinde
- Außengewinde

- eine Mutter mit niedriger Form BM 20 (DIN 439) für die Achse (fi20- BM20) ist beigelegt

MATERIAL :

- Rollenlager : Aus thermoplastischem Kunststoff mit eingebautem Standard-Rillenkugellager 6204, das auch als 2RS und ZZ oder als Inox RSN erhältlich ist.
- Dichtung : selbstständige Labyrinthdichtung aus Plastik
- Buchse : aus Plastik



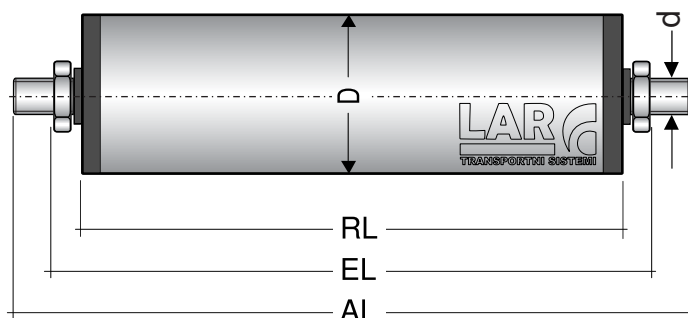


Typ: **P740**



6204 Ep-2 0-80 c° 300 daN

Max. Geschwindigkeit: **0,9 m/s**

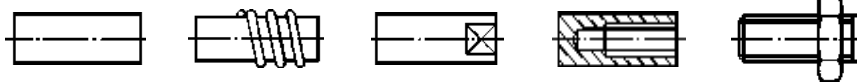


Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres								Max. Belastung daN pro Rolle*	Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A			
										P740	
89 x 3,0	20	○	○	○		●				300	0,9
90 x 7,0	20	○	○	○				●		300	0,9
108 x 3,0	20	○	○	○		●				300	1,1



- - Ausführung auf Anfrage
- - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Rohre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.



Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder-Achse VZ	Schlüssel fläche NK	Innen-Gewinde NN	Außen-Gewinde ZN
89,90,108	20	RL=EL- AL=EL+	-0 30		-5 30	-5 0	-23 50

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung: XP740 108x3.0 A20 ZN 10x25 EL=750

www.tragrollen-lar.de

Rolle mit sehr hoher Tragfähigkeit K744



SCHWERKRAFTROLLEN

Typ: **Serienmäßig K744**

BESCHREIBUNG DER ROLLE

SERIE : K - Lagersystem aus Metall
KLASSE : 7 - Rolle mit sehr hoher Tragfähigkeit
TYP : 44 - **Stahl, Lager 6204 mit Plastikbuchse**

NÜTZLICHKEIT :

- Geeignet für höchste Belastungen an Positionen, wo eine Rolle mit einer weniger empfindlichen Oberfläche vorgesehen ist
- Effektive Schwerekraftrolle
- Präzise und geeignet auch für axiale Belastungen

ANWENDUNG :

- Hauseigene Fördertechnik
- Geeignet für Schwerekraftanwendungen und getriebene Anwendungen

EIGENSCHAFTEN :

- Genauer und reibungsloser Betrieb der Rolle, wegen des Standard-Kugellagers
- Serienmäßige Metallrolle
- Leichtlaufende, kratzfeste und beständige Schwerekraftrolle

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

- Verzinktes Metallrohr
- Inox-Metallrohr
- Aluminiumrohr

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN:

- Glatt
- Schlüsselfläche
- Innengewinde
- Außengewinde

- eine Mutter mit niedriger Form BM 20 (DIN 439) für die Achse (fi 20- BM20) ist beigefügt

MATERIAL :

- Rollenlager : aus verzinktem Metallblech mit eingebautem Standard-Rillenkugellager 6204, das auch als 2RS und ZZ erhältlich ist.
- Dichtung :
- Buchse : aus Plastik

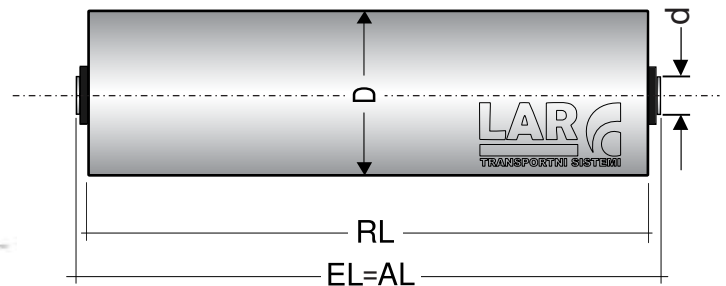
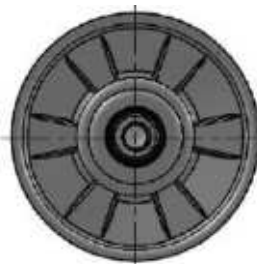


Typ: **Serienmäßig K744**



6204 EP-2 0-100 c° 500_{daN}

Max. Geschwindigkeit: 4,2 m/s

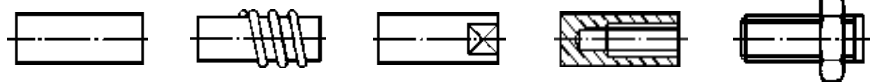


Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres							Max. Belastung daN pro Rolle*	Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A		
K744										
63,5 x 2,9	20	●	●	○	●	○		○	400	2,5
80 x 2,0	17,20, 6k14	●	●	○	●	○			500	3,4
89 x 3,0	17,20, 6k14	●	●	○	●	○			500	3,5
108 x 3,25	17,20, 6k14	●	●	○		○			500	4,2



- - Ausführung auf Anfrage
- - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Rohre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.



Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder-Achse VZ	Schlüsselfläche NK	Innen-Gewinde NN	Außen-Gewinde ZN
80,89,108	17	RL=EL-	-10		-14	-14	
		AL=EL+	30		20	0	
80,89,108	20	RL=EL-	-10		-14	-14	-34
		AL=EL+	30		30	0	50
80,89,108	6k14	RL=EL-	-10				
		AL=EL+	20				
63,5x2.9	20	RL=EL-	-10		-14	-14	-34
		AL=EL+	30		30	0	50

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung: KK744 89x3.0 A20 NN 12x18 EL=950

www.tragrollen-lar.de

Rolle mit sehr hoher Tragfähigkeit K747



SCHWERKRAFTROLLEN

Typ: **K747**

BESCHREIBUNG DER ROLLE

SERIE : K - Lagersystem aus Metall
KLASSE : 7 - Rolle mit sehr hoher Tragfähigkeit
TYP : 47 - Stahl, Lager 6205 mit Plastikbuchse

NÜTZLICHKEIT :

- Geeignet für höchste Belastungen an Positionen, wo eine Rolle mit einer weniger empfindlichen Oberfläche vorgesehen ist
- Effektive Schwergkraftrolle
- Präzise und geeignet auch für axiale Belastungen

ANWENDUNG :

- Hauseigene Fördertechnik
- Geeignet für Schwergkraftanwendungen und getriebene Anwendungen

EIGENSCHAFTEN :

- Universalmetallrolle
- Genauer und reibungsloser Betrieb der Rolle, wegen des Standard-Kugellagers
- Leichtlaufende, kratzfeste und beständige Schwergkraftrolle

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

- Verzinktes Metallrohr
- Inox-Metallrohr
- Aluminiumrohr

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN:

- Glatt
- Schlüsselfläche
- Innengewinde
- Außengewinde

- eine Mutter mit niedriger Form BM 20 (DIN 439) für die gedrehte Achse (fi20- BM20) ist beigelegt

MATERIAL :

- Rollenlager : aus verzinktem Metallblech mit eingebautem Standard-Rillenkugellager 6205, das auch als 2RS und ZZ erhältlich ist.
- Dichtung :
- Buchse : aus Plastik



Typ: **K747**



6205



EP-2

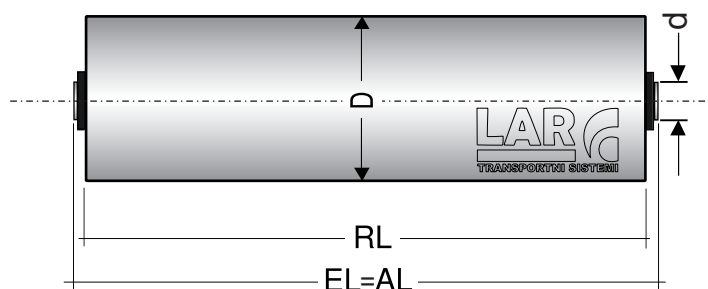
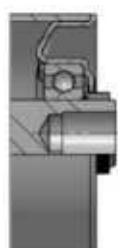


0-100 C°



500_{daN}

Max. Geschwindigkeit: 1,1 m/s

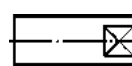
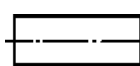


Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres								Max. Belastung daN pro Rolle*	Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A			
K747											
89 x 3,0	25	●	●	○	●	○				500	0,9
108 x 3,25	25	●	●	○		○				500	1,1



- - Ausführung auf Anfrage
- - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Rohre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.



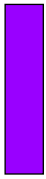
Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder-Achse VZ	Schlüssel fläche NK	Innen-Gewinde NN	Außen-Gewinde ZN
89,108	25	RL=EL- AL=EL+	-10 30		-14 30	-14 0	

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung: KK747 89x3.0 A25 NN 16x20 EL=950

www.tragrollen-lar.de

Rolle mit sehr hoher Tragfähigkeit K748 var



SCHWERKRAFTROLLEN

Typ: Geschweißt K748var

BESCHREIBUNG DER ROLLE

SERIE : K - Lagersystem aus Metall
KLASSE : 7 - Rolle mit sehr hoher Tragfähigkeit
TYP : 47 - **Stahl, Lager 6205 mit Außendichtung**

NÜTZLICHKEIT :

- Geeignet für höchste Belastungen an Positionen, wo eine Rolle mit einer weniger empfindlichen Oberfläche vorgesehen ist
- Effektive Schwerekraftrolle
- Präzise und geeignet auch für axiale Belastungen

ANWENDUNG :

- Für Fördertechnik im Innen- und Außenbereich
- Geeignet für Schwerekraftanwendungen und getriebene Anwendungen

EIGENSCHAFTEN :

- Geschweißte Metallrolle
- Genauer und reibungsloser Betrieb der Rolle, wegen des Standard-Kugellagers
- Leichtlaufende, kratzfeste und beständige Schwerekraftrolle, geschützt vor Staub und Feuchtigkeit

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

- Verzinktes Metallrohr
- Inox-Metallrohr
- Aluminiumrohr

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN:

- Glatt
- Schlüsselfläche
- Innengewinde
- Außengewinde

- eine Mutter mit niedriger Form BM 20 (DIN 439) für die Achse (fi20- BM20) ist beigefügt

MATERIAL :

- Rollenlager : aus verzinktem Stahlblech mit eingebautem Standard Rillenkugellager 6204, 6204 Inox (für die Achse fi 20 mm) und einem Lager 6305 (für die Achse fi 25 mm) das auch als 2RS und ZZ erhältlich ist Ausführung.
- Dichtung : selbstständige Labyrinthdichtung zur Außenanwendung



Tip: **Geschweißt K748var**



6204



6305



EP-2

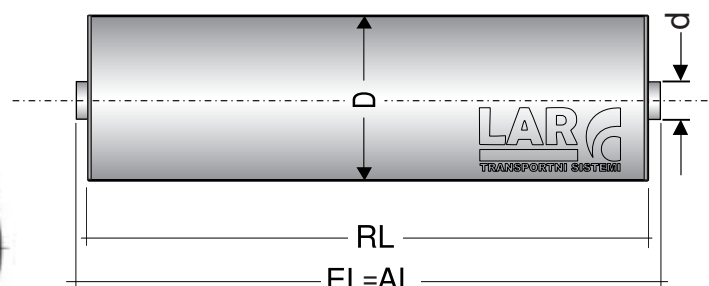
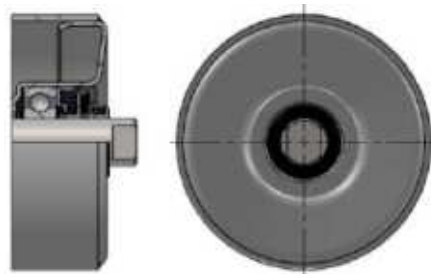


0-100 c°



500 daN

Max. Geschwindigkeit: 1,6 m/s

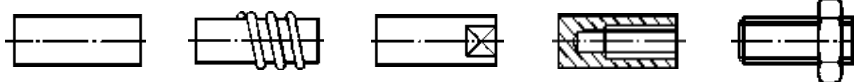


Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres								Max. Belastung daN pro Rolle*	Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A			
K748											
63,5 x 2,9	20	●	●	○	●	●				400	0,6
80 x 2,0	20	●	●	○	●					500	0,8
89 x 3,0	20,25	●	●	○	●	●				500	0,9
108 x 3,25	20,25	●	●	○		●				500	1,1
133 x 3,6	20,25	●	●	○						500	1,4
159 x 4,5	25	●	●	○						500	1,6



- - Ausführung auf Anfrage
- - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Rohre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.



Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder-Achse VZ	Schlüsselfläche NK	Innen-Gewinde NN	Außen-Gewinde ZN
63.5,80,89,108,133	20	RL=EL- AL=EL+	-10 30		-14 30	-14 0	-34 50
89,108,133,159	25	RL=EL- AL=EL+	-10 30		-14 30	-14 0	

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung: KK748 89x3.0 A20 NN 12x18 EL=950

www.tragrollen-lar.de



BEZEICHNUNGEN DER ANGETRIEBENEN FÖRDERROLLEN

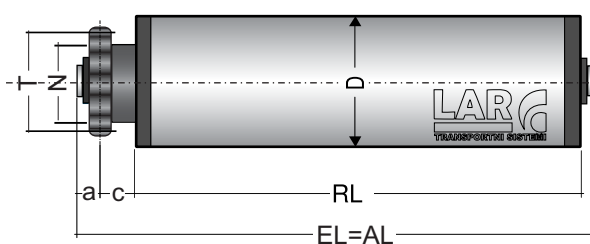
Beispiel: Typ **KK554 G2V 60x2,0 6202 Z14 NP A15 NN8x15 EL=750**

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

- ① **K** Rohrmaterial - verzinktes Metallrohr
- ② **K5** Lagersystem aus Metall - hohe Tragkraftklasse
- ③ **54** Kettenrad mit Standard-Verzahnung
- ④ **G2V** Angetriebene Rolle mit Doppel-Kettenrad
- ⑤ **60x2,0** Außendurchmesser der Rolle (mm) x Wanddicke der Rolle (mm)
- ⑥ **6202** Lagertyp
- ⑦ **Z14** Kettenrad Z=14 Zähne
- ⑧ **NP** Ständiger Rollenbetrieb
- ⑨ **A14** Durchmesser der Rollenlagerachse (mm)
- ⑩ **NN 8x15** Ausführung der Rollenachse - Innengewinde
- ⑪ **EL=750** Einbaulänge der Rolle (mm)

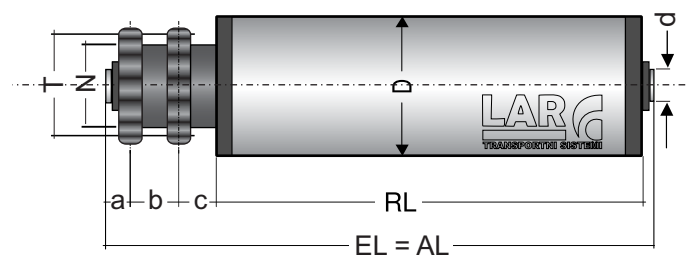
AUSFÜHRUNGEN DER ANGETRIEBENEN ROLLEN MIT EINEM KETTENRAD UND MASSE

G1V - Angetriebene Rolle mit Einfach-Kettenrad



a=12 mm, c=15 mm, N=30 mm
Kettenrad 1/2"x5/16", T=45,076 mm,

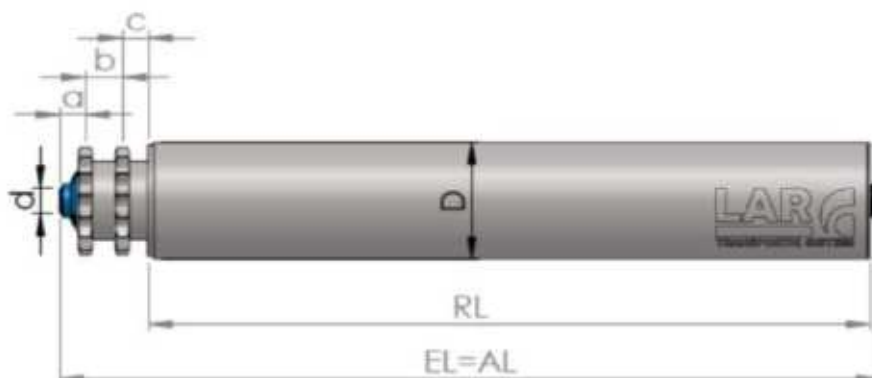
G2V - Angetriebene Rolle mit Doppel-Kettenrad



a=16 mm, b= 22 mm, c=18,5 mm, N=42,0 mm
Kettenrad 1/2"x5/16", T=53,10 mm,

Bestellformular

Info - Rolle			
Firma :			
Kontakt :			
Tel :			
Bestellung :	Frist :		
Datum :	Anzahl :	ID _____	
ANGETRIEBENE FÖRDERROLLE		DMA :	PREIS :



ART DER ROLLE				
J Aus Metall	K Aus verzinktem Metall	P aus Plastik (pvc)	X, Al Rostfrei (Inox, Aluminium)	O Rolle mit Belag
Abmessungen:				
* D der Rolle = Rollendurchmesser	D			mm
* RL der Rolle = Betriebsbreite der Rolle	RL			mm
* EL der Rolle = Einbaumaß	EL			mm
* AL der Rolle = Länge der Achse	AL			mm
* d = Achsdurchmesser	d			mm
* OB der Rolle = Rollenbelastung	OB			DaN
ART DES ANGETRIEBENEN ELEMENTES				
EINFACH-KETTENRAD	DOPPEL-KETTENRAD	RAD FÜR DAS ZAHNRIEMENRAD	RAD FÜR DAS POLY-V ZAHNRIEMENRAD	
AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN		WEITERE SONDERAUSFÜHRUNGEN UND -ANFORDERUNGEN (BESCHREIBUNG):		
ZN- Außengewinde	NN - Innengewinde			
M _____ x _____ mm	M _____ x _____ mm			
KENNZIFFER:			NAME:	

LAR TRANSPORTNI SISTEMI

ANGETRIEBENE ROLLE MIT KETTENRAD- (GV)

Förderrollen mit **NIEDRIGER** Tragfähigkeit - Tragkraftklasse

150



(bis 50 daN pro Rolle)

Serie: aus Metall - Typ **K150**

Förderrollen mit **MITTLERER** Tragfähigkeit - Tragkraftklasse

350



(bis 160 daN pro Rolle)

Serie: aus Plastik - Typ **P351, P354**

Serie: aus Metall - Typ **K351**

Förderrollen mit **HOHER** Tragfähigkeit - Tragkraftklasse

550



(bis 300 daN pro Rolle)

Serie: aus Metall - Typ **K554, K557**

Rollen mit **SEHR HOHER** Tragfähigkeit – Tragkraftklasse

750



(über 300 750 daN pro Rolle)

Serie: aus Metall - Typ **K753, K755, K758**

ZUSÄTZLICHE AUSFÜHRUNGEN

- AUS EDELSTAHL UND ALUMINIUM
- SPEZIELLE OBERFLÄCHENBEHANDLUNG DER ROLLEN – RÄNDELN
- MIT FÜHRUNGSSCHEIBEN
- ANTISTATISCHE AUSFÜHRUNGEN
- FÄRBen, GUMMIERUNG, GIESSEN, ...
- HITZEBESTÄNDIGE ROLLEN MIT SPEZIELLEN SCHMIERMITTELN
- BELAGE GEGEN SCHÄDEN, AUSRUTSCHEN, HITZE BESTÄNDIG, ...
- FÜR KOHLENBERGWERKE UND ZONEN, IN DENEN EXPLOSIONSGEFAHR HERRSCHT, BIETEN WIR ROLLEN AN, WELCHE DIE BETRIEBSBEDINGUNGEN GEMÄSS DER RICHTLINIE **ATEX IN DER ZONE I IM2 UND II M2** ERFÜLLEN.





K150 G1V Z10



K150 G2V Z10



P351 G1V Z11



K351 G1V Z11



P354 G2V Z14



K554 G1V Z14



K554 G2V Z14



K557 G2V Z17



K753 G1V Z13



K753 G2V Z13



K755 G1V Z15



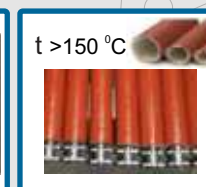
K755 G2V Z15



K758 G1V Z18



K758 G2V Z18



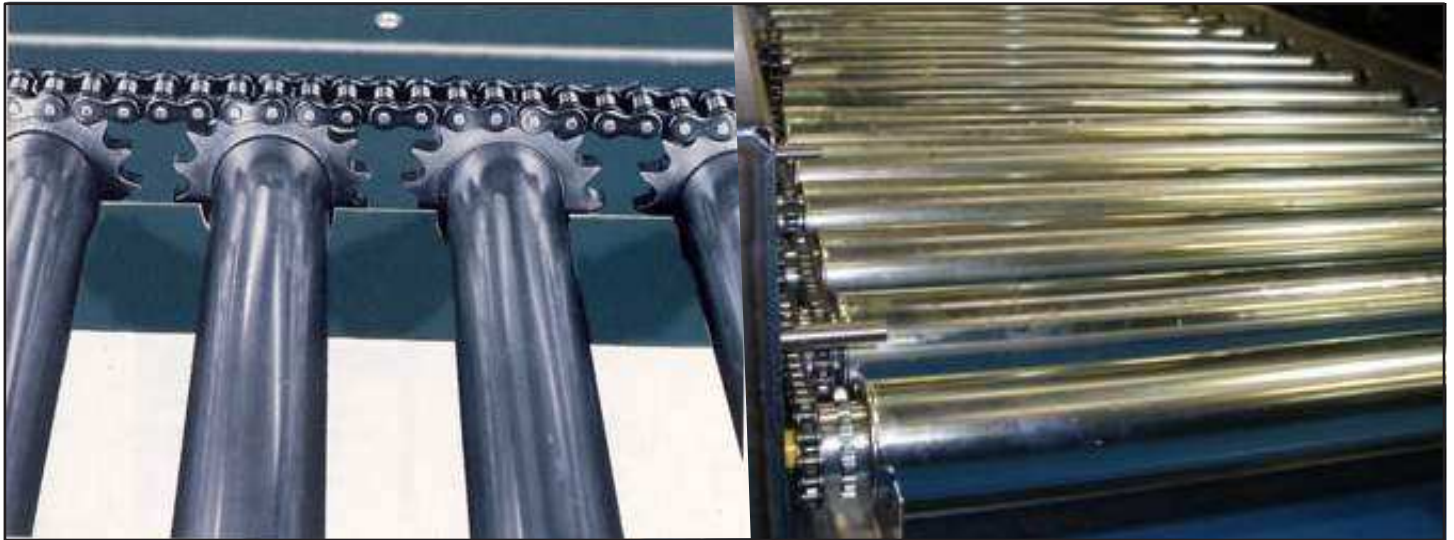
ANGETRIEBEN

Förderrollen mit **NIEDRIGER** Tragfähigkeit - Tragkraftklasse

150

(bis 50 daN pro Rolle)

Serie: aus Metall - Typ **K150**



Niedrige Tragkraftklasse 150

Rollen und Rollenbahnen in dieser Tragkraftklasse eignen sich für den Transport leichter und kleiner Waren, da die **zulässigen Belastungen bis zu 50 daN pro Rolle betragen**.

Sie eignen sich für den Transport von Papier- oder Kartonverpackungen, kleineren Paketen und Behältern, Produkten in Plastikverpackungen für Drogerien, die Pharma- und Lebensmittelindustrie, sowie für den Transport leichterer Aluminium-, Kupfer-, Metall- und Elektronikprodukte, deren Gewicht 50 kg nicht überschreitet.

Geeignete Geschwindigkeiten der Rollen sind bis 0,5 m/s.

Nützlichkeit:

- Für angetriebene Förderer mit kleiner Belastung
- Präzise Rollen sind auch für kleinere axiale Belastungen geeignet
- Reibungsloser Betrieb für Förderer mit Motorantrieb
- Sonderausführungen - antistatisch
 - mit speziellen Schmiermitteln

LAR
TRANSPORTNI SISTEMI



K150 G1V Z10



Z 10

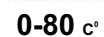


608



0-80 °C

50 daN



K150 G2V Z10



Z 10

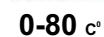


608



0-80 °C

50 daN



Angetriebene Rolle mit Kettenrad K150



ANGETRIEBEN 3/8"x7/32"

Typ: **K150 G1V Z10**

(Ständiger Antrieb) - **NP**

(Unterbrochener Antrieb) - **PP**

(Geschweißt) - **Var**

BESCHREIBUNG DER ROLLE

SERIE :	K	- Lagersystem aus Metall
KLASSE :	1	- Rolle mit geringer Tragfähigkeit
TYP :	50	- Mit Standard-Verzahnung
AUSFÜHRUNG:	G1V	- Angetriebene Rolle mit Einfach-Kettenrad
KETTENRAD :	Z10	- 10 Kettenradzähne, Aufteilung 3/8"x7/32"
ANTRIEB :	NP	- Ständiger Antrieb, fest anliegend oder geschweißt
	PP	- Unterbrochener Antrieb (bei Reibung)



NÜTZLICHKEIT :	- Geeignet für kleine Belastungen - Rolle mit einer weniger empfindlichen Oberfläche - Präzisionslager, auch für kleine axiale Belastungen geeignet
----------------	---

ANWENDUNG :	- Hauseigene Fördertechnik - Die Ausführung ist auch für die Stop-and-Go-Technologie geeignet
-------------	--

EIGENSCHAFTEN :	- Genauer und reibungsloser Betrieb der angetriebenen Rollen - Bietet gute Manövrierfähigkeit für alle Ausführungen der Rollenansätze - Leichte und leichtlaufende angetriebene Rolle - Beständiges Metallkettenrad
-----------------	--

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

- Verzinktes Metallrohr
- Inox-Metallrohr
- Aluminiumrohr
- Plastikrohr

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN:

- Innengewinde
- Außengewinde
- eine Mutter mit niedriger Form BM 8 (DIN 439) ist beigelegt für die Achse (fi 8- BM 8, fi 10- BM 10)

MATERIAL :	- Kettenrad :	aus Stahl, 3/8"x7/32" Z 10, mit eingebautem Standard-Rillenkugellager 608, das auch als 2RS und ZZ erhältlich ist.
------------	---------------	--

- Dichtung :	
- Buchse :	aus Plastik
- Gleitring :	aus Plastik (für PP - den unterbrochenen Antrieb)

KETTE :	- Typ 06B-1	Einreihig (DIN 8187)
---------	-------------	----------------------



Typ: **K150 G1V Z10**



Z 10



608

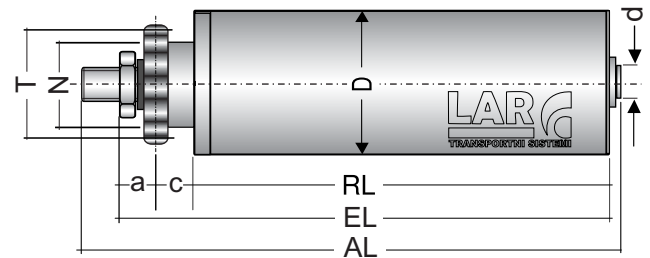
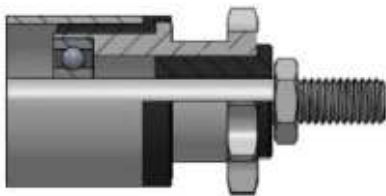


0-80 c°



50 daN

Max. Geschwindigkeit: 0,4 m/s



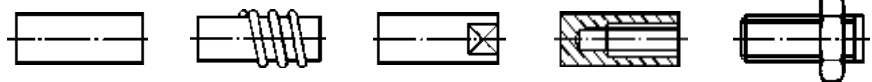
a=12 mm, c=12,5 mm, N=21 mm
Kettenrad 3/8"x7/32", T=30,82 mm,

Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres								Max. Belastung daN pro Rolle*	Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A			
K150											
30 x 1,5	8,10	●	●	○	●	○	●	●	50	0,3	
40 x 1,5	8,10	●	●	○	●	○	●	●	50	0,4	



○ - Ausführung auf Anfrage
● - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Rohre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.



Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder-Achse VZ	Schlüssel fläche NK	Innen-Gewinde NN	Außen-Gewinde ZN
30,40,	8	RL=EL- AL=EL+				-30 0	-38 30
30,40	10	RL=EL- AL=EL+				-30 0	-40 30

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung: KK150 G1V 30x1.5 608 Z10 NP A8 ZN 8x15 EL=350

Angetriebene Rolle mit Kettenrad K150



ANGETRIEBEN 3/8"x7/32"

Typ: **K150 G2V Z10**

(Ständiger Antrieb) - **NP**

(Unterbrochener Antrieb) - **PP**

(Geschweißt) - **Var**

BESCHREIBUNG DER ROLLE

SERIE :	K	- Lagersystem aus Metall
KLASSE :	1	- Rolle mit geringer Tragfähigkeit
TYP :	50	- Mit Standard-Verzahnung
AUSFÜHRUNG:	G2V	- Angetriebene Rolle mit Doppel-Kettenrad
KETTENRAD :	Z10	- 10 Kettenradzähne, Aufteilung 3/8"x7/32"
ANTRIEB :	NP	- Ständiger Antrieb, fest anliegend oder geschweißt
	PP	- Unterbrochener Antrieb (bei Reibung)

NÜTZLICHKEIT:

- Geeignet für kleine Belastungen
- Rolle mit einer weniger empfindlichen Oberfläche
- Präzisionslager, auch für kleine axiale Belastungen geeignet

ANWENDUNG :

- Hauseigene Fördertechnik
- Die Ausführung ist auch für die Stop-and-Go-Technologie geeignet

EIGENSCHAFTEN :

- Genauer und reibungsloser Betrieb der angetriebenen Rollen
- Bietet gute Manövrierfähigkeit für alle Ausführungen der Rollenansätze
- Leichte und leichtlaufende angetriebene Rolle
- Beständiges Metallkettenrad

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

- Verzinktes Metallrohr
- Inox-Metallrohr
- Aluminiumrohr
- Plastikrohr

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN:

- Innengewinde
- Außengewinde
- eine Mutter mit niedriger Form BM 8 (DIN 439) ist beigelegt für die Achse (fi 8- BM 8, fi 10- BM 10)

MATERIAL :

- Kettenrad : aus Stahl, 3/8"x7/32" Z 10, mit eingebautem Standard Rillenkugellager 608, das auch als 2RS oder ZZ erhältlich ist.

- Dichtung : aus Plastik
- Buchse : aus Plastik
- Gleitring : aus Plastik (für PP - den unterbrochenen Antrieb)

KETTE :

- Typ 06B-1 Einreihig (DIN 8187)



Typ: **K150 G2V Z10**



Z 10



608

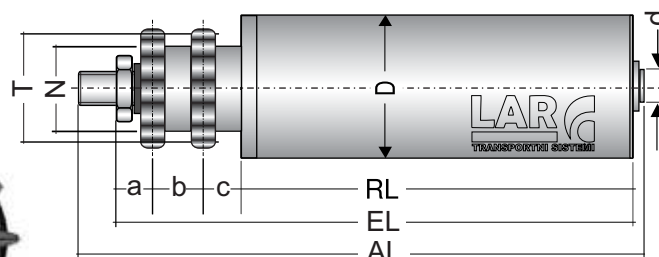
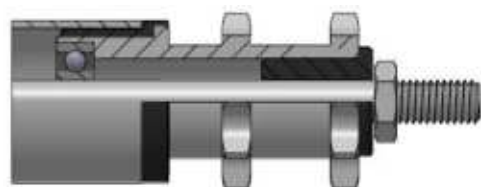


0-80 c°



50 daN

Max. Geschwindigkeit: 0,4 m/s



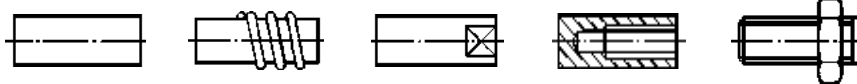
a=12 mm, b=20 mm, c=12,5 mm, N=21 mm
Kettenrad 3/8"x7/32", T=30,82 mm,

Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres								Max. Belastung daN pro Rolle*	Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A			
K150											
30 x 1,5	8,10	●	●	○	●	○	●	●	50	0,3	
40 x 1,5	8,10	●	●	○	●	○	●	●	50	0,4	



- - Ausführung auf Anfrage
- - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Rohre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.



Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder-Achse VZ	Schlüssel fläche NK	Innen-Gewinde NN	Außen-Gewinde ZN
30,40,	8	RL=EL- AL=EL+				-50 0	-58 30
30,40	10	RL=EL- AL=EL+				-50 0	-60 30

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung: KK150 G2V 30x1.5 608 Z10 NP A8 ZN 8x15 EL=350

ANGETRIEBEN

Förderrollen mit **MITTLERER** Tragfähigkeit - Tragkraftklasse

350 (bis 160 daN pro Rolle)

Serie: aus Plastik - Typ **P351, P354**

Serie: aus Metall - Typ **K351**



Mittlere Tragkraftklasse 350

Rollen und Rollenbahnen in dieser Tragkraftklasse eignen sich für den Transport mittelgroßer Waren, da die **zulässigen Belastungen bis zu 160 daN pro Rolle** betragen.

Sie eignen sich für den Transport verpackter Konsumgüter. Sie eignen sich für alle Industriebranchen, von der Metall-, Chemie-, Glas-, Elektroindustrie bis zur papierverarbeitenden Industrie usw. für den Transport mittelschwerer Holz-, Metall-, Papier- und Plastikpakete, deren Gewicht 160 kg pro Rolle nicht überschreitet.

Geeignete Geschwindigkeiten der Rollen in dieser Kategorie sind bis zu 0.5

Nützlichkeit:

- Für angetriebene Förderer mit mittlerer Belastung
- Mittlerer Präzisionsgrad, auch für axiale Belastungen geeignet
- Reibungsloser Betrieb für Förderer mit Motorantrieb
- Leiser Betrieb
- Sonderausführungen - antistatisch und mit speziellen Schmiermitteln
- ausführung mit Führungsscheibe



P351 G1V Z11



Z 11



6202



EP-2



0-80 c°



160 daN

K351 G1V Z11



Z 11



6202



EP-2



0-80 c°



160 daN

P354 G2V Z14



Z 14



6202



EP-2



0-80 c°



160 daN

Angetriebene Rolle mit Kettenrad P351



ANGETRIEBEN 1/2"x5/16"

Typ: **P351 G1V Z11**

(Ständiger Antrieb) - **NP**

(Unterbrochener Antrieb) - **PP**

BESCHREIBUNG DER ROLLE

SERIE :	P	-	Lagersystem aus Plastik
KLASSE :	3	-	Rolle mit mittlerer Tragfähigkeit
TYP :	50	-	Mit Standard-Verzahnung
AUSFÜHRUNG:	G1V	-	Angetrieben mit Einfach-Kettenrad
KETTENRAD :	Z11	-	11 Kettenradzähne, Aufteilung 1/2"x5/16"
ANTRIEB :	NP	-	Ständiger Antrieb, fest anliegend oder geschweißt
	PP	-	Unterbrochener Antrieb (bei Reibung)

LAR
TRANSPORTNI SISTEMI

NÜTZLICHKEIT :	- Geeignet für mittlere Belastungen
	- Rolle mit einer weniger empfindlichen Oberfläche
	- Präzisionslager, auch für kleine axiale Belastungen geeignet

ANWENDUNG :	- Hauseigene Fördertechnik
	- Geeignet für die Stop-and-Go-Technologie

EIGENSCHAFTEN :	- Leiser Betrieb der Rolle
	- Genauer und reibungsloser Betrieb der angetriebenen Rollen
	- Bietet gute Manövrierfähigkeit für alle Ausführungen der Rollenansätze
	- Leichte und leichtlaufende angetriebene Rolle

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

- Plastikrohr
- Verzinktes Metallrohr
- Inox-Metallrohr
- Aluminiumrohr

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN:

- Innengewinde
- Außengewinde
- eine Mutter mit niedriger Form BM 12 (DIN 439) für die Achse (fi12- BM12) ist **beigefügt**

MATERIAL :	- Kettenrad :	aus thermoplastischem Kunststoff, 1/2"x5/16" Z 11, mit eingebautem Rillenkugellager 6202, das auch als 2RS und ZZ erhältlich ist.
------------	---------------	---

- Dichtung :	
- Buchse :	aus Plastik
- Gleitring :	aus Plastik (für den unterbrochenen Antrieb)

KETTE :	- Typ 08B-1	Einreihig (DIN 8187)
---------	-------------	----------------------



Typ: **P351 G1V Z11**



Z 11



6202



EP-2

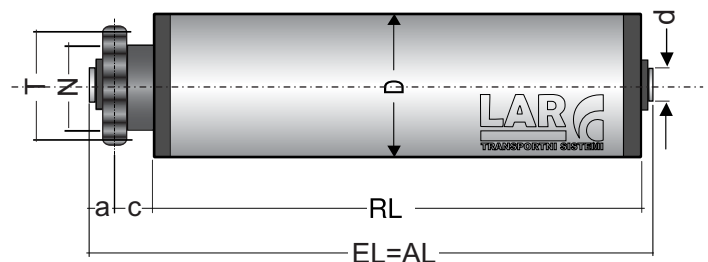
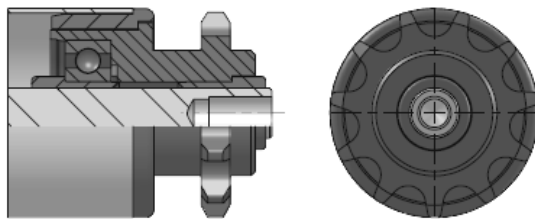


0-80 c°



160 daN

Max. Geschwindigkeit: 0,5 m/s



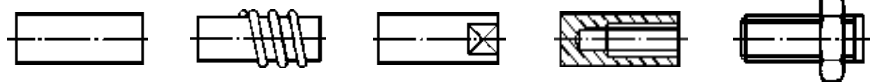
a=13,5 mm, c=15 mm, N=30 mm
Kettenrad 1/2"x5/16", T=45,076 mm,

Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres							Max. Belastung daN pro Rolle*	Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A		
									P351	
50 x 1,5	12	●	●	○	●	○		●	160	0,5
50 x 2,0	12	●	●	○	●				160	0,5
50 x 2,8	12							●	160	0,5



- - Ausführung auf Anfrage
- - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Rohre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.



Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder-Achse VZ	Schlüssel fläche NK	Innen-Gewinde NN	Außen-Gewinde ZN
50	12	RL=EL- AL=EL+				-34 0	-46 30

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung: KP351 G1V 50x1.5 6202 Z11 PP A12 NN 8x15 EL=550

Angetriebene Rolle mit Kettenrad K351



ANGETRIEBEN 1/2"x5/16"

Typ: **K351 G1V Z11**
(Geschweißt) **- Var**

BESCHREIBUNG DER ROLLE

SERIE :	K	- Lagersystem aus Metall
KLASSE :	3	- Rolle mit mittlerer Tragfähigkeit
TYP :	50	- Mit Standard-Verzahnung
AUSFÜHRUNG:	G1V	- Angetrieben mit Einfach-Kettenrad
KETTENRAD :	Z11	- 11 Kettenradzähne, Aufteilung 1/2"x5/16"
ANTRIEB :	NP	- Ständiger Antrieb - geschweißt

NÜTZLICHKEIT:

- Geeignet für mittlere Belastungen
- Rolle mit einer weniger empfindlichen Oberfläche
- Präzisionslager, auch für kleine axiale Belastungen geeignet

ANWENDUNG :

- Hauseigene Fördertechnik
- Ungeeignet für die Stop-and-Go-Technologie

LAR
TRANSPORTNI SISTEMI

EIGENSCHAFTEN :

- Beständigeres Metallkettenrad
- Genauer und reibungsloser Betrieb der angetriebenen Rollen
- Gewährleistet eine stabile Führung zum ständigen Antrieb der Rollen
- Leichte und leichtlaufende angetriebene Rolle

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

- Verzinktes Metallrohr
- Inox-Metallrohr

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN:

- Innengewinde
- Außengewinde
- Eine Mutter mit niedriger Form BM 12 (DIN 439) für die Achse (fi12- BM12) ist beigefügt

MATERIAL :

- Kettenrad : aus Stahl, 1/2"x5/16" Z 11, mit eingebautem Standard-Rillenkugellager 6202, das auch als 2RS und ZZ erhältlich ist.

- Dichtung :
- Buchse : aus Plastik

KETTE :

- Typ 08B-1 Einreihig (DIN 8187)



Typ: **K351 G1V Z11**



Z 11



6202



EP-2

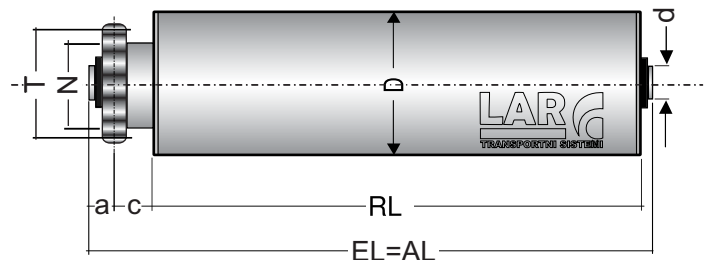
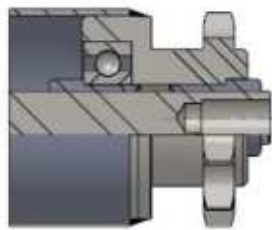


0-80 c°



160 daN

Max. Geschwindigkeit: 0,5 m/s



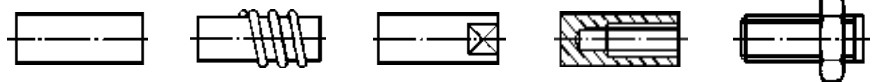
a=12 mm, c=15,5 mm, N=31,5 mm
Kettenrad 1/2"x5/16", T=45,076 mm,

Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres								Max. Belastung daN pro Rolle*	Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A			
										K351	
50 x 1,5	12	●	●	○	●	○				160	0,5
50 x 2,0	12	●	●	○	●					160	0,5



- - Ausführung auf Anfrage
- - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Rohre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.



Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder-Achse VZ	Schlüssel fläche NK	Innen-Gewinde NN	Außen-Gewinde ZN
50	12	RL=EL- AL=EL+				-37 0	-49 30

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung: KK351 G1V 50x1.5 6202 Z11var A12 NN 8x15 EL=550

Angetriebene Rolle mit Kettenrad P354



ANGETRIEBEN 1/2"x 5/16"

Typ: **P354 G2V Z14**

(Ständiger Antrieb) - **NP**

(Unterbrochener Antrieb) - **PP**

BESCHREIBUNG DER ROLLE

SERIE :	P	- Lagersystem aus Plastik
KLASSE :	3	- Rolle mit mittlerer Tragfähigkeit
TYP :	50	- Mit Standard-Verzahnung
AUSFÜHRUNG:	G2V	- Angetriebene Rolle mit Doppel-Kettenrad
KETTENRAD :	Z14	- 14 Kettenradzähne, Aufteilung 1/2"x5/16"
ANTRIEB :	NP	- Ständiger Antrieb, fest anliegend oder geschweißt
	PP	- Unterbrochener Antrieb (bei Reibung)



NÜTZLICHKEIT :	- Geeignet für mittlere Belastungen - Leichte und kosteneffiziente angetriebene Rolle - Präzisionslager, auch für kleine axiale Belastungen geeignet
----------------	--

ANWENDUNG :	- Hauseigene Fördertechnik - Geeignet für die Stop-and-Go-Technologie
-------------	--

EIGENSCHAFTEN :	- Leiser Betrieb der Rolle - Genauer und reibungsloser Betrieb der angetriebenen Rollen - Bietet gute Manövrierfähigkeit für beide Ausführungen der Rollenansätze - Leichtlaufende angetriebene Rolle
-----------------	--

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

- Plastikrohr
- Verzinktes Metallrohr
- Inox-Metallrohr
- Aluminiumrohr

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN:

- Innengewinde
- Außengewinde
- Eine Mutter mit niedriger Form BM 12 (DIN 439) für die Achse ist beigelegt (fi12- BM12)

MATERIAL :	- Kettenrad :	aus thermoplastischem Kunststoff, 1/2"x5/16" Z 14, mit eingebautem Rillenkugellager 6202, das auch als 2RS und ZZ erhältlich ist.
------------	---------------	---

- Dichtung :	
- Buchse :	aus Plastik
- Gleitring :	aus Plastik (für den unterbrochenen Antrieb)

KETTE :	- Typ 08B-1	Einreihig (DIN 8187)
---------	-------------	----------------------



Typ: **P354 G2V Z14**



Z 14



6202



EP-2

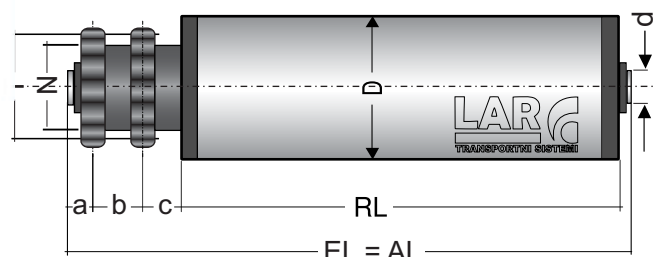


0-80 c°



160 daN

Max. Geschwindigkeit: 0,5 m/s



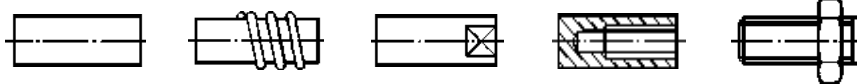
a=18 mm, b= 22 mm, c=18 mm, N=42,0 mm
Kettenrad 1/2"x5/16", T=57,07 mm,

Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres								Max. Belastung daN pro Rolle*	Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A			
P354											
50 x 1,5	12	●	●	○	●	○			●	160	0,5
50 x 2,0	12	●	●	○	●					160	0,5
50 x 2,8	12								●	160	0,5



- - Ausführung auf Anfrage
- - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Rohre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.



Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder-Achse VZ	Schlüssel fläche NK	Innen-Gewinde NN	Außen-Gewinde ZN
50	12	RL=EL- AL=EL+				-63 0	-75 30

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung: KP354 G2V 50x1.5 6202 Z14 PP A12 NN 8x15 EL=550

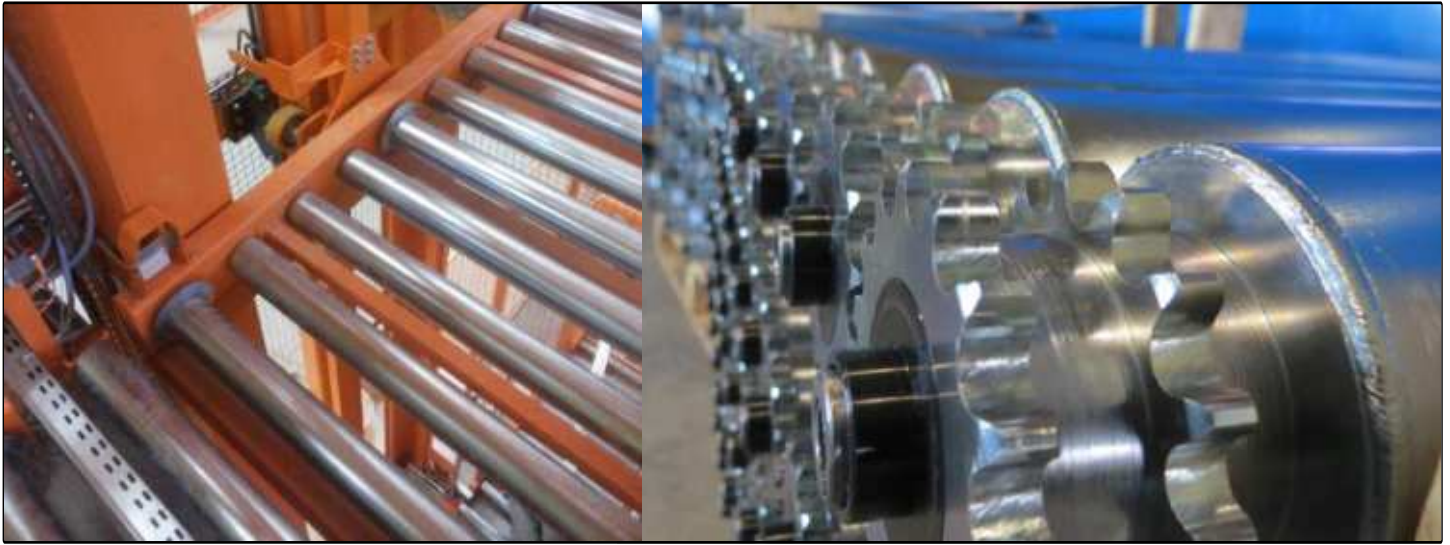
Förderrollen mit **HOHER** Tragfähigkeit - Tragkraftklasse

550

ANGETRIEBEN

(bis 300 daN pro Rolle)

Serie: aus Metall - Typ K554, K557



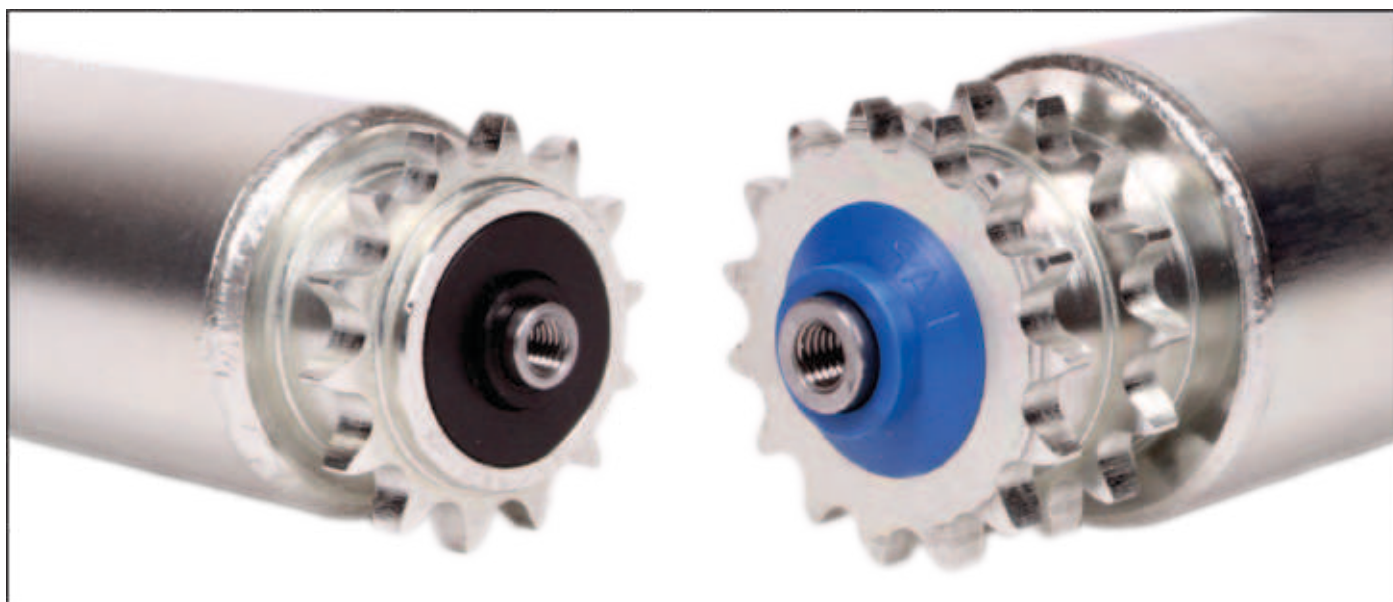
Hohe Tragkraftklasse 550

Rollen und Rollenbahnen in dieser Tragkraftklasse eignen sich für den Transport von palettierten, schweren und großen Waren, da die zulässigen **Belastungen bis zu 300 daN pro Rolle betragen**.

Sie eignen sich für den Transport mittelgroßer Paletten und Industrieprodukten in verschiedenen Verpackungen, Plastik-, Metall- und Holzkisten, die für kleine und große Lager bestimmt sind, sowie auch für den Transport von Produkten und Halbfertigwaren verschiedener Größen, die für alle Industriebranchen bestimmt sind und deren Gewicht nicht 300 kg pro Rolle überschreitet. **Geeignete Geschwindigkeiten der Rollen sind bis 2,3 m/s** und hängen von der Belastung der Rollen ab.

Nützlichkeit:

- Für angetriebene Förderer mit großer Belastung
- Mittlerer Präzisionsgrad und mit Kugellagern
- Reibungsloser Betrieb für stärkere Förderer mit Motorantrieb
- Sonderausführungen
 - rostfrei, hitzebeständig und mit speziellen Schmiermitteln



K554 G1V Z14



Z 14



6202



EP-2



0-80 c°



300 daN

K554 G2V Z14



Z 14



6202



EP-2



0-80 c°



300 daN

K557 G2V Z17



Z 17



6202



EP-2



0-80 c°



300 daN

Angetriebene Rollen mit Kettenrad K554



ANGETRIEBEN 1/2"x 5/16"

Typ: **K554 G1V Z14**
(Geschweißt) **- var**

BESCHREIBUNG DER ROLLE

SERIE :	K	-	Lagersystem aus Metall
KLASSE :	5	-	Rolle mit mittlerer Tragfähigkeit
TYP :	50	-	Mit Standard-Verzahnung
AUSFÜHRUNG:	G1V	-	Angetrieben mit Einfach-Kettenrad
KETTENRAD :	Z14	-	14 Kettenradzähne, Aufteilung 1/2"x5/16"
ANTRIEB :	NP	-	Ständiger Antrieb - geschweißt

NÜTZLICHKEIT:

- Geeignet für große Belastungen
- Rolle mit einer weniger empfindlichen Oberfläche
- Präzisionslager, auch für axiale Belastungen geeignet

ANWENDUNG :

- Hauseigene Fördertechnik
- Ungeeignet für die Stop-and-Go-Technologie

LAR
TRANSPORTNI SISTEMI

EIGENSCHAFTEN :

- Beständigeres Metallkettenrad
- Genauer und reibungsloser Betrieb der angetriebenen Rollen
- Gewährleistet eine stabile Führung zum ständigen Antrieb der Rollen
- Leichtlaufende, kratzfeste und beständige angetriebene Rolle

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

- Verzinktes Metallrohr
- Inox-Metallrohr

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN:

- Innengewinde
- Außengewinde
- Eine Mutter mit niedriger Form BM 12 (DIN 439) für die Achse (fi10- BM10, fi12- BM12, fi14- BM14) ist beigelegt

MATERIAL :

- Kettenrad : aus Stahl, 1/2"x5/16" Z 14, mit eingebautem Standard-Rillenkugellager 6202, das auch als 2RS und ZZ erhältlich ist.

- Dichtung : einfach, aus Plastik
- Buchse : aus Plastik

KETTE :

- Typ 08B-1 Einreihig (DIN 8187)



Typ: **K554 G1V Z14**



Z 14



6202



EP-2

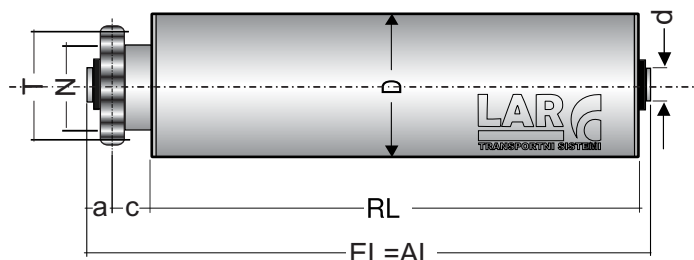
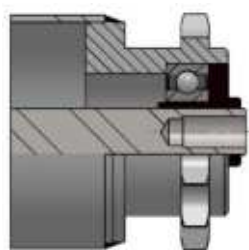


0-80 c°



300 daN

Max. Geschwindigkeit: 2,3 m/s



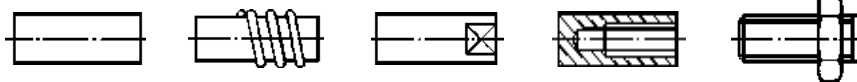
a=13 mm, c=18 mm, N=43 mm
Kettenrad 1/2"x5/16", T=57,07 mm,

Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres								Max. Belastung daN pro Rolle*	Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A			
K554											
50 x 1,5	10,12,14,15	●	●	○	●	○				300	2,0
50 x 2,0	10,12,14,15	●	●	○	●					300	2,0
60 x 2,0	12,14,15	●	●	○	●	○				300	2,3



- - Ausführung auf Anfrage
- - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Rohre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.



Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder-Achse VZ	Schlüssel fläch NK	Innen-Gewinde NN	Außen-Gewinde ZN
50	10	RL=EL- AL=EL+				-41 0	-51 30
50,60	12	RL=EL- AL=EL+				-41 0	-53 30
50,60	14	RL=EL- AL=EL+				-41 0	-55 40
50.60	15	RL=EL- AL=EL+				-41 0	

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung: KK554 G1V 60x2.0 6202 Z14var NP A12 NN 8x15 EL=750

Angetriebene Rolle mit Kettenrad K554



ANGETRIEBEN 1/2"x 5/16"

Typ: **K554 G2V Z14**
(Geschweißt) **- var**

BESCHREIBUNG DER ROLLE

SERIE :	K	-	Lagersystem aus Metall
KLASSE :	5	-	Rolle mit hoher Tragfähigkeit
TYP :	50	-	Mit Standard-Verzahnung
AUSFÜHRUNG:	G2V	-	Angetriebene Rolle mit Doppel-Kettenrad
KETTENRAD :	Z14	-	14 Kettenradzähne, Aufteilung 1/2"x5/16"
ANTRIEB :	NP	-	Ständiger Antrieb - geschweißt

NÜTZLICHKEIT:

- Geeignet für große Belastungen
- Rolle mit einer weniger empfindlichen Oberfläche
- Präzisionslager, auch für axiale Belastungen geeignet

ANWENDUNG :

- Hauseigene Fördertechnik
- Ungeeignet für die Stop-and-Go-Technologie

LAR
TRANSPORTNI SISTEMI

EIGENSCHAFTEN :

- Beständigeres Metallkettenrad
- Genauer und reibungsloser Betrieb der angetriebenen Rollen
- Gewährleistet eine stabile Führung zum ständigen Antrieb der Rollen
- Leichtlaufende, kratzfeste und beständige angetriebene Rolle

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

- Verzinktes Metallrohr
- Inox-Metallrohr

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN:

- Innengewinde
- Außengewinde
- Eine Mutter mit niedriger Form BM 12 (DIN 439) für die Achse (fi10- BM10, fi12- BM12, fi14- BM14) ist beigelegt

MATERIAL :

- Kettenrad : aus Stahl, 1/2"x5/16" Z 14, mit eingebautem Standard-Rillenkugellager 6202, das auch als 2RS und ZZ erhältlich ist.

- Dichtung : einfach, aus Plastik
- Buchse : aus Plastik

KETTE :

- Typ 08B-1 Einreihig (DIN 8187)



Typ: **K554 G2V Z14**



Z 14



6202



EP-2

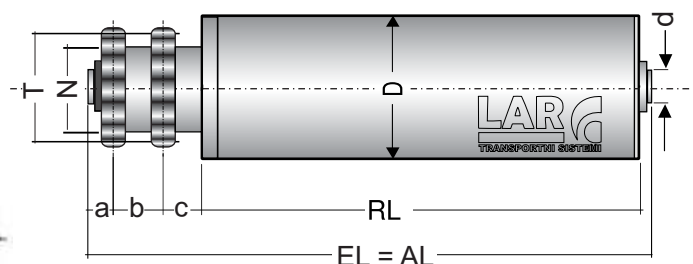
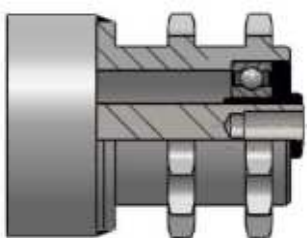


0-80 °C



300 daN

Max. Geschwindigkeit: 2,3 m/s



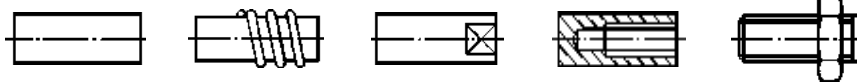
a=9 mm, b=21 mm, c=18 mm, N=43 mm
Kettenrad 1/2"x5/16", T=57,07 mm,

Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres								Max. Belastung daN pro Rolle*	Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A			
K554											
50 x 1,5	10,12,14,15	●	●	○	●	○			○	300	2,0
50 x 2,0	10,12,14,15	●	●	○	●					300	2,0
60 x 2,0	12,14,15	●	●	○	●	○			○	300	2,3



- - Ausführung auf Anfrage
- - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Rohre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.



Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder-Achse VZ	Schlüssel fläche NK	Innen-Gewinde NN	Außen-Gewinde ZN
50	10	RL=EL- AL=EL+				-58 0	-68 30
50,60	12	RL=EL- AL=EL+				-58 0	-70 30
50,60	14	RL=EL- AL=EL+				-58 0	-72 40
50,60	15	RL=EL- AL=EL+				-58 0	

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung: KK554 G1V 60x2.0 6202 Z14var NP A12 NN 8x15 EL=750

Angetriebene Rolle mit Kettenrad K557



ANGETRIEBEN 1/2"x 5/16"

Typ: **K557 G2V Z17**
(Geschweißt) **- var**

BESCHREIBUNG DER ROLLE

SERIE :	K	- Lagersystem aus Metall
KLASSE :	5	- Rolle mit hoher Tragfähigkeit
TYP :	50	- Mit Standard-Verzahnung
AUSFÜHRUNG:	G2V	- Angetriebene Rolle mit Doppel-Kettenrad
KETTENRAD :	Z17	- 17 Kettenradzähne, Aufteilung 1/2"x5/16"
ANTRIEB :	NP	- Ständiger Antrieb - geschweißt

NÜTZLICHKEIT:

- Geeignet für große Belastungen
- Rolle mit einer weniger empfindlichen Oberfläche
- Präzisionslager, auch für axiale Belastungen geeignet

ANWENDUNG :

- Hauseigene Fördertechnik
- Ungeeignet für die Stop-and-Go-Technologie

LAR
TRANSPORTNI SISTEMI

EIGENSCHAFTEN :

- Beständigeres Metallkettenrad
- Genauer und reibungsloser Betrieb der angetriebenen Rollen
- Gewährleistet eine stabile Führung zum ständigen Antrieb der Rollen
- Leichtlaufende, kratzfeste und beständige angetriebene Rolle

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

- Verzinktes Metallrohr
- Inox-Metallrohr

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN:

- Innengewinde
- Außengewinde
- eine Mutter mit niedriger Form BM 20 (DIN 439) für die Achse (fi20- BM20) ist beigelegt

MATERIAL :

- Kettenrad : aus Stahl, 1/2"x5/16" Z 17, mit eingebautem Standard-Rillenkugellager 6204, das auch als 2RS und ZZ erhältlich ist.

- Dichtung : selbstständige Labyrinthdichtung zur Außenanwendung

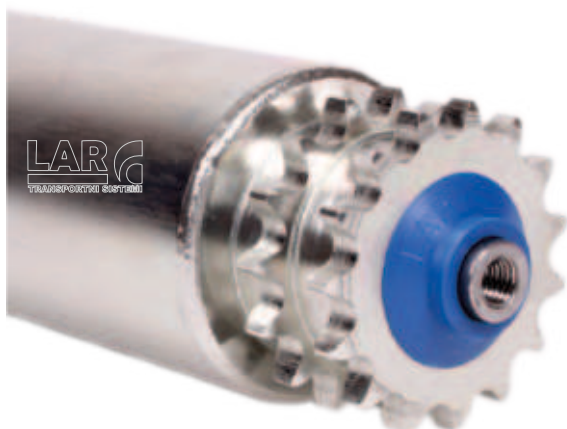
- Buchse :

KETTE :

- Typ 08B-1 Einreihig (DIN 8187)

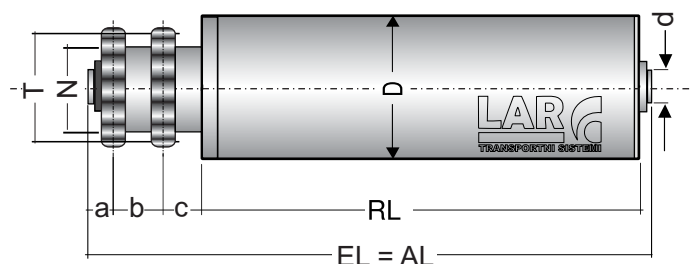
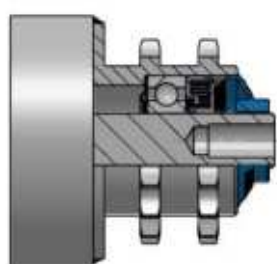


Typ: **K557 G2V Z17**



Z 17 **6204** **EP-2** **0-80 °C** **300 daN**

Max. Geschwindigkeit: **0,9 m**



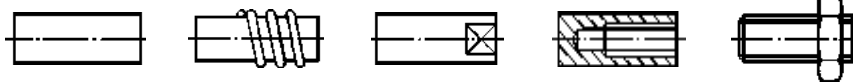
a=9 mm, b=21 mm, c=16,5 mm, N=54 mm
Kettenrad 1/2"x5/16", T=69,11 mm,

Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres							Max. Belastung daN pro Rolle*	Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A		
K557										
80 x 2,0	17,20	●	●	○	●	○			300	0,8
89 x 3,0	17,20	●	●	○	●	○			300	0,9



○ - Ausführung auf Anfrage
● - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Rohre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.



Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder-Achse VZ	Schlüssel fläche NK	Innen-Gewinde NN	Außen-Gewinde ZN
80,89	17	RL=EL- AL=EL+				-56 0	
80,89	20	RL=EL- AL=EL+				-56 0	-76 50

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung: **KK557 G2V 89x3.0 6204 Z17var NP A20 NN 10x15 EL=750**

Rollen mit **SEHR HOHER** Tragfähigkeit – Tragkraftklasse **750** (über 300 750 daN pro Rolle)

Serie: aus Metall - Typ K753, K755, K758



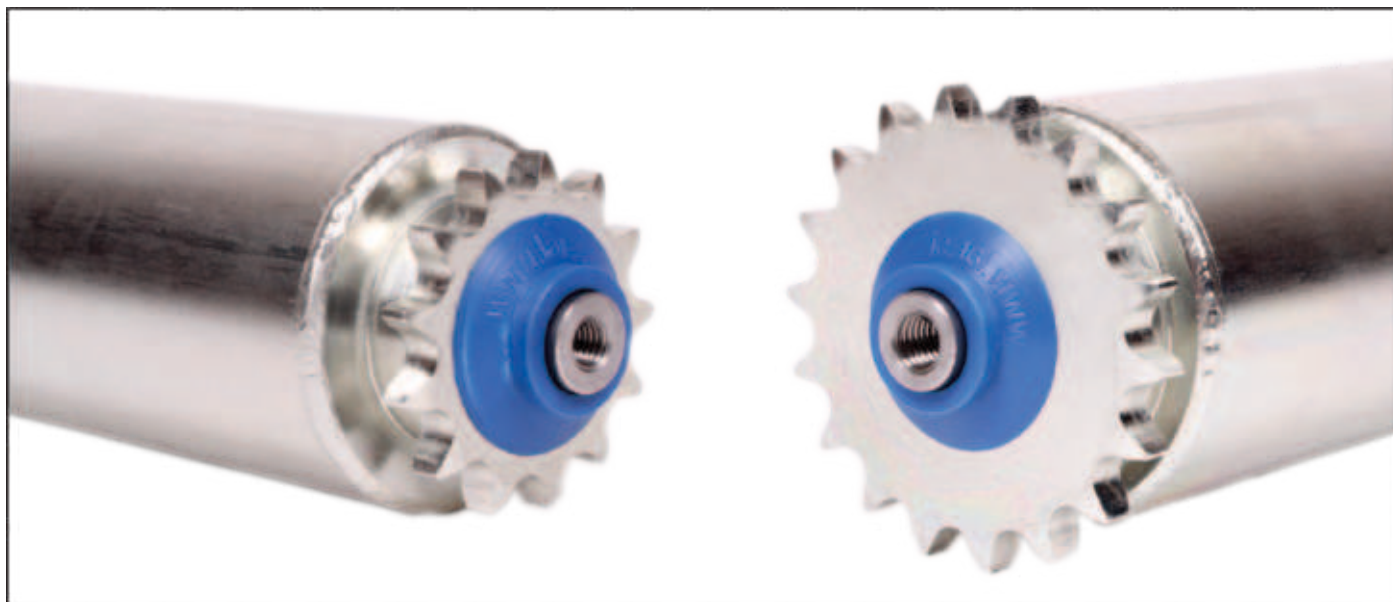
Sehr hohe Tragkraftklasse 750

Rollen und Rollenbahnen in dieser Tragkraftklasse eignen sich für den Transport schwerster und größter Waren, da die zulässigen Belastungen **über 300 daN pro Rolle** betragen.

Sie eignen sich für den Transport von Paletten, Metallkisten und schwersten Industriewaren in verschiedenen Plastik- und Metallverpackungen und Holzkisten. Sie sind für den Transport von Waren für kleine und große Industrielager bestimmt, sowie für unterschiedlich große zweckgebundene Lager in allen Industriebranchen, wo das Gewicht der Waren 300 kg pro Rolle nicht überschreitet. **Geeignete Geschwindigkeiten der Rollen sind bis 0,9 m/s.**

Nützlichkeit:

- Für angetriebene Förderer mit größter Belastung
- Rollen mit Kugellagern
- Reibungsloser Betrieb für stärkere Förderer mit Motorantrieb
- Sonderausführungen
 - rostfrei, hitzebeständig und mit speziellen Schmiermitteln



K753 G1V Z13

K753 G2V Z13



Z 13



6204



EP-2



0-80 C°



500 daN

K755 G1V Z15

K755 G2V Z15



Z 15



6204



EP-2



0-80 C°



500 daN

K758 G1V Z18

K758 G2V Z18



Z 18



6204



EP-2



0-80 C°



500 daN

Angetriebene Rolle mit Kettenrad K753



ANGETRIEBEN 5/8"x3/8"

Typ: **K753 G1V Z13**
(Geschweißt) **- var**

BESCHREIBUNG DER ROLLE

SERIE :	K	- Lagersystem aus Metall
KLASSE :	7	- Rolle mit sehr hoher Tragfähigkeit
TYP :	50	- Mit Standard-Verzahnung
AUSFÜHRUNG:	G1V	- Angetrieben mit Einfach-Kettenrad
KETTENRAD :	Z13	- 13 Kettenradzähne, Aufteilung 5/8"x3/8"
ANTRIEB :	NP	- Ständiger Antrieb - geschweißt

NÜTZLICHKEIT:

- Geeignet für große Belastungen
- Rolle mit einer weniger empfindlichen Oberfläche
- Präzisionslager, auch für axiale Belastungen geeignet

ANWENDUNG :

- Hauseigene Fördertechnik
- Ungeeignet für die Stop-and-Go-Technologie

LAR
TRANSPORTNI SISTEMI

EIGENSCHAFTEN :

- Beständigeres Metallkettenrad
- Genauer und reibungsloser Betrieb der angetriebenen Rollen
- Gewährleistet eine stabile Führung zum ständigen Antrieb der Rollen
- Leichtlaufende, kratzfeste und beständige angetriebene Rolle

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

- Verzinktes Metallrohr
- Inox-Metallrohr

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN:

- Innengewinde
- Außengewinde
- Eine Mutter mit niedriger Form BM 20 (DIN 439) für die Achse (fi20- BM20) ist begefügt

MATERIAL :

- Kettenrad : aus Stahl, 5/8"x3/8" Z 13, mit eingebautem Standard-Rillenkugellager 6204, das auch als 2RS und ZZ erhältlich ist.

- Dichtung : einfach, aus Plastik
- Buchse : aus Plastik

KETTE :

- Typ 10B-1 Einreihig (DIN 8187)



Typ: **K753 G1V Z13**



Z 13



6204



EP-2

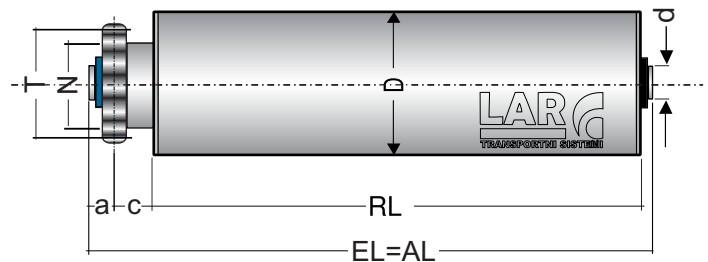
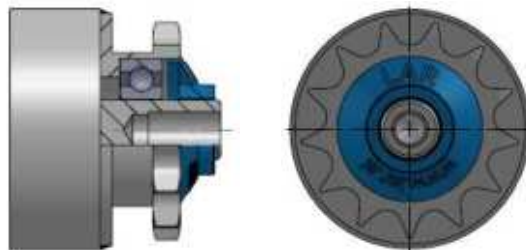


0-80 c°



500 daN

Max. Geschwindigkeit: 0,9 m/s



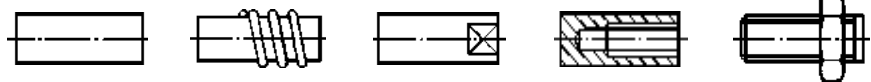
a=18 mm, c=18 mm, N=51 mm
Kettenrad 5/8"x3/8", T=66,32 mm

Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres								Max. Belastung daN pro Rolle*	Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A			
K753											
80 x 2,0	17,20	●	●	○	●	○				500	0,8
89 x 3,0	17,20	●	●	○	●	○				500	0,9



○ - Ausführung auf Anfrage
● - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Rohre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.



Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder-Achse VZ	Schlüssel fläche NK	Innen-Gewinde NN	Außen-Gewinde ZN
80,89	17	RL=EL- AL=EL+				-45 0	
80,89	20	RL=EL- AL=EL+				-45 0	-65 50

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung: KK753 G1V 80x2.0 6204 Z13var NP A20 NN 10x15 EL=950

Angetriebene Rolle mit Kettenrad K753



ANGETRIEBEN 5/8"x3/8"

Typ: **K753 G2V Z13**
(Geschweißt) **- var**

BESCHREIBUNG DER ROLLE

SERIE :	K	- Lagersystem aus Metall
KLASSE :	7	- Rolle mit sehr hoher Tragfähigkeit
TYP :	50	- Mit Standard-Verzahnung
AUSFÜHRUNG:	G2V	- Angetriebene Rolle mit Doppel-Kettenrad
KETTENRAD :	Z13	- 13 Kettenradzähne, Aufteilung 5/8"x3/8"
ANTRIEB :	NP	- Ständiger Antrieb - geschweißt

NÜTZLICHKEIT:

- Geeignet für große Belastungen
- Rolle mit einer weniger empfindlichen Oberfläche
- Präzisionslager, auch für axiale Belastungen geeignet

ANWENDUNG :

- Hauseigene Fördertechnik
- Ungeeignet für die Stop-and-Go-Technologie

LAR
TRANSPORTNI SISTEMI

EIGENSCHAFTEN :

- Beständigeres Metallkettenrad
- Genauer und reibungsloser Betrieb der angetriebenen Rollen
- Gewährleistet eine stabile Führung zum ständigen Antrieb der Rollen
- Leichtlaufende, kratzfeste und beständige angetriebene Rolle

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

- Verzinktes Metallrohr
- Inox-Metallrohr

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN:

- Innengewinde
- Außengewinde
- Eine Mutter mit niedriger Form BM 20 (DIN 439) für die Achse (fi20- BM20) ist beigefügt

MATERIAL :

- Kettenrad : aus Stahl, 5/8"x3/8" Z 13, mit eingebautem Standard-Rillenkugellager 6204, das auch als 2RS und ZZ erhältlich ist.

- Dichtung : einfach, aus Plastik
- Buchse : aus Plastik

KETTE :

- Typ 10B-1 Einreihig (DIN 8187)

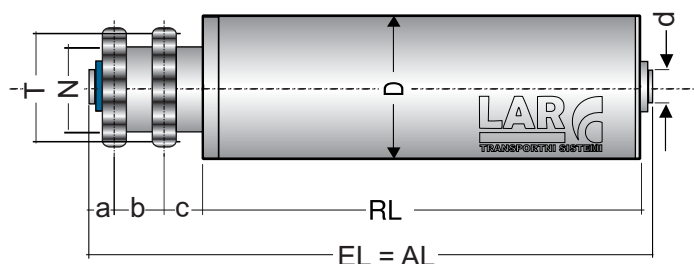
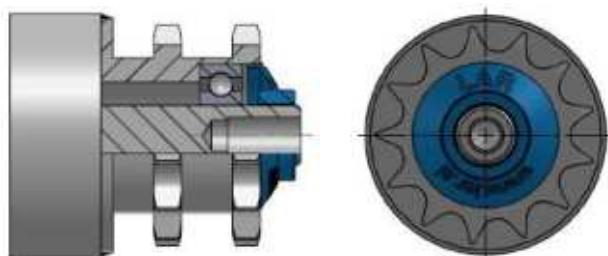


Typ: **K753 G2V Z13**



Z 13 6204 EP-2 0-80 C° 500 daN

Max. Geschwindigkeit: **0,9 m/s**



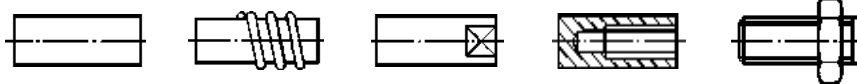
a=18 mm, b=26 mm, c=18 mm, N=51 mm
Kettenrad 5/8"x3/8", T=66,32 mm

Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres							Max. Belastung daN pro Rolle*	Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A		
K753										
80 x 2,0	17,20	●	●	○	●	○			500	0,8
89 x 3,0	17,20	●	●	○	●	○			500	0,9



○ - Ausführung auf Anfrage
● - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Rohre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.



Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder-Achse VZ	Schlüssel fläche NK	Innen-Gewinde NN	Außen-Gewinde ZN
80,89	17	RL=EL- AL=EL+				-71 0	
80,89	20	RL=EL- AL=EL+				-71 0	-91 50

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung: **KK753 G2V 80x2.0 6204 Z13var NP A20 NN 10x15 EL=950**

Angetriebene Rolle mit Kettenrad K755



ANGETRIEBEN 5/8"x3/8"

Typ: **K755 G1V Z15**
(Geschweißt) **- var**

BESCHREIBUNG DER ROLLE

SERIE :	K	- Lagersystem aus Metall
KLASSE :	7	- Rolle mit sehr hoher Tragfähigkeit
TYP :	50	- Mit Standard-Verzahnung
AUSFÜHRUNG:	G1V	- Angetriebene Rolle mit Einfach-Kettenrad
KETTENRAD :	Z15	- 15 Kettenradzähne, Aufteilung 5/8"x3/8"
ANTRIEB :	NP	- Ständiger Antrieb - geschweißt

NÜTZLICHKEIT:

- Geeignet für große Belastungen
- Rolle mit einer weniger empfindlichen Oberfläche
- Präzisionslager, auch für axiale Belastungen geeignet

ANWENDUNG :

- Hauseigene Fördertechnik
- Ungeeignet für die Stop-and-Go-Technologie

LAR
TRANSPORTNI SISTEMI

EIGENSCHAFTEN :

- Beständigeres Metallkettenrad
- Genauer und reibungsloser Betrieb der angetriebenen Rollen
- Gewährleistet eine stabile Führung zum ständigen Antrieb der Rollen
- Leichtlaufende, kratzfeste und beständige angetriebene Rolle

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

- Verzinktes Metallrohr
- Inox-Metallrohr

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN:

- Innengewinde
- Außengewinde
- Eine Mutter mit niedriger Form BM 20 (DIN 439) für die Achse (fi20- BM20) ist beigelegt

MATERIAL :

- Kettenrad : aus Stahl, 5/8"x3/8" Z 15, mit eingebautem Standard-Rillenkugellager 6204, das auch als 2RS und ZZ erhältlich ist.

- Dichtung : einfach, aus Plastik
- Buchse : aus Plastik

KETTE :

- Typ 10B-1 Einreihig (DIN 8187)



Typ: **K755 G1V Z15**



Z 15



6204



EP-2

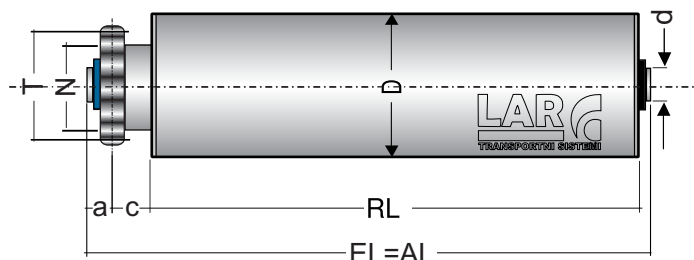
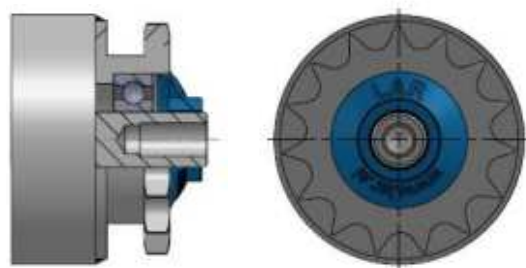


0-80 °C



500 daN

Max. Geschwindigkeit: 0,9 m/s



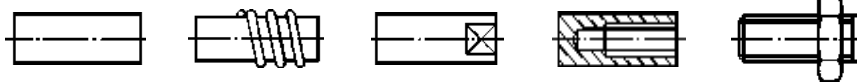
a=18 mm, c=18 mm, N=60 mm
Kettenrad 5/8"x3/8", T=76,36 mm,

Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres							Max. Belastung daN pro Rolle*	Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A		
K755										
80 x 2,0	17,20	●	●	○	●	○			500	0,8
89 x 3,0	17,20	●	●	○	●	○			500	0,9



- - Ausführung auf Anfrage
- - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Rohre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.



Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder-Achse VZ	Schlüssel fläche NK	Innen-Gewinde NN	Außen-Gewinde ZN
80,89	17	RL=EL- AL=EL+				-45 0	
80,89	20	RL=EL- AL=EL+				-45 0	-65 50

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung: KK755 G1V 80x2.0 6204 Z15var NP A20 NN 10x15 EL=950

Angetriebene Rolle mit Kettenrad K755



ANGETRIEBEN 5/8"x3/8"

Typ: **K755 G2V Z15**
(Geschweißt) **- var**

BESCHREIBUNG DER ROLLE

SERIE :	K	- Lagersystem aus Metall
KLASSE :	7	- Rolle mit sehr hoher Tragfähigkeit
TYP :	50	- Mit Standard-Verzahnung
AUSFÜHRUNG:	G2V	- Angetriebene Rolle mit Doppel-Kettenrad
KETTENRAD :	Z15	- 15 Kettenradzähne, Aufteilung 5/8"x3/8"
ANTRIEB :	NP	- Ständiger Antrieb - geschweißt

NÜTZLICHKEIT:

- Geeignet für große Belastungen
- Rolle mit einer weniger empfindlichen Oberfläche
- Präzisionslager, auch für axiale Belastungen geeignet

ANWENDUNG :

- Hauseigene Fördertechnik
- Ungeeignet für die Stop-and-Go-Technologie

LAR
TRANSPORTNI SISTEMI

EIGENSCHAFTEN :

- Beständigeres Metallkettenrad
- Genauer und reibungsloser Betrieb der angetriebenen Rollen
- Gewährleistet eine stabile Führung zum ständigen Antrieb der Rollen
- Leichtlaufende, kratzfeste und beständige angetriebene Rolle

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

- Verzinktes Metallrohr
- Inox-Metallrohr

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN:

- Innengewinde
- Außengewinde
- Eine Mutter mit niedriger Form BM 20 (DIN 439) für die Achse (fi20- BM20) ist beigefügt

MATERIAL :

- Kettenrad : aus Stahl, 5/8"x3/8" Z 15, mit eingebautem Standard-Rillenkugellager 6204, das auch als 2RS und ZZ erhältlich ist.

- Dichtung : einfach, aus Plastik
- Buchse : aus Plastik

KETTE :

- Typ 10B-1 Einreihig (DIN 8187)



Typ: **K755 G2V Z15**



Z 15



6204



EP-2

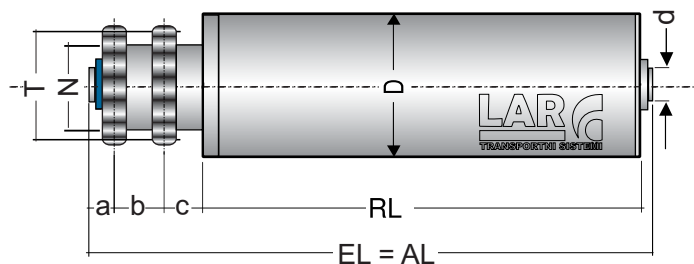
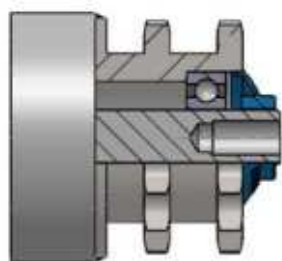


0-80 °C



500 daN

Max. Geschwindigkeit: 0,9 m/s



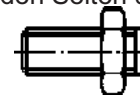
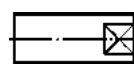
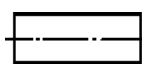
a=18 mm, b=26 mm, c=18 mm, N=60 mm
Kettenrad 5/8"x3/8", T=76,36 mm,

Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres								Max. Belastung daN pro Rolle*	Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A			
										K755	
80 x 2,0	17,20	●	●	○	●	○				500	0,8
89 x 3,0	17,20	●	●	○	●	○				500	0,9



- - Ausführung auf Anfrage
- - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Rohre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.



Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder- Achse VZ	Schlüssel- fläche NK	Innen- Gewinde NN	Außen- Gewinde ZN
80,89	17	RL=EL- AL=EL+				-71 0	
80,89	20	RL=EL- AL=EL+				-71 0	-91 50

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung: KK755 G2V 80x2.0 6204 Z15var NP A20 NN 10x15 EL=950

Angetriebene Rollen mit Kettenrad K758



ANGETRIEBEN 5/8"x3/8"

Typ: **K758 G1V Z18**
(Geschweißt) **- var**

BESCHREIBUNG DER ROLLE

SERIE :	K	- Lagersystem aus Metall
KLASSE :	7	- Rolle mit sehr hoher Tragfähigkeit
TYP :	50	- Mit Standard-Verzahnung
AUSFÜHRUNG:	G1V	- Angetriebene Rolle mit Einfach-Kettenrad
KETTENRAD :	Z18	- 18 Kettenradzähne, Aufteilung 5/8"x3/8"
ANTRIEB :	NP	- Ständiger Antrieb - geschweißt

NÜTZLICHKEIT:

- Geeignet für große Belastungen
- Rolle mit einer weniger empfindlichen Oberfläche
- Präzisionslager, auch für axiale Belastungen geeignet

ANWENDUNG :

- Hauseigene Fördertechnik
- Ungeeignet für die Stop-and-Go-Technologie

LAR
TRANSPORTNI SISTEMI

EIGENSCHAFTEN :

- Beständigeres Metallkettenrad
- Genauer und reibungsloser Betrieb der angetriebenen Rollen
- Gewährleistet eine stabile Führung zum ständigen Antrieb der Rollen
- Leichtlaufende, kratzfeste und beständige angetriebene Rolle

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

- Verzinktes Metallrohr
- Inox-Metallrohr

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN:

- Innengewinde
- Außengewinde
- Eine Mutter mit niedriger Form BM 20 (DIN 439) für die Achse ist beigelegt (fi20- BM20)

MATERIAL :

- Kettenrad : aus Stahl, 5/8"x3/8" Z 18, mit eingebautem Standard Rillenkugellager 6204, das auch als 2RS oder ZZ Ausführung erhältlich ist.

- Dichtung : einfach, aus Plastik
- Buchse : aus Plastik

KETTE :

- Typ 10B-1 Einreihig (DIN 8187)



Typ: **K758 G1V Z18**



Z 18



6204



EP-2

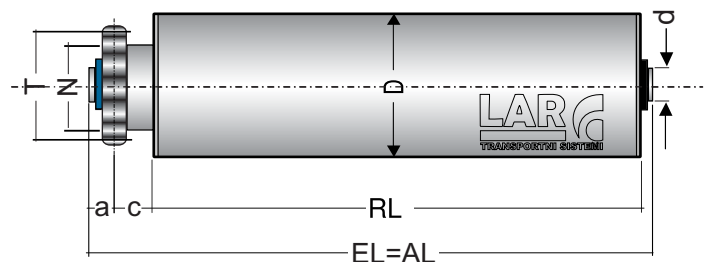
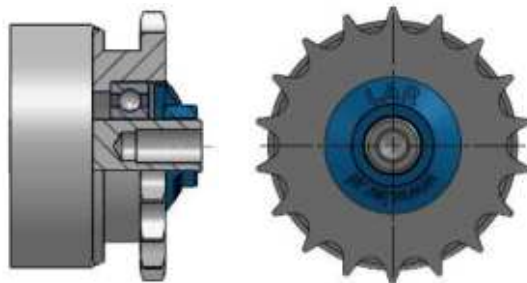


0-80 c°



500 daN

Max. Geschwindigkeit: 0,9 m/s



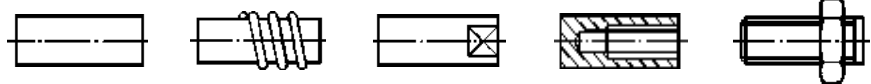
a=18 mm, c=18 mm, N=70 mm
Kettenrad 5/8"x3/8", T=91,42 mm,

Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres							Max. Belastung daN pro Rolle*	Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A		
K758										
80 x 2,0	17,20	●	●	○	●	○			500	0,8
89 x 3,0	17,20	●	●	○	●	○			500	0,9



- - Ausführung auf Anfrage
- - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Rohre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.



Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder-Achse VZ	Schlüssel fläche NK	Innen-Gewinde NN	Außen-Gewinde ZN
80,89	17	RL=EL- AL=EL+				-45 0	
80,89	20	RL=EL- AL=EL+				-45 0	-65 50

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung: KK758 G1V 80x2.0 6204 Z18var NP A20 NN 10x15 EL=950

Angetriebene Rolle mit Kettenrad K758



ANGETRIEBEN 5/8"x3/8"

Typ: **K758 G2V Z18**
(Geschweißt) **- var**

BESCHREIBUNG DER ROLLE

SERIE :	K	- Lagersystem aus Metall
KLASSE :	7	- Rolle mit sehr hoher Tragfähigkeit
TYP :	50	- Mit Standard-Verzahnung
AUSFÜHRUNG:	G2V	- Angetriebene Rolle mit Doppel-Kettenrad
KETTENRAD :	Z18	- 18 Kettenradzähne, Aufteilung 5/8"x3/8"
ANTRIEB :	NP	- Ständiger Antrieb - geschweißt

NÜTZLICHKEIT:

- Geeignet für große Belastungen
- Rolle mit einer weniger empfindlichen Oberfläche
- Präzisionslager, auch für axiale Belastungen geeignet

ANWENDUNG :

- Hauseigene Fördertechnik
- Ungeeignet für die Stop-and-Go-Technologie



EIGENSCHAFTEN :

- Beständigeres Metallkettenrad
- Genauer und reibungsloser Betrieb der angetriebenen Rollen
- Gewährleistet eine stabile Führung zum ständigen Antrieb der Rollen
- Leichtlaufende, kratzfeste und beständige angetriebene Rolle

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

- Verzinktes Metallrohr
- Inox-Metallrohr

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN:

- Innengewinde
- Außengewinde
- Eine Mutter mit niedriger Form BM 20 (DIN 439) für die Achse (fi20- BM20) ist beigelegt

MATERIAL :

- Kettenrad : aus Stahl, 5/8"x3/8" Z 18, mit eingebautem Standard Rillenkugellager 6204, das auch als 2RS oder ZZ erhältlich ist.
- Dichtung : einfach, aus Plastik
- Buchse : aus Plastik

KETTE :

- Typ 10B-1 Einreihig (DIN 8187)



Typ: **K758 G2V Z18**



Z 18



6204



EP-2

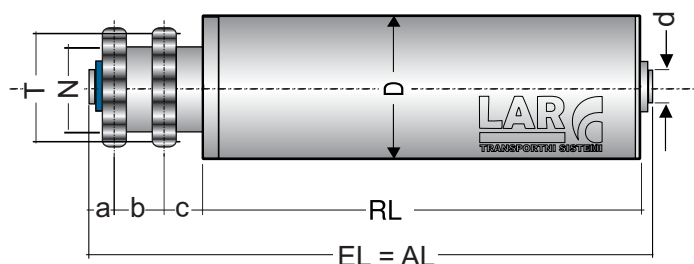
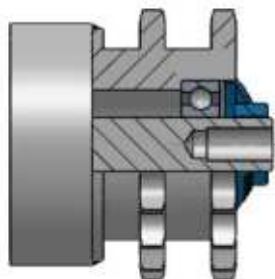


0-80 c°



500 daN

Max. Geschwindigkeit: 0,9 m/s



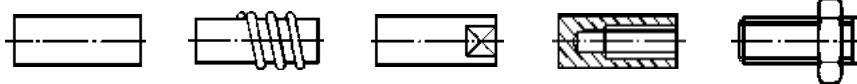
a=18 mm, b=26 mm, c=18 mm, N=70 mm
Kettenrad 5/8"x3/8", T=91,42 mm,

Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres							Max. Belastung daN pro Rolle*	Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A		
K758										
80 x 2,0	17,20	●	●	○	●	○			500	0,8
89 x 3,0	17,20	●	●	○	●	○			500	0,9



- - Ausführung auf Anfrage
- - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Rohre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.



Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder-Achse VZ	Schlüssel fläche NK	Innen-Gewinde NN	Außen-Gewinde ZN
80,89	17	RL=EL- AL=EL+				-71 0	
80,89	20	RL=EL- AL=EL+				-71 0	-91 50

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung: KK758 G2V 80x2.0 6204 Z18var NP A20 NN 10x15 EL=950

ANGETRIEBENE ROLLEN

- Mit einer Nute für die RIEMENSCHLEIBE GU360
- Mit einem Rad für das Poly-V-RIEMENRAD GP370
- Mit einem Rad für das ZAHNRIEMENRAD GZ380
- Führungsscheiben für Rollen

KONISCHE ROLLEN

- Auf der Plattform fi 30 mm - KP193
- Auf der Plattform fi 50 mm - KP395
- Angetrieben auf der Plattform fi 50 mm - KP595

SONDERROLLEN

- Einseitig eingespannte Plastikrollen - PE300
- Einseitig eingespannte Metallrollen - KE500
- Bremsrollen und Bremstrommeln

RÄDER UND LEISTEN

- Transporträder TKP und TKK
- Rollenleisten VLN, VLSEFN
- Rollenleisten VLNR, VLAR

ROLLSCHIENEN

- Rollschiene VTGR
- Palettenrollschiene VTP



P365 G2U R5



P370 G1P Z9



P380 G1Z 8M Z20



FÜHRUNGSSCHEIBE



KP193 B6



KP395 B10



KP595 G1V B10



KP595 G2V B10



PE342



KE540



ZVP7



ZVB



TKP110



TKK120



VLN



VLSFN



VLNR



VLAR



VTCR



VTP

Angetriebene Rolle mit einer Nute P365



ANGETRIEBEN

Typ: P365 G2U R5

BESCHREIBUNG DER ROLLE

SERIE :	P	-	Lagersystem aus Plastik
KLASSE :	3	-	Rolle mit mittlerer Tragfähigkeit
TYP :	60	-	Mit einer Nute
AUSFÜHRUNG :	G2U	-	Angetriebene Rolle mit einer doppelten Nut
DURCHMESSER DER NUTE :	R5	-	R5= 5mm
ANTRIEB :	NP	-	Ständiger Antrieb, fest anliegend



NÜTZLICHKEIT :

- Geeignet für mittlere Belastungen
- Rolle mit einer weniger empfindlichen Oberfläche
- Präzisionslager, auch für axiale Belastungen geeignet

ANWENDUNG :

- Hauseigene Fördertechnik
- Ungeeignet für die Stop-and-Go-Technologie

EIGENSCHAFTEN :

- Leiser Betrieb der Rolle
- Genauer und reibungsloser Betrieb der angetriebenen Rollen
- Leichtlaufende angetriebene Rolle

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

- Verzinktes Metallrohr
- Inox-Metallrohr

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN:

- Feder
- Innengewinde
- Außengewinde
- Eine Mutter mit niedriger Form BM 12 (DIN 439) für die Achse (fi12- BM12) ist beigefügt

MATERIAL :

- Rollenlager : aus thermoplastischem Kunststoff mit eingebautem Standard-Rillenkugellager 6202, das auch als 2RS und ZZ erhältlich ist.

- Dichtung : einfache Labyrinthdichtung aus Plastik
- Buchse : aus Plastik

RIEMENSCHLEIBE :

- Typ R5 rund, aus Gummi

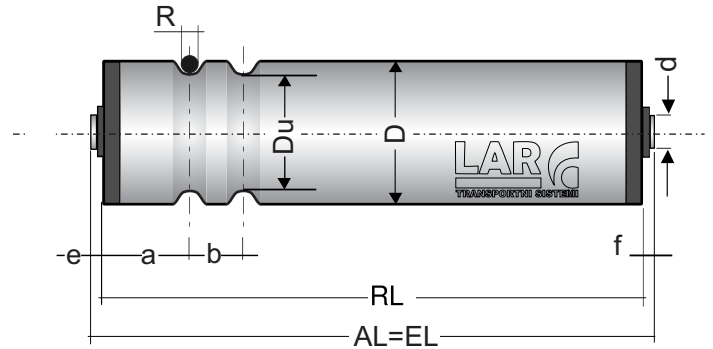


Typ: **P365 G2U R5**



6202 EP-2 0-80 c° 40 daN

Max. Geschwindigkeit: **0,6 m/s**



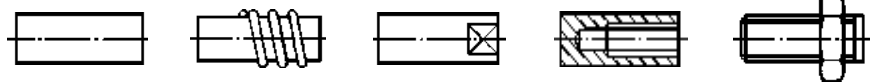
Min a=30 mm, Min b= 30 mm, Max a+b= 130 mm
e=2,5 mm, f=2,5 mm, von R=5 mm , Du=38 mm,

Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres							Max. Belastung daN pro Rolle*	Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A		
P365										
50 x 1,5	12, 6k11	●	●	○	●	○			40	0,5
50 x 2,0	12, 6k11	●	●	○	●				40	0,5
60 x 2,0	12, 6k11	●	●	○	●	○			40	0,6



- - Ausführung auf Anfrage
- - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Rohre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.



Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder-Achse VZ	Schlüssel fläche NK	Innen-Gewinde NN	Außen-Gewinde ZN
50,60	12	RL=EL- AL=EL+				-7 0	-19 30
50,60	6k11	RL=EL- AL=EL+		-5 20			

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung: KP365 G2U 50x1.5 6202 R5 NP A12 NN 8x15 EL=550

Angetriebene Rolle Poly-V P370



ANGETRIEBEN

Typ:

P370 G1P Z9

BESCHREIBUNG DER ROLLE

SERIE :	P	- Lagersystem aus Plastik
KLASSE :	3	- Rolle mit mittlerer Tragfähigkeit
TYP :	70	- Poly-v
AUSFÜHRUNG :	G1P	- Angetrieben mit Einfach-Rad
RAD :	Z9	- Mit 9 Zähnen
ANTRIEB :	NP	- Ständiger Antrieb, fest anliegend



NÜTZLICHKEIT :

- Geeignet für mittlere Belastungen
- Rolle mit einer weniger empfindlichen Oberfläche
- Präzisionslager, auch für axiale Belastungen geeignet

ANWENDUNG :

- Hauseigene Fördertechnik
- Ungeeignet für die Stop-and-Go-Technologie

EIGENSCHAFTEN :

- Leiser Betrieb der Rolle
- Genauer und reibungsloser Betrieb der angetriebenen Rollen
- Leichtlaufende angetriebene Rolle

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

- Plastikrohr
- Verzinktes Metallrohr
- Inox-Metallrohr
- Aluminiumrohr

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN:

- Feder
- Innengewinde
- Außengewinde
- Eine Mutter mit niedriger Form BM 12 (DIN 439) für die Achse (fi12- BM12) ist beigefügt

MATERIAL :

- Rollenlager : aus thermoplastischem Kunststoff mit eingebautem Standard-Rillenkugellager 6202, das auch als 2RS und ZZ erhältlich ist.

- Dichtung : einfach, aus Plastik
- Buchse : aus Plastik

ZAHNRIEMENRAD :

- Typ Rb = 12 mm flach, aus Gummi

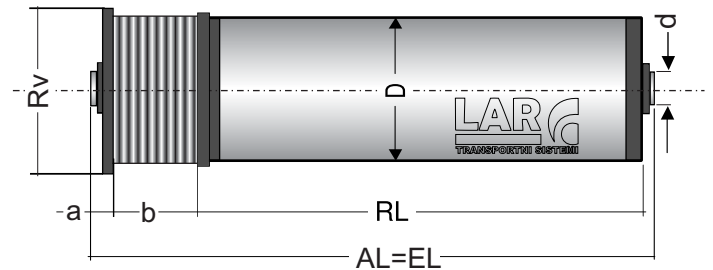


Typ: **P370 G1P Z9**



Z 9 6202 EP-2 0-80 c° 40 daN

Max. Geschwindigkeit: **0,5 m/s**



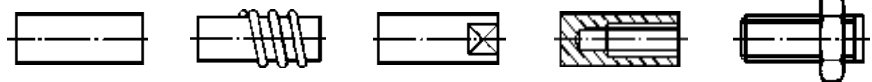
a=12 mm, b= 25 mm, Rv=43,3 mm

Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres								Max. Belastung daN pro Rolle*	Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A			
P370											
50 x 1,5	12, 6k11	●	●	○	●	○				40	0,5
50 x 2,0	12, 6k11	●	●	○	●					40	0,5



- - Ausführung auf Anfrage
- - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Rohre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.



Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder-Achse VZ	Schlüssel fläche NK	Innen-Gewinde NN	Außen-Gewinde ZN
50	12	RL=EL- AL=EL+				-7 0	-19 30
50	6k11	RL=EL- AL=EL+		-5 20			

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung: KP370 G1P 50x1.5 6202 Z9 NP A12 NN 8x15 EL=550



ANGETRIEBEN

Typ: P380 G1Z 8M Z20

BESCHREIBUNG DER ROLLE

- SERIE :** P - Lagersystem aus Plastik
- KLASSE :** 3 - Rolle mit mittlerer Tragfähigkeit
- TYP :** 80 - **Für das Zahnriemenrad**
- AUSFÜHRUNG :** G1Z - **Angetrieben mit Einfach-Rad für das Zahnriemenrad**
- RAD :** 8M - **Aufteilung 8 mm**
- ANTRIEB :** NP - **Ständiger Antrieb, fest anliegend**

LAR TRANSPORTNI SISTEMI

- NÜTZLICHKEIT :**
- Geeignet für mittlere Belastungen
 - Rolle mit einer weniger empfindlichen Oberfläche
 - Präzisionslager, auch für axiale Belastungen geeignet

- ANWENDUNG :**
- Hauseigene Fördertechnik
 - Ungeeignet für die Stop-and-Go-Technologie

- EIGENSCHAFTEN :**
- Leiser Betrieb der Rolle
 - Genauer und reibungsloser Betrieb der angetriebenen Rollen
 - Leichtlaufende angetriebene Rolle

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

- Plastikrohr
- Verzinktes Metallrohr
- Inox-Metallrohr
- Aluminiumrohr

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN:

- Federachse
- Innengewinde
- Außengewinde
- Eine Mutter mit niedriger Form BM 12 (DIN 439) für die Achse (fi12- BM12) ist beigefügt

MATERIAL :

- Rollenlager : aus thermoplastischem Kunststoff mit eingebautem Standard-Rillenkugellager 6202, das auch als 2RS und ZZ erhältlich ist.

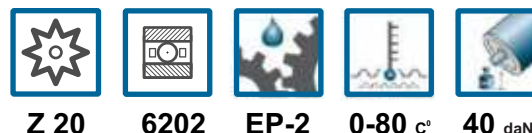
- Dichtung : einfach, aus Plastik
- Buchse : aus Plastik

ZAHNRIEMENRAD :

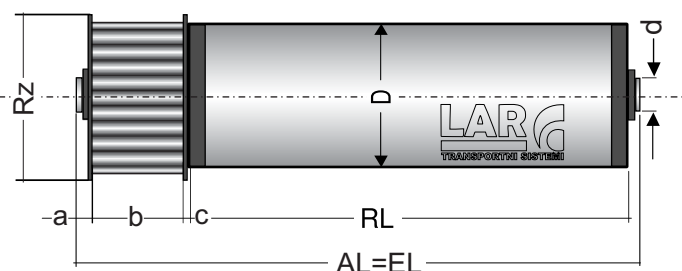
- Typ 8M Zahnriemenrad



Typ: P380 G1Z 8M Z20



Max. Geschwindigkeit: 0,5 m/s



a=10 mm, b= 25,4 mm, c= 4 mm, Rz=55 mm

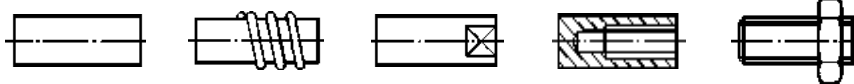
Bei der Benutzung vom Zahnriemenrad 8M muss eine Toleranz des Achsabstandes von +0/-0,3 mm in Betracht genommen werden.

Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres								Max. Belastung daN pro Rolle*	Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A			
P380											
50 x 1,5	12, 6k11	●	●	○	●	○				40	0,5
50 x 2,0	12, 6k11	●	●	○	●					40	0,5



○ - Ausführung auf Anfrage
● - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Rohre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.



Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder-Achse VZ	Schlüssel fläche NK	Innen-Gewinde NN	Außen-Gewinde ZN
50	12	RL=EL- AL=EL+				-7 0	-19 30
50	6k11	RL=EL- AL=EL+		-5 20			

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung: KP380 G1Z 50x1.5 6202 8M Z20 NP A12 NN 8x15 EL=550

Führungsscheiben für Rollen



Typ:

VP

BESCHREIBUNG

SERIE : VP - Führungsscheibe
KLASSE :
TYP : K - Verzinkte Führungsscheibe
 J - Stahlführungsscheibe

NÜTZLICHKEIT :

- Geeignet für den Einbau auf Metallrollen
- Verhindert das Verrutschen und beschränkt die Beweglichkeit der Paletten während des Transports
- Geeignet für Schwerkraftanwendungen und getriebene Anwendungen

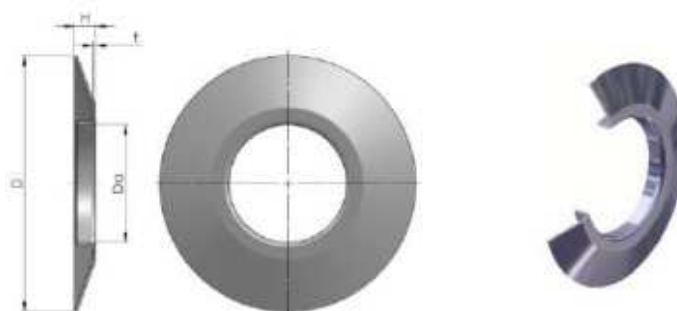
EIGENSCHAFTEN :

- Universalführungsscheibe
- Reibungsloser Betrieb

LAR
TRANSPORTNI SISTEMI

Basistyp	MASSE Da (mm)	Außen D (mm)	Plattendicke t (mm)	Neigung H (mm)	Art des Einbaus
VPK 50-130	49.9	130	1.5	10	Schweißen
VPK 60-130	59.9	130	1.5	10	Schweißen
VPK 80-150	79.9	150	2.5	14	Schweißen
VPK 89-150	88.9	150	2.5	14	Schweißen
VPK 108-150	107.9	150	2.5	14	Schweißen

SKIZZE :



MATERIAL :

- Platte : K - aus verzinktem Stahlblech, kalt geformt
 J - aus Stahlblech, kalt geformt

SONDERANFERTIGUNGEN:

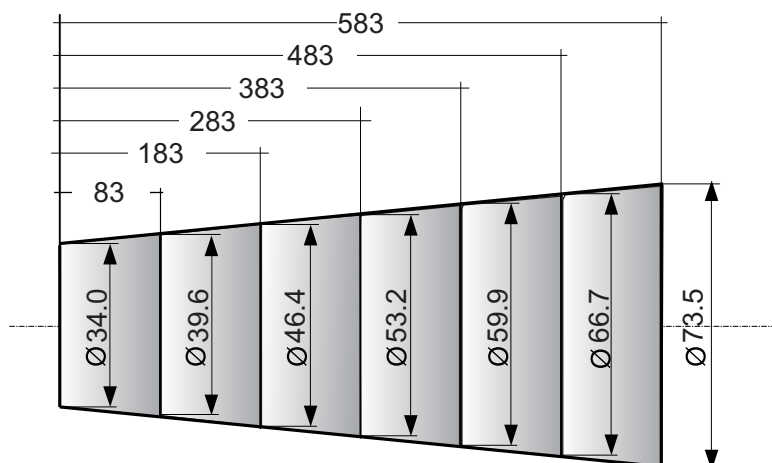
- Zweiteilige Führungsscheibe zum Verschrauben
- Führungsscheiben aus Plastik für kleinere Querschnitte
- Zusätzliches Kleinmaterial und Abschlüsse auf Anfrage

Konische Rollen – Elemente



Es sind verschiedene Typen von konischen Tragrollen erhältlich. Konische Fördererlemente bestehen aus thermoplastischem Kunststoff und werden auf Förderrollen mit dem Durchmesser ϕ 30 mm und ϕ 50 mm montiert. Innenradius des Transportradius beträgt 500 oder 800 mm.

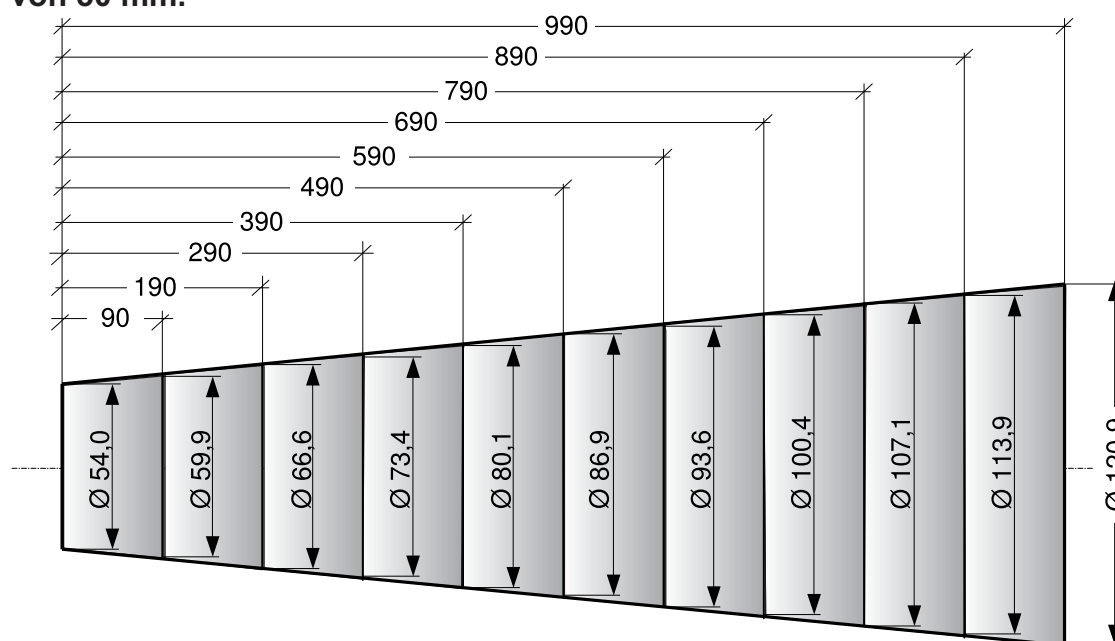
Konische Fördererlemente für einen Innenradius von 500 mm und einen Rohrdurchmesser von 30 mm.



Typ: P190 B6

LAR
TRANSPORTNI SISTEMI

Konische Fördererlemente für einen Innenradius von 800 mm und einen Rohrdurchmesser von 50 mm.



Typ: P590 B10

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Konische Rolle KP193



SCHWERKRAFTROLLEN

Typ: **KP193 B6**

BESCHREIBUNG DER ROLLE

SERIE :	K	-	Lagersystem aus Metall
KLASSE :	1	-	Rolle mit geringer Tragfähigkeit
TYP :	90	-	Konische Rolle
KONUS:	3	-	Basisrolle auf der Plattform fi 30 (K116)

NÜTZLICHKEIT:

- Geeignet für kleine Belastungen
- Leichte, kosteneffiziente konische Rolle
- Innenradius der Krümmung min. $R_k = 500$ mm

ANWENDUNG :

- Hauseigene Fördertechnik
- Nur für Schwerkraftanwendung

EIGENSCHAFTEN :

- Genauer, reibungsloser Betrieb der Rolle, wegen des speziellen Kugellagers und Rohre aus thermoplastischem Kunststoff
- Leiser Betrieb der Rolle
- Leichtlaufende konische Rolle

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

- Verzinktes Metallrohr
- Inox-Metallrohr
- Aluminiumrohr

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN:

- Glatte Achse, Federachse
- Schlüsselfläche
- Innengewinde
- Außengewinde
- Eine Mutter mit niedriger Form BM 10 (DIN 439) für die Achse (fi8- BM8, fi10- BM10, fi12 -BM12) ist beigefügt

MATERIAL :

- Rollenlager : aus verzinktem Stahlblech mit einem konischen Kugellager RL-16
- Lagergehäuse: aus gehärtetem Stahl
- Innenring: aus gehärtetem verzinktem Stahl
- Wälzkörperkäfig: aus Plastik
- Dichtung :
- Buchse : aus Plastik
- Kugeln sind erhältlich: aus Stahl (K116)

KONUS :

- Konische Förderelemente bestehen aus thermoplastischem Kunststoff
- Maße einzelner konischer Elemente P193 B6 im Bild auf Seite 107

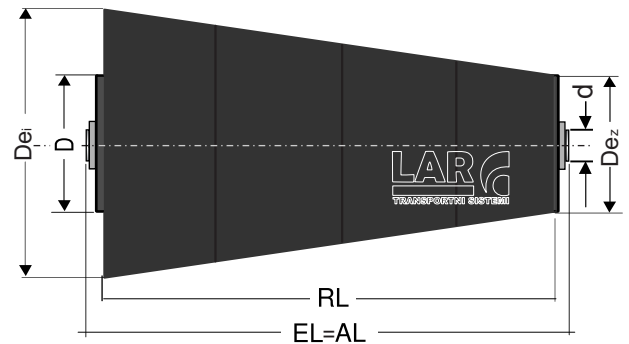


Typ: **KP193 B6**



RL-16 Vactra 2 0-100 c° 30 daN

Max. Geschwindigkeit: 0,3 m/s



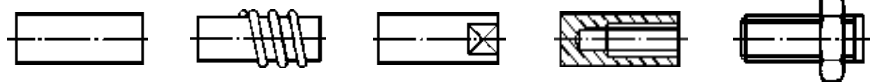
De_z = 34 mm, De_i (mm) finden Sie im Bild auf Seite 107

Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres								Max. Belastung daN pro Rolle*	Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A			
KP193											
30 x 1,5	8,10,12	●	●	○	○	○	○	○	○	30	0,3



- - Ausführung auf Anfrage
- - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Rohre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.



Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder-Achse VZ	Schlüssel fläche NK	Innen-Gewinde NN	Außen-Gewinde ZN
30	8	RL=EL-	-11	-11	-13	-13	-21
		AL=EL+	20	20	20	0	30
30	10	RL=EL-	-11	-11	-13	-13	-23
		AL=EL+	20	20	20	0	30
30	12	RL=EL-	-11	-11	-13	-13	-25
		AL=EL+	20	20	20	0	30

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung:

KKP193 30x1.5 B6 1608 A8 NN 5x10 EL=590

www.tragrollen-lar.de

Konische Rolle KP395



SCHWERKRAFTROLLEN

Typ: **KP395 B10**

BESCHREIBUNG DER ROLLE

SERIE :	K	-	Lagersystem aus Metall
KLASSE :	1	-	Rolle mit geringer Tragfähigkeit
TYP :	90	-	Konische Rolle
KONUS:	5	-	Basisrolle auf der Plattform fi 50(K320)

NÜTZLICHKEIT:

- Geeignet für mittlere Belastungen
- Leichte, kosteneffiziente konische Rolle
- Innenradius der Krümmung min. $R_k = 800$ mm

ANWENDUNG :

- Hauseigene Fördertechnik
- Nur für Schwerkraftanwendung

EIGENSCHAFTEN :

- Genauer, reibungsloser Betrieb der Rolle, wegen des speziellen Kugellagers und Rohre aus thermoplastischem Kunststoff
- Leiser Betrieb der Rolle
- Leichtlaufende konische Rolle

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

- Verzinktes Metallrohr
- Inox-Metallrohr
- Aluminiumrohr

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN:

- Glatte Achse, Federachse
- Schlüsselfläche
- Innengewinde
- Außengewinde
- Eine Mutter mit niedriger Form BM 10 (DIN 439) für die Achse (fi8- BM8, fi10- BM10, fi12 -BM12) ist beigefügt

MATERIAL :

- Rollenlager : aus verzinktem Stahlblech mit einem konischen Kugellager RL-20
- Lagergehäuse: aus gehärtetem Stahl
- Innenring: aus gehärtetem verzinktem Stahl
- Wälzkörperkäfig: aus Plastik
- Dichtung :
- Buchse : aus Stahl
- Kugeln sind erhältlich: aus Stahl (K320)

KONUS :

- Konische Förderelemente bestehen aus thermoplastischem Kunststoff
- Maße einzelner konischer Elemente P395 B10 im Bild auf Seite 107

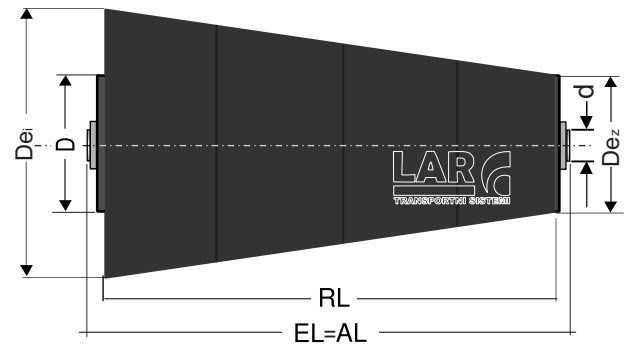


Typ: **KP395 B10**



RL-20 Vactra 2 0-100 c° 80 daN

Max. Geschwindigkeit: 0,5 m/s



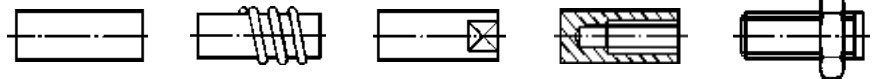
Dez = 54 mm, De: (mm) finden Sie im Bild auf Seite 107

Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres								Max. Belastung daN pro Rolle*	Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A			
KP395											
50 x 1,5	8,10,12	●	●	○	○	○	○	○	○	80	0,5



- - Ausführung auf Anfrage
- - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Rohre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.



Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder-Achse VZ	Schlüssel fläche NK	Innen-Gewinde NN	Außen-Gewinde ZN
30	8	RL=EL-	-10	-10	-12	-12	-20
		AL=EL+	20	20	20	0	30
30	10	RL=EL-	-10	-10	-12	-12	-22
		AL=EL+	20	20	20	0	30
30	12	RL=EL-	-10	-10	-12	-12	-24
		AL=EL+	20	20	20	0	30

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung:

KKP395 50x1.5 B10 2010 A10 NN 5x10 EL=996

www.tragrollen-lar.de

Konische Rolle mit Kettenrad KP595



ANGETRIEBEN 1/2"x5/16"

Typ:KP595 G1V Z14 B10

BESCHREIBUNG DER ROLLE

SERIE :	K	-	Lagersystem aus Metall
KLASSE :	5	-	Rolle mit hoher Tragfähigkeit
TYP :	90	-	Konische Rolle
AUSFÜHRUNG :	G1V	-	Angetrieben mit Einfach-Kettenrad
KETTENRAD :	Z14	-	14 Kettenradzähne, Aufteilung 1/2"x5/16"
ANTRIEB :	NP	-	Ständiger Antrieb - geschweißt
KONUS :	5	-	Basisrolle auf der Plattform fi 50 (K554var)



NÜTZLICHKEIT: - Geeignet für große Belastungen
- Präzisionslager, auch für axiale Belastungen geeignet

ANWENDUNG : - Hauseigene Fördertechnik
- Ungeeignet für die Stop-and-Go-Technologie

EIGENSCHAFTEN : - Beständigeres Metallkettenrad
- Genauer und reibungsloser Betrieb der Rolle
- Gewährleistet eine stabile Führung zum ständigen Antrieb konischer Rollen
- Leichtlaufende konische Rolle

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

- Verzinktes Metallrohr
- Inox-Metallrohr

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN:

- Innengewinde
- Außengewinde
- eine Mutter mit niedriger Form BM 10 (DIN 439) für die Achse (fi8- BM8, fi10- BM10, fi12 -BM12) ist beigefügt

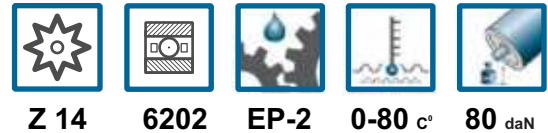
MATERIAL : - Kettenrad : aus Stahl, 1/2"x5/16" Z 14, mit eingebautem Standard-Rillenkugel Rillenkugellager 6202, das auch als 2RS und ZZ erhältlich ist
- Dichtung : einfach, aus Plastik
- Buchse : aus Plastik

KETTE : - Typ 08B-1 Einreihig (DIN 8187)

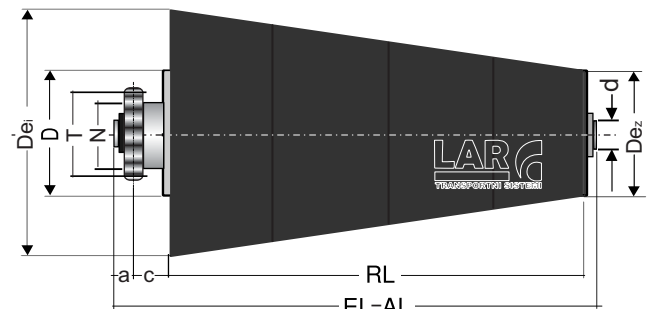
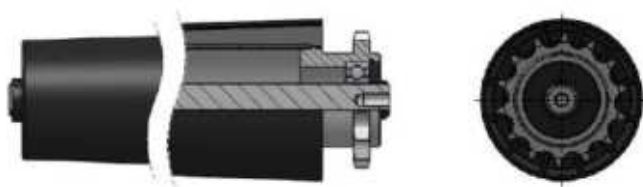
KONUS : - Konische Förderelemente aus thermoplastischem Kunststoff
- Maße einzelner konischer Elemente P590 B10 im Bild auf Seite 107



Typ: KP595 G1V Z14 B10



Max. Geschwindigkeit: 0,5 m/s



a=13 mm, c=18 mm, N=43 mm
Kettenrad 1/2"x5/16", T=57,07 mm,

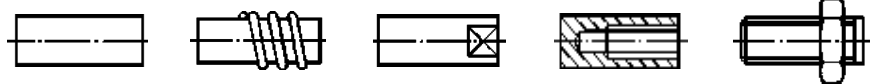
Dez = 54 mm, De: (mm) finden Sie im Bild auf Seite 107

Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres								Max. Belastung daN pro Rolle*	Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A			
KP595											
50 x 1,5	10,12,14,15	●	●	○	●	○			○	80	0,5
50 x 2,0	10,12,14,15	●	●	○	●					80	0,5



- - Ausführung auf Anfrage
- - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Rohre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.



Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder-Achse VZ	Schlüssel fläche NK	Innen-Gewinde NN	Außen-Gewinde ZN
50	10	RL=EL- AL=EL+				-41 0	-51 30
50	12	RL=EL- AL=EL+				-41 0	-53 30
50	14	RL=EL- AL=EL+				-41 0	-55 40
50	15	RL=EL- AL=EL+				-41 0	

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung: KKP595 G1V 50x2.0 6202 B10 Z14var NP A14 NN 8x15 EL=750

Konische Rolle mit Kettenrad KP595



ANGETRIEBEN 1/2"x5/16"

Typ:KP595 G2V Z14 B10

BESCHREIBUNG DER ROLLE

SERIE :	K	-	Lagersystem aus Metall
KLASSE :	5	-	Rolle mit hoher Tragfähigkeit
TYP :	90	-	Konische Rolle
AUSFÜHRUNG :	G2V	-	Angetriebene Rolle mit Doppel-Kettenrad
KETTENRAD :	Z14	-	14 Kettenradzähne, Aufteilung 1/2"x5/16"
ANTRIEB :	NP	-	Ständiger Antrieb - geschweißt
KONUS :	5	-	Basisrolle auf der Plattform fi 50 (K554var)



NÜTZLICHKEIT: - Geeignet für große Belastungen
- Präzisionslager, auch für axiale Belastungen geeignet

ANWENDUNG : - Hauseigene Fördertechnik
- Ungeeignet für die Stop-and-Go-Technologie

EIGENSCHAFTEN : - Beständigeres Metallkettenrad
- Genauer und reibungsloser Betrieb der Rolle
- Gewährleistet eine stabile Führung zum ständigen Antrieb konischer Rollen
- Leichtlaufende konische Rolle

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

- Verzinktes Metallrohr
- Inox-Metallrohr

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN:

- Innengewinde
- Außengewinde
- eine Mutter mit niedriger Form BM 12 (DIN 439) beigelegt für die Achse (fi10-BM10, fi12- BM12, fi14 -BM14)

MATERIAL : - Kettenrad : aus Stahl, 1/2"x5/16" Z 14, mit eingebautem Standard-Rillenkugel Rillenkugellager 6202, das auch als 2RS und ZZ erhältlich ist
- Dichtung : einfach, aus Plastik
- Buchse : aus Plastik

KETTE : - Typ 08B-1 Einreihig (DIN 8187)

KONUS : - Konische Fördererlemente aus thermoplastischem Kunststoff
- Maße einzelner konischer Elemente P590 B10 im Bild auf Seite 107



Typ: KP595 G2V Z14 B10



Z 14



6202



EP-2

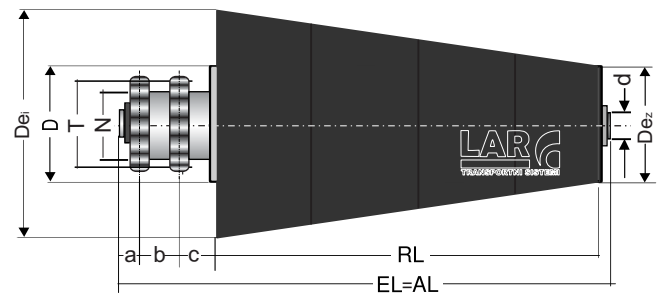
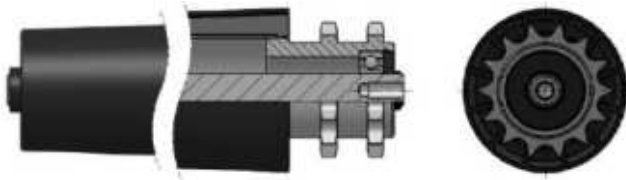


0-80 °C



80 daN

Max. Geschwindigkeit: 0,5 m/s



a=13 mm, b=21 mm, c=18 mm, N=43 mm
Kettenrad 1/2"x5/16", T=57,07 mm,

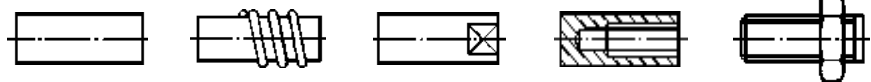
De_z = 54 mm, De_i (mm) finden Sie im Bild auf Seite 107

Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres								Max. Belastung daN pro Rolle*	Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A			
KP595											
50 x 1,5	10,12,14,15	●	●	○	●	○		○	80	0,5	
50 x 2,0	10,12,14,15	●	●	○	●				80	0,5	



- - Ausführung auf Anfrage
- - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Rohre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.



Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder-Achse VZ	Schlüssel fläche NK	Innen-Gewinde NN	Außen-Gewinde ZN
50	10	RL=EL- AL=EL+				-58 0	-68 30
50	12	RL=EL- AL=EL+				-58 0	-70 30
50	14	RL=EL- AL=EL+				-58 0	-72 40
50	15	RL=EL- AL=EL+				-58 0	

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung: KKP595 G2V 50x2.0 6202 B10 Z14var NP A14 NN 8x15 EL=750

Einseitig eingespannte Rolle PE342



SCHWERKRAFTROLLEN

Typ: PE342

BESCHREIBUNG DER ROLLE

SERIE : P - Lagersystem aus Plastik
KLASSE : 3 - Rolle mit mittlerer Tragfähigkeit
TYP : 42 - Stahl, 42z - Stahl, mit abgerundeter Plastikkante



NÜTZLICHKEIT :

- Kosteneffiziente Schwerkraft-Rolle
- Präzise und geeignet auch für axiale Belastungen
- Geeignet für mittlere Belastungen

ANWENDUNG :

- Hauseigene Fördertechnik
- Nur für Schwerkraftanwendung

EIGENSCHAFTEN :

- Leiser, genauer und reibungsloser Betrieb der Rolle, wegen des speziellen Rollenlagers und der Basis aus Polypropylen
- Leichtlaufende und beständige Schwerkraftrolle
- Leichter Seitenmaterialdurchgang wegen der abgerundeten Rollenkante (P342z)

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

- Plastikrohr
- Metallrohr
- Aluminiumrohr

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN :

- Außengewinde -eine Mutter mit niedriger Form BM 12 (DIN 439) ist beigelegt für die Achse (fi 12- BM12, fi 14-BM14)

MATERIAL :

- Rollenlager : aus thermoplastischem Kunststoff mit eingebautem Standard-Rillenkugellager 6002, das auch als 2RS und ZZ erhältlich ist
- Dichtung : einfache Labyrinthdichtung aus Plastik
- Buchse : aus Plastik

Typ: **PE342**

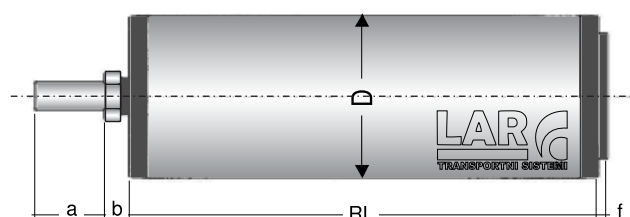


6002 Ep-2 0-80 c° 25 daN

Max. Geschwindigkeit: 0,6 m/s



P342z



a = 25mm

b = 10mm

f = 3mm

RL min = 60mm

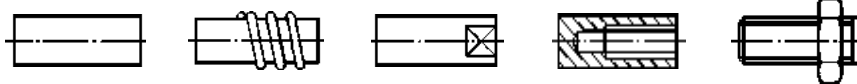
RL max = 150mm

Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres							Max. Belastung daN pro Rolle*	Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A		
PE342										
50 x 1,5	12,14	●	●	○	●	●		●	25	0,5
50 x 2,0	12,14	●	●	○	●			●	25	0,5
50 x 2,8	12,14							●	25	0,5
60 x 2,0	12,14	●	●	○	●	●		○	25	0,6



○ - Ausführung auf Anfrage
● - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Rohre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.



Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder-Achse VZ	Schlüssel Fläche NK	Innen-Gewinde NN	Außen-Gewinde ZN
50,60	12	RL=EL- AL=EL+					-19 30
50,60	14	RL=EL- AL=EL+					-21 40

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung:

PPE3 50x2.8 4212 A12 ZN 12x25 EL=150

www.tragrollen-lar.de

Einseitig eingespannte Rolle KE540



SCHWERKRAFTROLLEN

Typ: **KE540**

BESCHREIBUNG DER ROLLE

SERIE : K - Lagersystem aus Metall
KLASSE : 5 - Rolle mit hoher Tragfähigkeit
TYP : 40 - **Stahl, Lager 6202 und 6204 mit Plastikbuchse**



NÜTZLICHKEIT :

- Geeignet für höchste Belastungen an Positionen, wo eine Rolle mit einer weniger empfindlichen Oberfläche vorgesehen ist
- Effektive Schwerkraftroll
- Präzise und geeignet auch für axiale Belastungen

ANWENDUNG :

- Hauseigene Fördertechnik
- Geeignet für Schwerkraftanwendung

EIGENSCHAFTEN :

- Genauer und reibungsloser Betrieb der Rolle, wegen des Standard-Kugellagers
- Leichtlaufende, kratzfeste und beständige Schwerkraftrolle

AUSFÜHRUNGEN DER ROHRE:

- Verzinktes Metallrohr
- Inox -Metallrohr
- Aluminiumrohr

AUSFÜHRUNGEN DER ACHSEN :

- Außengewinde -eine Mutter mit niedriger Form BM 12 (DIN 439) ist beigelegt für die Achse (fi 10- BM10, fi 12- BM12, fi 14- BM14)

MATERIAL :

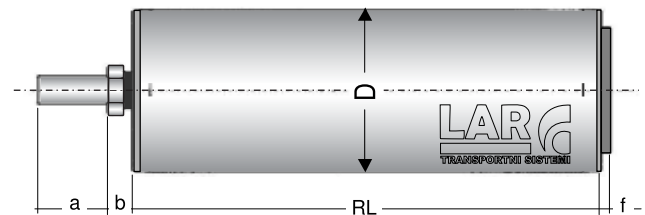
- Rollenlager : aus verzinktem Stahlblech mit eingebautem Standard-Rillenkugellager 6202 oder 6204, das auch als 2RS und ZZ erhältlich ist
- Dichtung : einfache Labyrinthdichtung aus Plastik
- Buchse : aus Plastik

Typ: **KE540**



6204 6202 EP-2 0-80 C° 100 daN

Max. Geschwindigkeit: 0,9 m/s



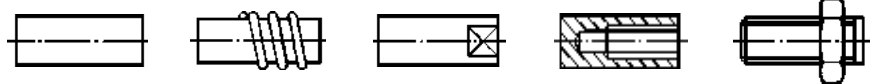
a = 25mm
b = 10mm
f = 3mm
RL min = 60mm
RL max = 150mm

Rohr D (mm)	Achse - d (mm)	Ausführung des Rohres							Max. Belastung daN pro Rolle*	Empfohlene max. Geschwindigkeit ca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A		
KE540										
50 x 1,5	10,12,14,	●	●	○	●	○		●	25	0,5
50 x 2,0	10,12,14,	●	●	○	●				25	0,5
60 x 2,0	10,12,14,	●	●	○	●	○		○	30	0,6
80 x 2,0	14,20	●	●	○	●	○		○	100	0,8
89 x 3,0	20	●	●	○	●	○			100	0,9



○ - Ausführung auf Anfrage
● - Standardprogramm

* - Um die Belastbarkeit der Achsen und Rohre zu bestimmen, verwenden Sie das Diagramm auf den Seiten 9-11.



Rohr- D (mm)	Achse d (mm)	MASSE (mm)	Glatt G	Feder-Achse VZ	Schlüssel fläche NK	Innen-Gewinde NN	Außen-Gewinde ZN
50,60	10	RL=EL- AL=EL+					-25 30
50,60,80	12	RL=EL- AL=EL+					-27 30
50,60,80	14	RL=EL- AL=EL+					-29 40

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Beispiel der Bestellung:

KKE5 60x2.0 4014 A14 ZN 14x25 EL=150

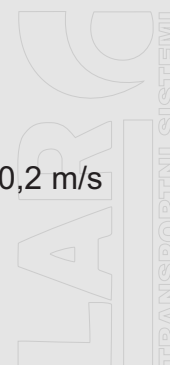
www.tragrollen-lar.de



Typ: PZV7 1200

BESCHREIBUNG

SERIE : PZV - Metallbremsrolle mit Plastik lagerung
KLASSE : 7 - Rolle mit sehr hoher Tragfähigkeit
TYP : 1200 - 1200 kg Bremskraft



NÜTZLICHKEIT :

- Kontrollierte Geschwindigkeit der palettierten Fracht 0,1-0,2 m/s
- Anwendung im Temperaturbereich von -30 bis +45 °C
- Tragfähigkeit der Rollen bis 150 kg

EIGENSCHAFTEN :

- Reaktionszeit der Abbremsung nach ca. 63 mm
- Bremst palettiertes Fördergut konstant ab
- Starke und beständige Bremsrolle

Basistyp der Rolle	Maße D x Š (mm)	Achse d (mm)	Tragfähigkeit (kg)	Effekt der Abbremsung	Kontrollierte Bremsgeschwindigkeit (m/s)
PZV7 1200	80 x 2,0	20	500	1200	0,1 - 0,2
PZV7 1200	89 x 3,0	20	500	1200	0,1 - 0,2

Bremsrollen regeln die Geschwindigkeit der Schwertragrollen und halten das Fördergut bei konstanter Ablaufgeschwindigkeit. Dies verläuft mit Hilfe des Schienenantriebs, der bei jeder Umdrehung, wegen der Zentrifugalkraft die Bremsbacke an die Rolle schiebt, und dies geschieht mit Hilfe der Abbremsung, die sich proportional mit dem Bremsmoment verhält. Den Abstand zwischen Bremsrollen und die geeignete Art der Bremsrolle beeinflussen mehrere Faktoren:

- a) Die Konstruktion und die Betriebskapazität der Rollschiene
- b) Neigung der Rollschiene
- c) Merkmal der Fracht (Größe, Gewicht, Empfindlichkeit, gekauftes Material)
- d) Innenwiderstand der Bremsrolle
- e) Witterungseinflüsse wie bspw. Nässe, Kälte oder Wärme

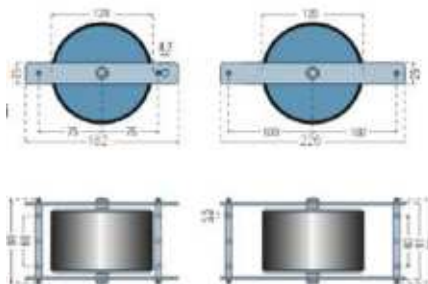
Im Idealfall gibt es eine Bremsrolle pro Palettenplatz, da nur dann eine kontrollierte Geschwindigkeit ohne Beschleunigung und dem Entstehen höherer Kräfte erreicht werden kann. Die Geschwindigkeit darf nie 0,3 m/s überschreiten. Bei der richtigen Anordnung von Bremsröllchen beträgt diese nur 0,1-0,2 m/s.

MATERIAL :

- Rolle : aus verzinktem Blech mit eingebautem Bremssystem
- Achse : aus Stahl, fi 20 mm

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Bremstrommeln



Typ: PZB 1200

BESCHREIBUNG

SERIE : PZB - Plastikbremstrommel
KLASSE :
TYP : 1200 - 1200 kg Bremskraft

LAR
TRANSPORTNI SISTEMI

NÜTZLICHKEIT :

- Kontrollierte Geschwindigkeit der palettierten Fracht 0,1-0,2 m/s
- Anwendung im Temperaturbereich von -30 bis +45 °C
- Indirekte und direkte Abbremsung

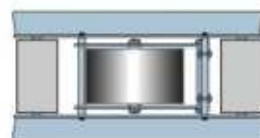
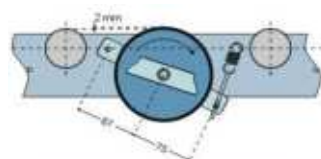
EIGENSCHAFTEN :

- Bremst palettiertes Fördergut konstant ab
- Starke und beständige Bremstrommel

Basistyp der Rolle	Maße D x Š (mm)	Achse d (mm)	Tragfähigkeit (kg)	Effekt der Abbremsung	Kontrollierte Bremsgeschwindigkeit (m/s)
PZB 800				800	0,1 - 0,2
PZB 1200				1200	0,1 - 0,2

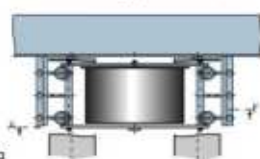
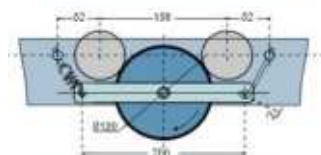
Direkte Abbremsung:

Bei der direkten Abbremsung ist das Bremsröllchen im direkten Kontakt mit dem Fördergut. Die Rolle wird mit Hilfe der Feder eingespannt und muss ungefähr 2 mm über dem Gewinde liegen.



Indirekte Abbremsung:

In vielen Fällen ist die indirekte Abbremsung empfehlenswert, da der Kontakt zum Fördergut über zwei Tragrollen überträgt. 4 Federn übernehmen den Kontakt, 2 Befestigungsschrauben, die leicht eingesteckt sind, sichern das Bremsröllchen. Für den besseren Kontakt zwischen dem Bremsröllchen, der Tragrolle und der Palette, ist im Bereich der Bremsrolle auf der Tragrolle die Anbringung vom selbstklebenden Reibbelag vorgesehen.



Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Transporträder TK



Typ: TKP110

BESCHREIBUNG des Rades

SERIE : P - Plastikrad
KLASSE : 1 - Rad mit geringer Tragfähigkeit
TYP : 10 - Belastung bis 10 kg

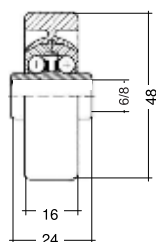
NÜTZLICHKEIT : - Geeignet für den Einbau in Metalleisten bei Stützsystemen
 - Anwendung im Temperaturbereich von 0 bis +80 °C

EIGENSCHAFTEN : - Universalrad aus Plastik
 - Leiser und reibungsloser Betrieb aufgrund des speziellen Doppelkugellagers
 - Zusätzlich: - kratzfester Belag aus PUR

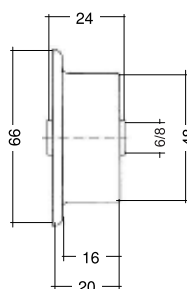
LAR
TRANSPORTNI SISTEMI

Typ	Durchmesser D x EL (mm)	Breite S (mm)	Achse d (mm)	Max. Belastung daN	Zweck
TKP110	48 x 24	16	6,8	10	zum serienmäßigen Einbau in Transportleisten
TKP110v	66/48 x 24	16	6,8	10	zum serienmäßigen Einbau in Transportleisten

SKIZZE : TKP110



TKP110v



MATERIAL : - Rad : aus thermoplastischem Kunststoff mit zwei Stahlkugelnreihen
 - Radgehäuse : aus Plastik
 - Achsenbuchse : aus Plastik
 - Kugeln : aus Stahl (TKK120 und TTK120v)

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Transporträder TK



Typ: **TKK120**

BESCHREIBUNG des Rades

SERIE : K - Metallrad
KLASSE : 1 - Rad mit geringer Tragfähigkeit
TYP : 20 - Belastung bis 20 kg

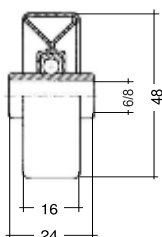
NÜTZLICHKEIT : - Geeignet für den Einbau in Metalleisten bei Stützsystemen
 - Anwendung im Temperaturbereich von -30 bis +140 °C

EIGENSCHAFTEN : - Universalrad aus Metall
 - Genauer und reibungsloser Betrieb der Rolle, wegen des speziellen Kugellagers
 - Kratzfestes Rad

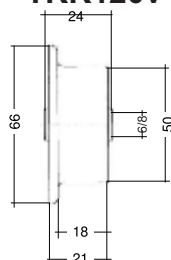
LAR
TRANSPORTNI SISTEMI

Typ	Durchmesser D x EL (mm)	Breite S (mm)	Achse d (mm)	Max. Belastung daN	Zweck
TKK120	48 x 24	16	6,8	20	zum serienmäßigen Einbau in Transportleisten
TKK120v	66/50 x 24	18	6,8	20	zum serienmäßigen Einbau in Transportleisten

SKIZZE : TKK120



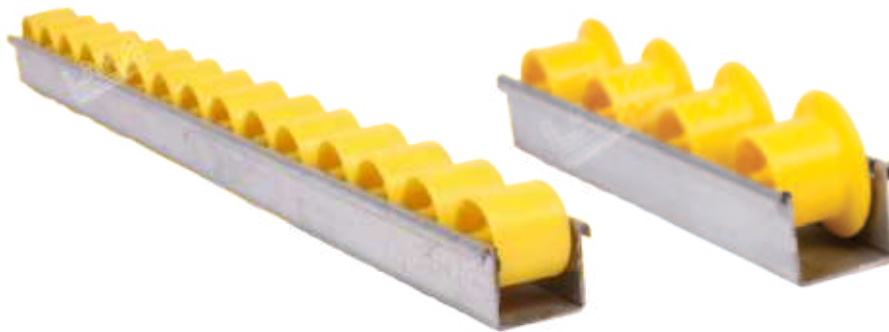
TKK120v



MATERIAL : - Rad : aus verzinktem Stahlblech mit speziellem Kugellager
 - Radgehäuse : aus Stahl
 - Achsenbuchse : aus gehärtetem Stahl
 - Kugeln : aus Stahl (TKK120 und TKK120v)

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Rollenleiste VLN



Typ: **VLN 33**

BESCHREIBUNG

SERIE : VLN - Standard-Plastikrolle
AUFTEILUNG : 33 - Grundaufteilung in mm
TYP : v - Leitrolle

LAR
TRANSPORTNI SISTEMI

NÜTZLICHKEIT :

- Geeignet für den Einbau in Metalleisten
- Anwendung im Temperaturbereich von -30 bis +100 °C
- Tragfähigkeit der Rollen bis 10 kg

EIGENSCHAFTEN :

- Universalplastikrolle
- Reibungsloser Betrieb C
- Starke und beständige Rollenleiste

Basistyp der Leiste	Maße L x B (mm)	Höhe ins. (mm)	Achse d (mm)	Tragfähigkeit (kg)	Aufteilung T (mm)	Länge der Leiste L (mm)
VLN 33	28 x 25	36		10	33, 50, 66, 83, 100	3000
VLNv50	41/28 x 25	43		10	50, 66, 83, 100	3000
VLNmini16	13 x 25	28		10	16, 33, 50	3000
VLNminiv33	28/18 x 25	36		10	33, 50, 66	3000

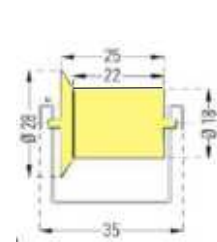
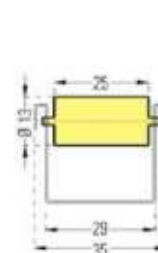
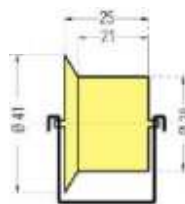
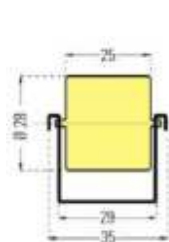
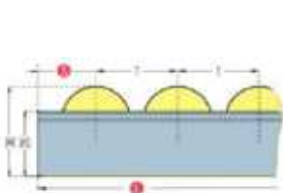
SKIZZE:

VLN33

VLNv50

VLNmini16

VLNminiv33



MATERIAL :

- Rolle : aus thermoplastischem Kunststoff (gelb)
- Leiste : aus verzinktem Stahlblech
- Achse :

POSEBNE IZV. :

- für niedrige Temperaturen ab -30 °C
- Antistatische Ausführung NHL (schwarz)
- Zusätzliches Kleinmaterial und Abschlüsse auf Anfrage

Rollenleiste VLSFN



Typ: **VLSFN 33**

BESCHREIBUNG

SERIE : VLSFN - Stärkere Plastikrolle
AUFTEILUNG : 33 - Grundaufteilung in mm
TYP : v - Leitrolle

LAR
TRANSPORTNI SISTEMI

NÜTZLICHKEIT :

- Geeignet für den Einbau in Metalleisten bei Durchlaufregale
- Anwendung im Temperaturbereich von -30 bis +100 °C
- Tragfähigkeit der Rollen bis 15 kg

EIGENSCHAFTEN :

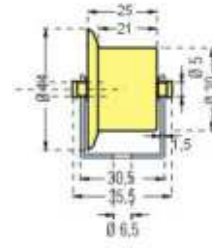
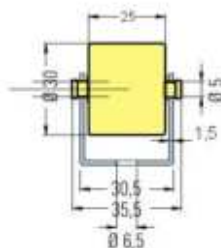
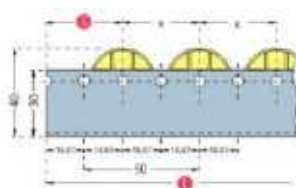
- Universalplastikrolle, die säure- und alkalienbeständig ist
- Reibungsloser Betrieb
- Kompakte, stärkere und beständige Rollenleiste

Basistyp der Leiste	Maße L x B (mm)	Höhe ins. (mm)	Achse d (mm)	Tragfähigkeit (kg)	Aufteilung T (mm)	Länge der Leiste L (mm)
VLSFN 33	30 x 25	40	5	15	33, 50, 66, 100	3000
VLSFNv50	44/30 x 25	47	5	15	50, 66, 100	3000

SKIZZE :

VLSFN33

VLSFNv50



MATERIAL :

- Rolle : aus thermoplastischem Kunststoff (gelb)
- Leiste : aus verzinktem Stahlblech 1,5 mm
- Achse : aus Stahl, d = 5 mm

SONDERAUSFÜHRUNGEN :

- für niedrige Temperaturen ab -30 °C
- Antistatische Ausführung NHL (schwarz)
- Zusätzliches Kleinmaterial und Abschlüsse auf Anfrage

Rollenleiste VLNR



Typ: VLNR

BESCHREIBUNG

SERIE : VLNR - Leiste mit Standardrad
AUFTEILUNG : 25 - Grundaufteilung in mm
TYP : 10 - Plastikrad, Tragfähigkeit bis 10 kg
 20 - Metallrad, Tragfähigkeit bis 20 kg
 v - Mit Umrandung

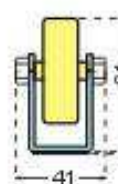
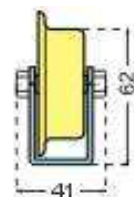
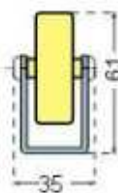
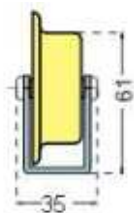
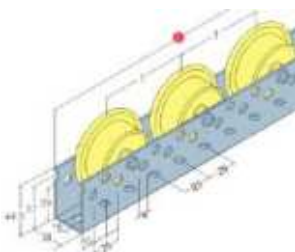
NÜTZLICHKEIT : - Geeignet für den Einbau in Metalleisten bei stärkeren Stützsyste-men
 - Präzisionslager, auch für kleine axiale Belastungen geeignet

EIGENSCHAFTEN : - Universalrad
 - Leiser und reibungsloser Betrieb aufgrund des speziellen Doppelkugellagers im Plastikrad
 - Kratzfest mit zusätzlichem Schutz



Basistyp der Leiste	Maße L x B (mm)	Höhe ins. (mm)	Achse d (mm)	Tragfähigkeit (kg)	Aufteilung T (mm)	Länge der Leiste L (mm)
VLNR 10	48 x 24	61	8	10	25, 50, 75, 100, 125	3000
VLNRv10	66/48 x 24	70	8	10	50, 75, 100, 125	3000
VLNR 20	48 x 24	61	8	20	25, 50, 75, 100, 125	3000
VLNRv21	66/50 x 24	70	8	20	50, 75, 100, 125	3000

SKIZZE : VLNRv10 VLNR 10 VLNRv21 VLNR 20



MATERIAL :

- Rad 10 : aus thermoplastischem Kunststoff (blau)
- Rad 20 : aus verzinktem Stahlblech
- Leiste : aus verzinktem Stahlblech 2,2 mm
- Achse : aus Stahl, d = 8 mm
- Kugeln : aus Stahl

SONDERANFERTIGUNGEN : - Mit Pufferring aus PUR
 - Mit Gleitlager
 - Zusätzliches Kleinmaterial und Abschlüsse auf Anfrage

Rollenleiste VLAR



Typ: VLAR

BESCHREIBUNG

SERIE : VLAR - Plastikrad, beweglich in alle Richtungen
AUFTEILUNG : 25 - Grundaufteilung in mm
TYP : 10 - Einzelrad
 40 - Doppelrad
 50 - Doppelrad

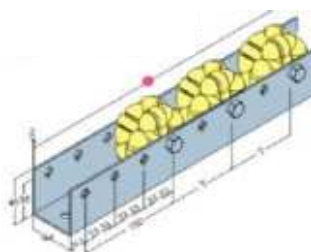
LAR
TRANSPORTNI SISTEMI

NÜTZLICHKEIT : - Geeignet für den Einbau in Metalleisten zur Warenförderung bis max. 100 kg, beweglich in alle Richtungen
 - Präzisionslager, auch für kleine axiale Belastungen geeignet

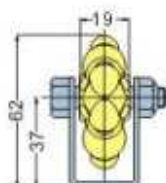
EIGENSCHAFTEN : - Plastikrad, beweglich in mehrere Richtungen

Basistyp der Leiste	Maße L x B (mm)	Höhe ins. (mm)	Achse d (mm)	Tragfähigkeit (kg)	Aufteilung T (mm)	Länge der Leiste L (mm)
VLAR 10	50 x 19	62	8	5	25, 50, 75, 100, 125	3000
VLASR 40	40 x 29		8	10	25, 50, 75, 100, 125	3000
VLASRS 50	50 x 38	60	8	10	66, 100, 133, 166	3000

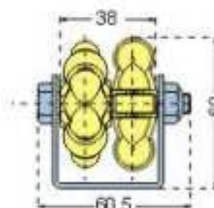
SKIZZE :



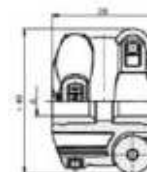
VLAR 10



VLASRS 50



VLASR 40

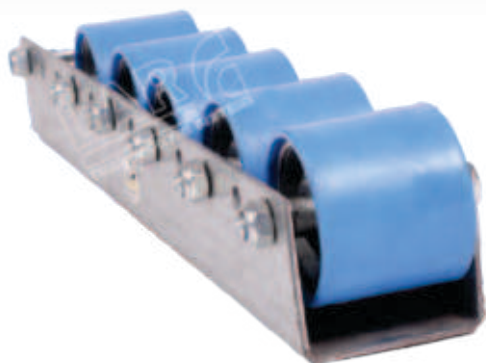


MATERIAL :

- Rad : aus thermoplastischem Kunststoff
- Leiste : aus verzinktem Stahlblech 2,2 mm
- Achse : aus Stahl, d = 8 mm

SONDERANFERTIGUNGEN : - Einfache oder doppelte Leistenbreite
 - Zusätzliches Kleinmaterial und Abschlüsse auf Anfrage

Rollschiene VTCR



Tip: VTCR

BESCHREIBUNG

SERIE : VTCR - Stärkere Plastikrolle
AUFTEILUNG : 33 - Grundaufteilung in mm
TYP : v - Leitrolle

LAR
TRANSPORTNI SISTEMI

NÜTZLICHKEIT :

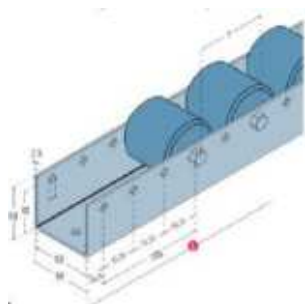
- Geeignet für den Einbau in Metallschienen zu verschiedenen Zwecken im Bereich der Logistik
- Anwendung im Temperaturbereich von -30 bis +100 °C
- Tragfähigkeit der Rollen bis 40 kg

EIGENSCHAFTEN :

- Universalplastikbelag, der säure- und alkalienbeständig ist
- Reibungsloser Betrieb
- Kompakte, stärkere und beständige Rollschiene

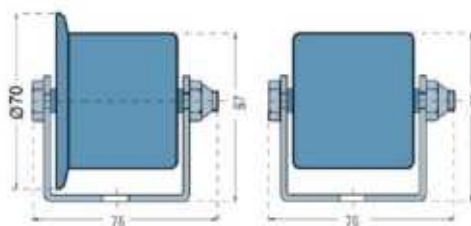
Basistyp der Schiene	Maße L x B (mm)	Höhe ins. (mm)	Achse d (mm)	Tragfähigkeit (kg)	Aufteilung T (mm)	Länge der Leiste L (mm)
VTCR 40	54 x 48	67	8	40	66, 100, 133, 166, 200	3000
VTCRv40	70/54 x 48	75	8	40	100, 133, 166, 200	3000

SKIZZE :



VTCRv40

VTCR 40



MATERIAL :

- Rolle : aus thermoplastischem Kunststoff
- Leiste : Leiste: aus verzinktem Stahlblech 2,5 mm
- Achse : Achse: aus Stahl, d = 8 mm

SONDERANFERTIGUNGEN:

- Standard- und Leitrollen wechseln sich ab (Aufteilung 66 mm)
- Zusätzliches Kleinmaterial und Abschlüsse auf Anfrage

Palettenrollschiene VTP



Typ: **VTP**

BESCHREIBUNG

SERIE : VTP - Stärkere Metallrolle
AUFTEILUNG : 26 - Grundaufteilung in mm
TYP : v - Leitrolle

NÜTZLICHKEIT :

- Geeignet für den Einbau in Metallschienen zur Palettenbeförderung
- Anwendung im Temperaturbereich von 0 bis +80 °C
- Tragfähigkeit der Rollen bis 150 kg

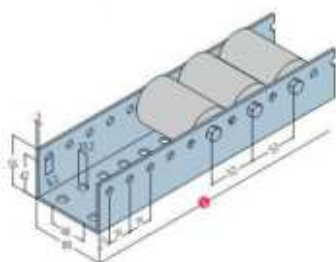
EIGENSCHAFTEN :

- Serienmäßige Metallrolle
- Leichtlaufender und reibungsloser Betrieb
- Starke und beständige Rollschiene

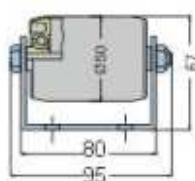
LAR
TRANSPORTNI SISTEMI

Basistyp der Schiene	Maße L x B (mm)	Höhe ins. (mm)	Achse d (mm)	Tragfähigkeit (kg)	Aufteilung T (mm)	Länge der Leiste L (mm)
VTP 100	50 x 66	67	8	150	52, 78, 104, 130, 156	3000
VTPv100	72/50 x 66	78	8	150	78, 104, 130, 156	3000

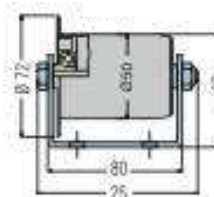
SKIZZE :



VTP 100



VTPv100



MATERIAL :

- Rolle : aus verzinktem Blech, mit eingebautem Kugellager
- Leiste : aus verzinktem Stahlblech 3,0 mm
- Achse : aus Stahl, d = 8 mm

SONDERANFERTIGUNGEN :

- Standard- und Leitrollen wechseln sich ab (Aufteilung 78 mm)
- Zusätzliches Kleinmaterial und Abschlüsse auf Anfrage







LAR TRANSPORTNI SISTEMI d.o.o.
SI/07/2017

Oblikovanje:  KocKa

www.tragrollen-lar.de